

Warunki techniczne i dodatkowe

1. Szczegółowy opis wymagań technicznych dotyczących przedmiotu zamówienia zawierają załączniki nr od 4 – 7 do niniejszej SWZ.
2. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu zawarte w normach branżowych i przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, ogłoszonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późniejszymi zmianami) oraz posiadać ważne na dzień otwarcia ofert „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1651).
3. Dostarczane autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, umożliwiającym ich zarejestrowanie.
4. Oferowane autobusy winny być wyposażone w elementy zgodne z wymienionymi w załącznikach nr od 4 - 7 do SWZ, które szczegółowo określają przedmiot zamówienia.
5. Oferowane autobusy zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011 Nr 96 poz. 559) muszą spełniać następujące parametry:
 - a) maksymalny poziom zużycia energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym 800 000 km nie wyższy niż 12 960 000 [MJ]; Obliczony wg wzoru dla pojazdu z najwyższym zużyciem paliwa:
$$E_{ZE} = ZP \times W_{ON} \times D = 288\ 000 \times ZP \text{ [MJ]}$$

E_{ZE} - globalne zużycie energii,
 ZP – średnie zużycie paliwa wyrażone w [dm³/100km], określone na podstawie testu SORT-2,
 W_{ON} – wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosząca 36 [MJ/dm³],
 D – przebieg eksploatacyjny pojazdu wynoszący 800 000 [km]
 - b) maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂ wyznaczony metodą obliczeniową na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2, nie wyższy 1 183 [g/km]; Obliczony wg wzoru dla pojazdu z najwyższym zużyciem paliwa:
$$E_{CO_2} = X_{CO_2} \times ZP \times 10 = 26,3 \times ZP \text{ [g/km]}$$

Eco₂ - emisja dwutlenku węgla na kilometr przebytej drogi,

X_{CO₂} – wskaźnik emisji CO₂ na 1dm³ ON na poziomie 2,63 [kgCO₂/dm³],

ZP – średnie zużycie paliwa wyrażone w [dm³/100km], określone na podstawie testu SORT-2.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami zanieczyszczeń /wg testu WHTC:

- a) emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 [g/kWh]
 - b) emisja tlenków azotu (NO_x), max.: 0,46 [g/kWh]
 - c) masa cząstek stałych, max.: 0,01 [g/kWh]
 - d) emisja NH₃, max.: 10 [ppm]
 - e) całkowita emisja węglowodorów (THC), max.: [0,16 g/kWh]
6. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym (do wyboru wystroju wnętrza Wykonawca przedstawi Zamawiającemu prospekty, zdjęcia, próbki stosowanych materiałów, itp.).

.....
(Podpis osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)