

## Opis przedmiotu zamówienia

### GRUPA I

#### **Transport do 22 sztuk tramwajów przegubowych typu NGT6-R1.1 z Bonn (Niemcy) do Poznania (Polska), przy wykorzystaniu 2 (dwóch) specjalistycznych pojazdów.**

1. Ilość tramwajów – do 22 szt. – Zamawiający przewiduje przewiezienie do 22 szt. tramwajów – w przypadku zaistnienia poważnej szkody tramwaju, w trakcie ich eksploatacji w Bonn (np. poważny wypadek lub pożar – szkoda całkowita), Zamawiającemu przysługuje możliwość rezygnacja z jego zakupu i tym samym przewozu.
2. Spodziewane terminy dostępności tramwajów:
  - 6 szt. początek kwietnia 2025 r.
  - 6 szt. początek lipca 2025 r.
  - 6 szt. początek października 2025 r.
  - 4 szt. początek grudnia 2025 r.Podane terminy są orientacyjne i w trakcie trwania Umowy, mogą ulec zmianie, ze wcześniejszym ustaleniem dokładnej daty odbiorów tramwajów z Bonn
3. Wymaga się aby przewoźnik realizował transport dwoma pojazdami (dostępne będzie jednocześnie po 6 tramwajów, w transzach wskazanych powyżej, do zabrania i przewozu w możliwie najkrótszym czasie – do wyczerpania ich ilości).
4. Długość wagonu – ok. 28 700 mm
5. Wysokość wagonu – ok. 3 440 mm (ze złożonym pantografem).
6. Szerokość wagonu – ok. 2 400 mm.
7. Waga wagonu – ok. 32 600 kg.
8. Rozstaw osi/kół – 1435 mm,.
9. Załadunek w Bonn (Niemcy):

Stadtwerke Bonn Betriebshof Beuel  
Neustrasse 73  
53225 Bonn

10. Rozładunek w Poznań (Polska):

Zajezdnia tramwajowa Franowo  
ul. Szwajcarska 15  
61-285 Poznań

(ewentualnie na wskazane wcześniej przez Zamawiającego w zamówieniu, miejsce w Poznaniu np. inna zajezdni tramwajowa Głogowska na terenie Poznania).

11. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać wszelkie zezwolenia specjalne, potrzebne do realizacji usługi, w tym w szczególności uwzględnić:
  - a) pilotaż cywilny,
  - b) ubezpieczenia opisane w umowie.
  - c) ewentualny pilotaż policyjny,
  - d) ewentualny demontaż i montaż infrastruktury drogowej,

- e) objazd trasy (przewoźnik we własnym zakresie, musi zorganizować trasę przejazdu i ustalić możliwość przejazdu – m.in. wyjazd z zajezdni/miasta z Bonn),
  - f) załadunek i rozładunek.
12. Usługa realizowana za pomocą pojazdów, fabrycznie przystosowanych do przewozu pojazdów szynowych/tramwajów, umożliwiających bezpośredni zjazd (wjazd) wagonem, na wyznaczone torowisko tramwajowe.

## **GRUPA II**

### **Transport części tramwajowych na trasie Bonn (Niemcy) - Poznań (Polska), przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych z naczepą.**

1. Realizacja przy wykorzystaniu pojazdów ciężarowych z krytą naczepą, o ładowności do 24 ton i gabarytach przestrzeni ładunkowej o wymiarach ok.: dł. 13,6 x szer. 2,4 x wys. 2,7 m.
2. Zamawiający przewiduje wykonanie sumarycznie, orientacyjnie ok. 10 transportów części (możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości, w zależności od zgromadzonego, gabarytowego całego asortymentu części dostępnych do przewiezienia), z wykorzystaniem powierzchni ładunkowej opisanej powyżej, w ustalonych między Stronami terminach.  
Transporty mogą być realizowane pojedynczymi pojazdami.
3. Orientacyjne miesiące, w których przewiduje się realizację transportów: kwiecień, lipiec, październik i grudzień br.
4. Po skompletowaniu w Bonn, pakietu części, nie przekraczającego pojemności jednego ww. pojazdu ciężarowego, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o możliwości odebrania tych części, z co najmniej kilkudniowym wyprzedzeniem.
5. Przewóz obejmować będzie następujące części tramwajowe (przykładowo) - obręcze kół, elementy gumowe, elementy poszycia tramwaju, szyby okienne, części i podzespoły wyposażenia wagonów, elementy elektroniczne, podzespoły elektryczne np. przetwornice statyczne, śruby, podkładki, wózek tramwajowy, itd.
6. Przewiduje się rozmieszczenie/pakowanie części na paletach, w koszach, w kartonach lub bezpośrednio ładowanych (z założenia, palet z częściami, nie można składować piętrowo w transporcie).
7. Załadunek wykonany będzie przez obsługę magazynu w Bonn, a rozładunek wykonamy przez obsługę na zajezdni w Poznaniu.
8. Powierzchnia ładunkowa/naczepa zamknięta/kryta plandeką lub firanką, z możliwością ładowania/rozładunku: górną, z boku i od tyłu, przy wykorzystaniu wózka widłowego oraz ewentualnie żurawia/dźwigu (brak na miejscu rampy załadunkowej i rozładunkowej).
9. Po stronie przewoźnika, jest organizacja optymalnej trasy przejazdu i organizacja wszelkich pozwoleń jeżeli są potrzebne (nie przewiduje się przewozu materiałów niebezpiecznych).
10. Przewoźnik musi posiadać ubezpieczenia opisane w umowie.
11. Przynajmniej jeden z transportów, będzie obejmował zwrot pustych opakowań, koszów, palet, z Poznania do Bonn (np. ostatni realizowany transport).
12. Załadunek części w Bonn (Niemcy):

Stadtwerke Bonn Betriebshof Beuel  
Neustrasse 73  
53225 Bonn

13. Rozładunek w Poznań (Polska):

Zajezdnia Tramwajowa Franowo  
ul. Szwajcarska 15  
61-285 Poznań  
lub

Zajezdnia Tramwajowa Głogowska  
Ul. Głogowska 131/133  
60-244 Poznań

Docelowe miejsce, wskazane wcześniej przez Zamawiającego w zamówieniu.