

## WARUNKI TECHNICZNE

### wykonania regeneracji (naprawy) głównej wybranych komponentów hydraulicznego układu hamulcowego w wagonach Solaris Tramino

#### I. Grupa I – zaciski hamulcowe \*

1. Zadaniem Wykonawcy jest przywrócenie pełnej sprawności eksploatacyjnej oraz pierwotnych parametrów technicznych i własności użytkowych regenerowanych komponentów układów hamulcowych, tak aby mogły być eksploatowane przez okres kolejnych 8 lat lub 800 tys. km - do następnej regeneracji (naprawy) głównej (rewizyjnej).
2. Wykonawca musi wykonać regenerację z należytą starannością, przy wykorzystaniu norm, warunków, specyfikacji technicznych i technologii, stosowanych przez producenta układu hamulcowego.
3. Wykonawca musi posiadać wiedzę, niezbędną dokumentację, wyposażenie specjalistyczne oraz części zamienne spełniające specyfikacje i normy produkcji producenta, niezbędne do wykonania regeneracji (naprawy) komponentów układów hamulcowych.
4. Komponenty układu hamulcowego przeznaczone do regeneracji:
  - 1) zacisk hamulcowy – HYS 358,
  - 2) zacisk hamulcowy prawy/lewy – HYS 258.
5. Wykonawca podczas regeneracji (naprawy) wymienionych w ust. 4 komponentów układu hamulcowego, zobowiązany jest obligatoryjnie wymienić na nowe, części wyspecyfikowane w Załączniku WT1 – zaciski hamulcowe - Podstawowe Części Naprawy (PCN).
6. Wykonawca podczas regeneracji zacisków hamulcowych musi wykonać następujące czynności:
  - 1) Demontaż wszystkich komponentów
  - 2) Chemiczne odtłuszczanie i oczyszczanie komponentów ze starych powłok lakierniczych
  - 3) Wymiana na nowe wszystkich podzespołów wykazanych w Załączniku WT1 – zaciski hamulcowe - Podstawowe Części Naprawy (PCN),
  - 4) Weryfikacja pozostałych części.
  - 5) W przypadku, gdy z uwagi na stopień zużycia i zakładany okres dalszej eksploatacji niezbędna jest wymiana innych części niż wyszczególnione w załączniku WT1 Wykonawca dokona ich wymiany przywracając pełną sprawność komponentu, o którym mowa w pkt 1. Sporządzi listę części dodatkowo wymienionych i dostarczy wraz z dostawą po wykonanej regeneracji z podaniem nr komponentu, w którym zostały wymienione.
  - 6) Jeżeli podczas weryfikacji zacisku hamulcowego przed naprawą okaże się, że uszkodzony jest **korpus zacisku**, zostanie on dostarczony przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym między Stronami. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia

## **WARUNKI TECHNICZNE**

### **wykonania regeneracji (naprawy) głównej wybranych komponentów hydraulicznego układu hamulcowego w wagonach Solaris Tramino**

korpusu zacisku, Zamawiający zastrzega sobie prawo rezygnacji z naprawy zacisku hamulcowego.

7. Kontrola techniczna (sprawdzenie na stanowisku prób) zacisków hamulcowych po wykonanej naprawie, zgodnie z technologią Wykonawcy (wymagany protokół z wykonanej kontroli)
8. Gruntowanie i malowanie/lakierowanie obudów (korpusów) Zacisków hamulcowych.

*Załącznik WT1: Zaciski hamulcowe - Podstawowe Części Naprawy (PCN)*

## **II. Grupa II – agregaty hydrauliczne \***

1. Zadaniem Wykonawcy jest przywrócenie pełnej sprawności eksploatacyjnej oraz pierwotnych parametrów technicznych i własności użytkowych regenerowanych komponentów układów hamulcowych, tak aby mogły być eksploatowane przez okres kolejnych 8 lat lub 800 tys. km - do następnej regeneracji(naprawy)głównej (rewizyjnej).
2. Wykonawca musi wykonać regeneracje z należytą starannością, przy wykorzystaniu norm, warunków, specyfikacji technicznych i technologii, stosowanych przez producenta układu hamulcowego.
3. Wykonawca musi posiadać wiedzę, niezbędną dokumentację, wyposażenie specjalistyczne oraz części zamienne spełniające specyfikacje i normy produkcji producenta, niezbędne do wykonania regeneracji (naprawy) komponentów układów hamulcowych.
4. Komponenty układu hamulcowego przeznaczone do regeneracji:
  - 1) agregat hydrauliczny – HZY K100-DPR
  - 2) agregat hydrauliczny – HZY K140-PR
5. Wykonawca podczas regeneracji (naprawy) wymienionych w ust. 4 komponentów układu hamulcowego, zobowiązany jest obligatoryjnie wymienić na nowe, części wyspecyfikowane w Załączniku WT1 – agregaty hydrauliczne - Podstawowe Części Naprawy (PCN),
6. Wykonawca podczas regeneracji układu hamulcowego musi wykonać następujące czynności:
  - 1) Demontaż wszystkich komponentów
  - 2) Chemiczne odtłuszczenie i oczyszczanie komponentów ze starych powłok lakierniczych
  - 3) Wymiana na nowe wszystkich podzespołów wykazanych w Załączniku WT1 – agregaty hydrauliczne - Podstawowe Części Naprawy (PCN),
  - 4) Weryfikacja pozostałych części.

**WARUNKI TECHNICZNE****wykonania regeneracji (naprawy) głównej wybranych komponentów hydraulicznego układu hamulcowego w wagonach Solaris Tramino**

W przypadku, gdy z uwagi na stopień zużycia i zakładany okres dalszej eksploatacji niezbędna jest wymiana innych części niż te wyszczególnione w załączniku WT1 Wykonawca dokona ich wymiany przywracając pełną sprawność komponentu, o której mowa w pkt 1. Sporządzi listę części dodatkowo wymienionych i dostarczy wraz z dostawą po wykonanej regeneracji z podaniem nr komponentu, w którym zostały wymienione.

Jeżeli podczas weryfikacji agregatu hydraulicznego przed naprawą okaże się, że uszkodzony jest **korpus agregatu**, zostanie on dostarczony przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym między Stronami. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia korpusu agregatu, Zamawiający zastrzega sobie prawo rezygnacji z naprawy agregatu hydraulicznego.

- 5) Gruntowanie i malowanie/lakierowanie obudów (korpusów) urządzeń.
- 6) Kontrola techniczna (sprawdzenie na stanowisku prób) komponentów po wykonanej naprawie, zgodnie z technologią Wykonawcy (wymagany protokół z wykonanej kontroli)
- 7) Dostarczone przez Wykonawcę po naprawie komponenty muszą być kompletne, w pełni sprawne dostarczone w stanie suchym (bez oleju), umożliwiające po zamontowaniu do tramwaju i zalaniu olejem - ich bezawaryjną eksploatację.

*Załącznik WT1- : Agregaty hydrauliczne - Podstawowe Części Naprawy (PCN)*

\*) Zapisy warunków technicznych zostaną odpowiednio dostosowane do wybranej w wyniku przeprowadzonego postępowania oferty w zakresie grup, na które została złożona oferta.