

INSTRUKCJA	I6-10-01 (zał. nr 1 do P6-10)
OGÓLNE ZASADY PORUSZANIA SIĘ ORAZ WYKONYWANIA PRAC PRZEZ OSOBY SPOZA PRZEDSIĘBIORSTWA NA TERENIE MPK POZNAŃ Sp. z o.o.	Data wydania: <b>29.09.2022 r.</b>
	Wyd. I

**CEL:** określenie minimalnych wymagań, jakie w zakresie bezpieczeństwa pracy winni spełniać wykonawcy i dostawcy.

## § 1.

### Informacja o zagrożeniach.

1. MPK wymaga od firm zewnętrznych zapewnienia nadzoru zarówno nad swoimi pracownikami podczas wykonywania prac, jak i nad pracownikami firm podwykonawczych, które ich zatrudniają, a także organizowania i prowadzenia prac w sposób zapewniający bezpieczeństwo i higienę pracy, bezpieczeństwo p.poż. a także ochronę środowiska. Pracownik Działu BHP lub inny wyznaczony pracownik ma prawo do kontrolowania przestrzegania przepisów bhp, p.poż. oraz ochrony środowiska przez firmy zewnętrzne pracujące na terenie MPK.
2. Wykonawca na żądanie kontrolującego ma obowiązek udostępnić mu wszystkie, wymagane przez przepisy prawa, instrukcje oraz inne dokumenty dotyczące BHP wykonywanych prac.
3. **Przedstawiciel Wykonawcy, zobowiązany jest do zapoznania z niniejszymi zasadami nadzorowanych przez siebie pracowników i potwierdzenia tego faktu na sporządzonym przez siebie protokole. Protokół (Załącznik nr 1 do I6-10-01) należy przedstawić na życzenie upoważnionego przedstawiciela MPK.**
4. Do wykonywania prac należy kierować osoby spełniające wymagania formalne w zakresie bezpieczeństwa pracy, posiadające kwalifikacje oraz umiejętności zawodowe odpowiednie dla danego rodzaju i zakresu prac. W celu udokumentowania powyższych wymagań – Wykonawca ma obowiązek posiadania dla swoich pracowników i pracowników podwykonawców, do wglądu dla MPK:
  - 1) aktualnych Zaświadczeń lekarskich potwierdzających brak przeciwwskazań do wykonywania pracy,
  - 2) zaświadczeń potwierdzających aktualne szkolenia BHP,
  - 3) uprawnień kwalifikacyjnych (np. do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie), dokumentów potwierdzających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania danej pracy,
  - 4) potwierdzeń zapoznania się z ryzykiem zawodowym, wewnętrznymi instrukcjami wykonawcy,
  - 5) aktualny dokument ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej,
  - 6) kopii aktualnych umów lub pozwoleń lub decyzji wydanych przez stosowny organ administracji w zakresie gospodarowania wytwarzanymi w trakcie wykonywania prac odpadami,
  - 7) aktualnych decyzji zezwalających na eksploatację dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.
5. Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest (o ile postanowienia nie postanowiono inaczej) do:
  - 1) uzgadnianie z Koordynatorem sposobu i zakresu prowadzenia prac,
  - 2) zapewnienia stałego nadzoru nad narzędziami, urządzeniami i sprzętem nie podlegającym dozorowi technicznemu,
  - 3) zabezpieczenia na swój koszt własnym pracownikom warunków socjalno-bytowych, zgodnych z przepisami prawa,
  - 4) wyposażenia swoich pracowników we właściwe ubrania robocze, środki ochrony osobistej oraz prowadzenie nadzoru nad ich stosowaniem,

- 5) informowania o szczególnych warunkach wykonywanych prac, mogących wpłynąć na zwiększenie zagrożeń dla bezpieczeństwa pracowników MPK,
  - 6) zgłaszać wszelkie naruszenia zasad BHP podczas wykonywanych prac w obszarze MPK.
6. Wszelkie prace w pobliżu elementów napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W związku z tym prace ludzi i sprzętu oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości  $\leq 3,0$  m od elementów będących pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.

