

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

1. Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie w ciągłej czystości (przez wszystkie dni kalendarzowe w roku) taboru tramwajowego eksploatowanego przez Zamawiającego. Szczegółowy zakres prac wraz z opisem czynności koniecznych do ich wykonania został opisany w Załączniku nr 6 do SIWZ (Wykaz wykonywanych czynności) i Załączniku nr 7 (Wykaz myjni oraz czynności niezbędne do wykonania przez pracowników obsługujących myjnie) oraz Załączniku nr 9 do SIWZ (Wzór umowy).
2. Utrzymanie w stałej czystości taboru tramwajowego, który aktualnie obejmuje 239 sztuki pojazdów tramwajowych, w następujących typach:
  - a) wagony historyczne typu: N „Carl Weier oraz Herbrand - w ilości 6 szt.;
  - b) jednoczłonowe pociągi historyczne typu: 102N, GT6/8D, - w ilości 4 szt.;
  - c) dwuprzegubowe oraz dwuwagonowe pociągi typu: GT8/0; RT6N1, MF02 AC, MF20/22AC oraz 105N - w ilości 119 szt.;
  - d) wieloczłonowe pociągi typu: Siemens Combino, Tramino S105p, Moderus Gamma, - w ilości 110 szt.
3. Łączna ilość pojazdów i ich typ na poszczególnych zajezdniach oraz stan gotowości technicznej może ulegać zmianie w czasie obowiązywania umowy.
4. Zamawiający informuje, że w poszczególnych zajezdniach największe nasilenie intensywności sprzątnia związane jest z czasem zjazdów pojazdów, według rozkładów jazdy i obejmuje:
  - a) sprzątnie codzienne (cały tabor) – sukcesywnie od godz. 19.00 do 3.30, z możliwością kontynuowania sprzątnia do wyjazdu ostatnich tramwajów na trasy;
  - b) mycie zewnętrzne (uzgodnione z mistrzem pojazdy) – od godz. 15.00 do 3.00;
  - c) sprzątnie okresowe – od godz. 15.00 do 3.00;
  - d) sprzątnie wagonów w godz. od 9.00 do 12.00 zgodnie z zakresami określonymi w wykazie czynności;
  - e) zgodnie z § 2 ust. 14 umowy Zamawiający może wyznaczyć inne godziny wykonywania sprzątnia na danej zajezdni (np. zjazdy przedpołudniowe tramwajów, przed ponownym ich wyjazdem na obsługę linii w tym samym dniu), o czym Wykonawca zostanie poinformowany przez Kierownika danego Wydziału lub osobę przez niego upoważnioną, z minimum dwudniowym wyprzedzeniem.
5. Sprzątnie codzienne dotyczy wszystkich tramwajów przewidywanych do uruchomienia w dniu następnym (z ewentualnymi tramwajami zapasowymi), a niepodlegających w tym dniu sprzątniu okresowemu.
6. Mycie zewnętrzne każdego tramwaju, myjniami udostępnionymi przez Zamawiającego, odbywa się w miarę potrzeb, min. jeden raz w miesiącu, w ilości ok. 3-4 pociągów dziennie (przewiduje się również niezależne realizowanie mycia ekspresowego).

W przypadku występowania ujemnych temperatur, czynność mycia zewnętrznego, może zostać ograniczona lub wstrzymana. O konieczności mycia, każdorazowo decyduje mistrz zmianowy lub upoważniona przez niego osoba.
7. Sprzątnie okresowe wewnętrzne, wykonywane jest min. jeden raz w miesiącu i dotyczy każdego pojazdu przewidzianego do ruchu, po wykonanej obsłudze technicznej (OT), pojazdów po dłuższych postojach oraz przypadków wskazanych przez Zamawiającego. Każdorazowo pojazdy do sprzątnia okresowego, wyznacza mistrz zmianowy lub osoba upoważniona przez niego.
8. W przypadkach awaryjnych (awaria lub wyłączenie myjni na określonych zajezdniach Zamawiającego lub czasowe wyłączenie z eksploatacji zajezdni), mycie określonego taboru, będzie realizowane na innej/wskazanej zajezdni Zamawiającego – wg decyzji Zamawiającego.
9. Mycie ekspresowe, wykonywane na zajezdniach (myjnie typu 2MTTP-AP oraz Sultof), polega na myciu mechanicznym powierzchni bocznych pociągów, z użyciem środków myjących (płynny

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

przejazd tramwaju, przez system bramek płuczaco-myjących i obrotowych szczotek). Zamawiający może kształtować ilości zlecanych myć ekspresowych dowolnie, wg własnego uznania, bez względu na szacowaną ich ilość w rozpatrywanym okresie. Dopuszcza się również rezygnację, w określonym wcześniej przedziale czasowym, z realizacji mycia ekspresowego wg. Decyzji Zamawiającego.

**10.** Czynności, o których mowa w pkt. 5, 6, 7, 8, 9, Wykonawca wykona zgodnie z zakresem określonym w „Wykazie wykonywanych czynności” (zał. 6 do SIWZ).