## § 2.

### **Zasady poruszania się po terenach obiektów należących do MPK POZNAŃ Sp. z o.o.**

1. Do poruszania się po terenie MPK upoważnione są osoby, na wstępie których wyrazili zgodę pracownicy ochrony poszczególnych obiektów – zgodnie z przekazaną im, przez gospodarza obiektu, listą osób lub otrzymanych wcześniej imiennych przepustek.
2. Poruszając się należy korzystać z dróg wyznaczonych dla ruchu pieszego i stosować się do znaków drogowych i informacyjnych. W miejscach, gdzie nie ma wyznaczonych dróg pieszych należy zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza upewnić się czy w pobliżu nie poruszają się pojazdy. Należy ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającemu pojazdowi.
3. Osoba poruszająca się po terenach MPK POZNAŃ Sp. z o.o. na zewnątrz budynków, ma obowiązek ubrania na odzież wierzchnią, kamizelki odbłaskowej koloru żółtego lub pomarańczowo-czerwonego.
4. Pojazdy będące własnością wykonawcy, które uzyskały zezwolenie na wjazd na teren MPK mogą poruszać się z maksymalną prędkością 10 km/h. Na terenie MPK POZNAŃ Sp. z o.o. obowiązują zasady ruchu zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym. Pojazdy należy parkować w miejscach wyznaczonych lub wskazanych tak, aby nie blokowały torowiska.
5. W zależności od miejsca i zakresu realizacji Prac, osoba nadzorująca Prace lub Koordynator zobowiązany jest poinformować min. 2 dni przed terminem rozpoczęcia (w przypadku prac wcześniej zaplanowanych):
  - 1) właściwego kierownika wydziału obsługi taboru tramwajowego bądź autobusowego wzgl. wskazanej przez niego osobie – wszystkie Prace kat. 2 (remonty, inwestycje, przeglądy, serwisy – prace utrzymaniowe dot. infrastruktury technicznej) mające zostać wykonywane na terenie zajezdni tramwajowych lub autobusowych;
  - 2) kontrolera ruchu/dyspozytora na pętlach, na których sterowanie ruchem odbywa się przez kontrolera ruchu/dyspozytora – wszystkie Prace mające zostać wykonywane na terenie ww. pętli oraz trasie PST;
  - 3) pracowników Punktu Nadzoru Ruchu, zlokalizowanego na terenie pętli Franowo – wszystkie prace mające zostać wykonywane w tunelu tramwajowym na Trasie Franowo;
  - 4) kierownikowi wydziału WS3 lub kierownikowi Kolejki Parkowej „Maltanka” (budynek przy stacji Maltanka) bądź innej wskazanej przez nich osobie – wszystkie prace mające zostać wykonywane na terenie Kolejki;
  - 5) starszemu mistrzowi ds. utrzymania stacji i kabli lub kierownikowi wydziału IT2 lub innej wskazanej przez nich osobie – wszystkie prace mające zostać wykonywane w stacjach prostownikowych trakcyjnych, stacjach transformatorowo-rozdzielczych, stacjach kontenerowych 15/0,4 kV;
  - 6) starszemu mistrzowi ds. utrzymania sieci i zwrotnic lub kierownikowi wydziału IT2 lub innej wskazanej przez nich osobie – wszystkie prace mające zostać wykonywane na sieci trakcyjnej.



Dodatkowo – o wszystkich Pracach kat. 2 oraz wykonywanych poza obszarem zajezdni należy powiadomić również kierownika CNR.

### § 3.

#### **Wymagania dotyczące odzieży roboczej.**

1. Pracownicy wykonawcy muszą być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej dostosowane do rodzaju wykonywanej pracy.
2. Dodatkowo, **pracownicy wykonawcy muszą być bezwzględnie ubrani w jeden z elementów odzieży ostrzegawczej** (np. kamizelkę, kurtkę, kombinezon itp.), wykonany zgodnie z wymogami norm z materiału fluorescencyjnego w kolorze pomarańczowo-czerwonym lub żółtym z elementami odblaskowymi, z nazwą lub logo firmy wykonującej usługę. Umieszczenie logo musi odbyć się z zachowaniem norm dotyczących odzieży ostrzegawczej. Odstępstwem może być zastosowanie odpowiednich identyfikatorów dla pracowników.
3. W przypadku posługiwania się przez pracowników maszynami, urządzeniami (np. opryskiwaczami plecakowymi, kosiarkami itp.) zakrywającymi elementy odblaskowe na odzieży ostrzegawczej, to takie maszyny i urządzenia należy wyposażyć w analogiczne elementy odblaskowe np. taśmy samoprzylepne odblaskowe itp.

### § 4.

#### **Zasady przestrzegania przepisów ochrony środowiska i gospodarowania odpadami przez wykonawców.**

1. Na terenie prowadzonych robót wykonawca:
  - 1) może składować materiały potrzebne do wykonywania prac tylko w miejscach wyznaczonych i uzgodnionych z osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony MPK POZNAŃ Sp. z o.o.,
  - 2) nie powinien wwozić – bez konsultacji z osobą odpowiedzialną ze strony MPK POZNAŃ Sp. z o.o. za realizację umowy – materiałów i substancji mogących zanieczyścić wodę, glebę lub powietrze,
  - 3) wszystkie wwożone oraz użytkowane podczas świadczenia usług materiały i/lub substancje niezbędne do wykonywania prac, powinien tak zabezpieczyć, aby uniemożliwić im zanieczyszczenie wody, gleby lub powietrza atmosferycznego;
  - 4) nie powinien myć pojazdów, sprzętów, przechowywać zapasów paliwa, tankować pojazdów, spalać jakichkolwiek substancji, przedmiotów, odpadów, itp.,
  - 5) nie powinien wylewać jakichkolwiek substancji (płynów) żrących, trujących do kanalizacji i/lub gleby.
2. Wytwórcą powstałych w wyniku świadczenia usług na rzecz MPK POZNAŃ Sp. z o.o. odpadów jest wykonawca (chyba że umowa stanowi inaczej). Jeżeli wytwórcą odpadów jest Wykonawca/podwykonawca, wówczas obowiązany jest on do gospodarowania odpadami (ich usunięcie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i na życzenie MPK POZNAŃ Sp. z o.o. przedstawić stosowne zaświadczenia, rozliczenia ilości wytworzonych i usuniętych (przekazanych) odpadów (np. kopie Kart Przekazania Odpadów pobranych z Systemu BDO). Odbiorcą odpadów może być podmiot posiadający stosowne zezwolenie na zbieranie lub przetwarzanie odpadów, ewentualnie inny podmiot lub osoba fizyczna, jeżeli przepisy prawa na to pozwalają.
3. Wykonawca, który w ramach świadczenia usługi na rzecz MPK POZNAŃ Sp. z o.o. będzie wskazany jako Wytwórca odpadów, musi posiadać numer rejestrowy w „Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami” (w skrócie BDO) – z wyjątkiem sytuacji, w których właściwe przepisy prawa zwalniają go z tego obowiązku. Wszelkie wytwarzane odpady muszą być ewidencjonowane w systemie BDO.

W pozostałych przypadkach, w których wytwórcą odpadów jest MPK POZNAŃ Sp. z o.o., za właściwe czasowe ich magazynowanie, ewidencjonowanie i przekazanie do uprawnionego podmiotu odpowiada jednostka realizująca Prace.

4. Wytwarzane odpady w czasie świadczenia usługi na rzecz MPK POZNAŃ Sp. z o.o. muszą być składowane w wyznaczonym miejscu. Pojemniki i kontenery z nimi oraz plac odkładczy winny uniemożliwiać negatywny wpływ odpadów na środowisko (zabezpieczone przed powstawaniem odcieków i wymywaniem ewentualnych substancji niebezpiecznych z wytwarzanych odpadów mogących doprowadzić do skażenia środowiska). Nadto wytwarzane odpady muszą być na bieżąco usuwane z terenów MPK POZNAŃ Sp. z o.o. bez zbędnego czasu ich magazynowania.
5. Wykonawca ma obowiązek dołożenia wszelkich starań, aby w trakcie świadczenia usługi na rzecz MPK POZNAŃ Sp. z o.o. nie doszło do skażenia środowiska (ewentualnego zanieczyszczenia wody, gleby lub powietrza atmosferycznego). W przypadku, gdy dojdzie do wystąpienia sytuacji zagrożenia lub skażenia środowiska, wykonawca powiadamia Koordynatora ze strony MPK POZNAŃ Sp. z o.o. o wystąpieniu zakłóceń i awarii oraz, na własny koszt, podejmuje natychmiast działania w celu:
  - 1) ustania zagrożenia, usunięcia przyczyny skażenia środowiska,
  - 2) ograniczenia możliwości rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w środowisku przez zastosowanie odpowiednich środków,
  - 3) usunięcia powstałego skażenia w środowisku i w razie potrzeby działań rekultywacji skażonego obszaru.
 W przypadku nałożenia kary na MPK POZNAŃ Sp. z o.o. w wyniku zaistnienia wydarzenia, o którym mowa powyżej zostaje ona pokryta przez wykonawcę.