**11.** Wykonawca, z którym Zamawiający podpisze umowę, zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego, zwiększyć częstotliwość i zakres sprzątnia i mycia pojazdów w zależności od potrzeb, w taki sposób, by zapewnić utrzymanie taboru tramwajowego w ciągłej czystości.

**12.** Usługa mycia zewnętrznego, będzie realizowana przy użyciu myjni mechanicznych, które na czas realizacji umowy Zamawiający udostępni Wykonawcy zgodnie z zapisami Załącznika nr 9 do SIWZ (Wzór umowy) w ilości szt.4, usytuowanych na zajezdniach:

- „Głogowska” (Wydział WS-1) 1 szt.
- „Franowo” (Wydział WS-2) 2 szt.
- „Forteczna” (Wydział WS-3) 1 szt.

**13.** Usługę podstawowego sprzątnia podłogi w taborze (sprzątnie codzienne i okresowe), należy realizować przy użyciu mobilnych odkurzaczy przemysłowych, o mocy znamionowej min. 2,5kW i napięciu zasilania 230V (każdy), z odpowiednimi przedłużaczami do podłączenia w dostępnych punktach zasilania (gniazdka elektryczne) [ dopuszcza się stosowanie odkurzaczy zasilanych akumulatorowo, przy zachowaniu skuteczności ( m.in. moc ssania), nie gorszej niż urządzeń zasilanych z sieci] oraz z wykorzystaniem centralnego systemu odkurzania, który Wykonawca musi dostarczyć, zainstalować i obsługiwać na zajezdni Franowo (WS2) – 1 kpl. o mocy min. 7,5 kW (zasilanie trójfazowe).

Parametry i wyposażenie (węże, rury, ssawki, końcówki itd.) systemu centralnego odkurzania, muszą być dostosowane do warunków pracy, jaka będzie realizowana (zasysanie z podłóg tramwajów: brudu, piasku, błota itp.), oraz muszą spełniać wymogi związane z emisją hałasu oraz gazów i pyłów do atmosfery, zgodnie z aktualnie obowiązującymi, wszelkimi przepisami w tym zakresie.

Szczegóły techniczne związane z montażem i lokalizacją przedmiotowych systemów, muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym.

Na zajezdni Głogowska (WS1) i Forteczna (WS3), nie przewiduje się wymogu montażu systemu centralnego odkurzania – usługę należy realizować, przy pomocy odkurzaczy mobilnych (do realizacji tego zadania wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę min. 3 szt. odkurzaczy na każdej z zajezdni).

Centralny system odkurzania (WS2) i w/w mobilne odkurzacze (WS1 i WS3), przeznaczone są do obsługi sprzątnia codziennego taboru, natomiast dla sprzątnia okresowego, na każdej zajezdni, Wykonawca zapewni po min. 1 dodatkowym odkurzaczu (indywidualnym), do realizacji tej usługi.

**14.** Zamawiający wymaga realizacji sprzątnia codziennego taboru, z wykorzystaniem odkurzaczy i systemów centralnego odkurzania, o których mowa w pkt. 13, w ilościach nie mniejszych niż :

- zaj. Głogowska – min. 30% uruchamianego taboru (przynajmniej 15 tramwajów, ustawionych na halach z dostępem do gniazd zasilania 230V)
- zaj. Franowo – min.50% uruchamianego taboru (przynajmniej 40 tramwajów)
- zaj. Forteczna – min. 50% uruchamianego taboru (przynajmniej 25 tramwajów)

W uzasadnionych przypadkach, wg decyzji Zamawiającego, może on ograniczyć w trakcie trwania Umowy, ilość tramwajów podlegających sprzątniu odkurzacami.

### **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

Ponadto, Wykonawca musi zapewnić:

- a) min. 6 szt. (po 2 szt. na każdą zajezdnię), przenośnych maszyn myjąco-zbierających, w celu dokładnego umycia podłóg taboru, po zakończeniu czynności odkurzania, przy czym:
  - codziennie, w min. 30% uruchamianego taboru na każdej zajezdni,oraz za każdym razem, podczas sprzątania okresowego wewnętrznego taboru,
  
- b) min. 3 szt. (po 1 szt. na każdą zajezdnię), przenośnych szorowarek, w celu dokładnego wyczyszczenia podłóg taboru – min. 2 x w roku dla każdego tramwaju, na wskazanie mistrza zmianowego lub upoważnionej przez niego osoby, podczas sprzątania okresowego wewnętrznego,
  
- c) min. 3 szt. (po 1 szt. na każdą zajezdnię), przenośnych urządzeń piorąco-odsysających do czyszczenia/prania tkanin na siedzeniach pasażerskich i fotela motorniczego - min. 1 x w roku dla każdego tramwaju, na wskazanie mistrza zmianowego lub upoważnionej przez niego osoby, podczas sprzątania okresowego wewnętrznego.