## § 5.

### **Zasady dotyczące przestrzegania przepisów p.poż. przez wykonawców wykonujących prace na zlecenie MPK POZNAŃ Sp. z o.o.**

1. Wykonawcy prowadzący prace niebezpieczne pod względem pożarowym, do zabezpieczenia muszą posiadać własny sprzęt przeciwpożarowy.
2. Użytkownikom urządzeń zasilanych energią elektryczną lub gazem palnym zabrania się dokonywania czynności, które mogłyby stworzyć zagrożenie pożarowe lub wybuchowe. W szczególności zabrania się:
  - 1) korzystania z uszkodzonych instalacji, urządzeń elektrycznych i gazowych,
  - 2) włączania do sieci jednocześnie urządzeń elektrycznych w takiej ilości, że łączny pobór energii elektrycznej może wywołać przeciążenie,
  - 3) pozostawiania bez dozoru włączonych do sieci urządzeń elektrycznych nieprzystosowanych do ciągłej eksploatacji,
  - 4) zastawiania dojścia do czynnych tablic rozdzielczych, wyłączników, przełączników itp. urządzeń elektrycznych,
  - 5) przechowywania w pomieszczeniach wewnątrz budynków butli napełnionych gazem płynnym o wadze ładunku ponad 11 kg,
  - 6) dokonywania samodzielnie przeróbek i remontów urządzeń oraz instalacji elektrycznych lub gazowych, budowy dodatkowych punktów odbioru energii elektrycznej i gazowej.
3. Ponadto zabrania się:
  - 1) używania otwartego ognia i palenia tytoniu w miejscach zakazanych, określonych przez MPK POZNAŃ Sp. z o.o.,
  - 2) pozostawianie szmat, trocin itp., nasyconych lub zanieczyszczonych substancjami łatwopalnymi, utleniającymi się lub szkodliwymi dla zdrowia albo wydzielającymi zapachy bez zabezpieczenia ich w zamkniętych naczyniach z materiału niepalnego,
  - 3) przechowywania odzieży ochronnej i roboczej w miejscach nieprzeznaczonych do tego celu,



- 4) przechowywania w bezpośrednim sąsiedztwie, bez należytego zabezpieczenia substancji, których wzajemne oddziaływanie może spowodować zapalenie się lub wybuch,
- 5) przechowywania truczyn lub substancji niebezpiecznych w pomieszczeniach na terenie zamawiającego bez pisemnej zgody,
- 6) blokowania dostępu do podręcznego sprzętu gaśniczego oraz punktów uruchamiania instalacji gaśniczych i oddymiających,
- 7) blokowania w jakikolwiek sposób ciągów komunikacyjnych stanowiących drogi ewakuacyjne,
- 8) wykonywania prac w sposób powodujący aktywację systemów ochrony p.poż, w szczególności czujek, detektorów, systemów oddymiania.

## § 6.

### **Organizacja, zapewnienie bezpieczeństwa prac wykonywanych na terenie zajezdni.**

1. Prace należy wykonywać w sposób nie stwarzający zagrożenia dla pracowników MPK POZNAŃ Sp. z o.o., osób trzecich – zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe zabezpieczenie miejsc, w których wykonywane są prace mogące stworzyć szczególne zagrożenie dla zdrowia lub życia osób trzecich, szczególnie w trakcie wykonywania prac ziemnych (właściwe zabezpieczenie i oznakowanie wykopów), prac na wysokości (wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref bezpieczeństwa, wyznaczenie i zabezpieczenie bezpiecznych przejść i dróg komunikacyjnych), wykonywania pracy pod siecią trakcyjną (zachowanie odpowiednich odległości od sieci, wyłączenie napięcia w sieci).
3. Remonty, naprawy, przeglądy lub konserwacja maszyn i urządzeń elektrycznych, wykonywane być muszą przez osoby posiadające stosowne uprawnienia, a dozwolone są po wykonaniu, stosownych do realizowanego zakresu prac, działań zabezpieczających, polegających w szczególności na:
  - 1) wyłączeniu obwodów elektrycznych urządzeń, przy których mają być wykonywane prace; o ile to wskazane – uzyskaniu widocznej przerwy izolacyjnej w obwodach zasilania (np. poprzez wyjęcie wkładek bezpiecznikowych);
  - 2) wywieszeniu przy wyłączniku głównym, w widocznym miejscu na urządzeniu oraz na pulpity sterowniczych, tablic „Uwaga-Nie załączać”;
  - 3) sprawdzeniu czy w obwodach elektrycznych nie płynie prąd.
 Prace te wykonuje wyłącznie pracownik posiadający ważne świadectwo kwalifikacyjne. Przy konserwacji, remoncie, montażu urządzeń, instalacji elektrycznych, ciepłowniczych, hydrotechnicznych, gazowych itp. należy postępować zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.
4. Kategorycznie zabrania się wchodzenia do pomieszczeń lub obiektów, które nie zostały przekazane do wykonywania prac. W przypadku konieczności takiego wejścia wymagana jest zgoda pracownika nadzorującego ze strony MPK POZNAŃ Sp. z o.o. wykonywanie prac.
5. Zabrania się przechodzenia przez tory w bliskiej odległości od nadjeżdżającego (stojącego) tramwaju.
6. Zabrania się wchodzenia pomiędzy stojące na zwrotnicach i zwężeńiach międzytorza tramwaje, bez zabezpieczenia tychże tramwajów przed możliwością ich przypadkowego uruchomienia.
7. Zabrania się przechodzenia na drodze cofającego się pojazdu.
8. Zabrania się przechodzenia przez tory (torowisko) w ten sposób, aby stopa/stopy dotykały szyn, a także chodzenia po szynach.
9. Zabrania się przebywania pomiędzy przejeżdżającymi autobusami.

10. Należy zachować szczególną ostrożność przy chodzeniu po schodach, pochylniach, pomostach oraz w pobliżu kanałów przeglądowo-naprawczych. Podczas poruszania się schodami należy obowiązkowo korzystać z dostępnych poręczy.
11. Należy poruszać się w bezpiecznej odległości od kanałów, nie skakać przez nie. Przechodzenie nad kanałami dopuszczalne jest tylko po przeznaczonych do tego celu pomostach.

## § 7.

### **Organizacja, zapewnienie bezpieczeństwa prac wykonywanych na drogach, ulicach, torowiskach, zajezdniach, pętlach lub w ich pobliżu.**

1. Przy wykonywaniu prac na infrastrukturze torowo-sieciowej lub w jej sąsiedztwie (na zlecenie MPK POZNAŃ Sp. z o.o.), kiedy prace te wykonywane są one w skrajni taboru tramwajowego i budowli, przedstawiciel Wykonawcy/Podwykonawcy ma bezwzględny obowiązek codziennie – zarówno przed, jak i po zakończeniu prac – zgłosić je kierownikowi zmiany w Centrali Nadzoru Ruchu – tel. 61 839 6510 lub tel. alarmowy CNR 19 445. Pracownicy CNR mają obowiązek przekazać informację o prowadzonych robotach prowadzącym pojazdy (przewidywane rozpoczęcie i zakończenie), jeśli odbywać się one będą bez wstrzymania ruchu. Obszar, na którym prace będą wykonywane, musi zostać przez Wykonawcę oznakowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Po zakończeniu prac tymczasowe oznakowanie należy bezzwłocznie zdemonstrować.
2. Wszelkie prace w skrajni torowiska lub drogi należy wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, z których co najmniej jeden jest ubezpieczającym, a drugi (pozostali) wykonuje (wykonują) roboty. Pracownik ubezpieczający („sygnalista”) ostrzega innych o zbliżającym się tramwaju i obowiązku zejścia z toru – szczególnie w przypadku posługiwania się urządzeniami napędzanymi mechanicznie, generującymi duży hałas lub wymagającymi uwagi (tj. pracownik może nie usłyszeć i zobaczyć zbliżającego się tramwaju). Pracownicy wykonujący prace winni mieć zapewnioną i wyznaczoną wolną strefę zejścia z torowiska, a w przypadku torowisk, gdzie zejście z toru może być utrudnione (np. przez barierki oddzielające torowisko, żywopłoty, krzewy itp.) lub zejście z toru może być niemożliwe (torowiska bez lub z wąskim poboczem czy pasem rozdziału pomiędzy jezdnią a torowiskiem, torowiska wspólne z jezdnią) – miejsce pracy należy obustronnie oznakować znakiem B-20 „stop”. Ruszenie spod ww. znaku może nastąpić na wyraźny znak np. ręką, wydany przez upoważnionego pracownika spośród osób prowadzących prace.
3. Indywidualne prace mogą być wykonywane jedynie w przypadku prowadzenia prac poza skrajnią torowiska, skrajnią drogi lub w obrębie przestrzeni przystanku przeznaczonej dla pasażerów np. utrzymanie czystości, opróżnianie koszy, prace przy wyposażeniu przystanków (wiaty, biletomaty, tablice informacji pasażerskiej, dźwigi i platformy osobowe, schody ruchome itp.), skrzynie sterownicze, zabiegi pielęgnacyjne roślin itp.
4. Pracownicy wykonujący jakiegokolwiek prace przy torze (np. przeglądowe, naprawcze, konserwacyjne, obchodowe, sprzątanie, opryskiwanie, odchwaszczanie, koszenie itp.) muszą poruszać się lewym torem i w czasie pracy muszą być zwrócenii twarzą w kierunku nadjeżdżającego pojazdu, za wyjątkiem tunelu na Franowo. Pracownicy wykonujący prace w komorach tunelu Franowo obowiązani są do przerywania prowadzonych prac i zejścia z torowiska w przestrzeń drogi ewakuacyjnej (szersza część niesymetrycznej komory tunelu względem osi torowiska) na czas przejazdu tramwaju.



### § 8.

1. Zabezpieczenie i oznakowanie prac powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normatywami zewnętrznymi.
2. W przypadku, gdy podczas prowadzenia prac zaistnieje konieczność zastosowania czasowego kierowania ruchem drogowym, sprawujący nadzór nad pracownikami obowiązany jest do niego wyznaczyć wyłącznie pracowników, którzy odbyli „Szkolenie z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym” i posiadają stosowne dokumenty wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, tj. „Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym”.
3. Dopuszcza się wykonywanie prac bez ustawiania znaków wymienionych w obowiązujących normatywach zewnętrznych – wyłącznie w przypadku prowadzenia czynności obchodowych, przeglądowych, naprawczych o charakterze innym niż prace torowo-sieciowe, wymagających krótkotrwałego wejścia w skrajnie torowiska, na których występuje bezpieczna strefa zejścia z toru lub prac realizowanych w pobliżu przystanków, torowisk wzdłuż przystanków, przejazdów rowerowych czy przejść dla pieszych przez torowisko.

### § 9.

#### **Tryb postępowania Wykonawcy w przypadku wystąpienia wypadku przy pracy lub zdarzenia potencjalnie wypadkowego lub choroby zawodowej podczas wykonywania prac na terenie i na rzecz MPK POZNAŃ Sp. z o.o.**

1. W sytuacji wystąpienia wypadku przy pracy lub zdarzenia potencjalnie wypadkowego podczas prac na terenie MPK POZNAŃ Sp. z o.o., wykonawca jest obowiązany natychmiast poinformować gospodarza obiektu lub Koordynatora o zaistniałym zdarzeniu, którzy następnie informują o powyższym fakcie CNR. Dalsze działania podejmowane są zgodnie z wewnętrznymi procedurami MPK POZNAŃ Sp. z o.o.
2. W przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia i życia lub zaistnienia wypadku, Wykonawca ma obowiązek udzielania niezbędnej pomocy każdemu pracownikowi bez względu na jego pracodawcę.

