



**LEGENDA:**

- OŚ TORU PROJEKTOWANEGO
- OŚ TORU ISTNIEJĄCEGO
- WYMIANA DRENOKOLEKTORA Ø160
- ISTNIEJĄCE SŁUPY TRAKCYJNE
- PLYTKI CHODNIKOWE BETONOWE SZARE 50X50X8 [cm]
- NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA W SYSTEMIE BEZROWKOWYM Z BETONU C30/37 ZBROJONEGO WŁÓKNAMI
- OPORNIK BETONOWY SZARY 8X30X100[cm]
- ELEMENTY FAKTUROWYCH OZNACZEŃ NAWIERZCHNIOWYCH FON (z prefabrykatów polimerobetonowych lub betonowych barwionych w masie: faktury kierunkowe - kolor biały; płytki przy miejscach oczekiwania należy wykonać z płyt "ścięte kwadraty" w kolorze białym faktury bezpieczeństwa ("ścięte stożki") - kolor żółty. FON - TYP B FON - TYP C
- WYMIANA BARIER U12a
- WYMIANA BŁOTOCHRONU

Zamawiający: **MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE W POZNANIU SP. Z O.O.**  
UL. GŁOGOWSKA 131/133  
60-244 POZNAŃ

Wykonawca projektu: **JAR-BUD** Jarosław Łukomski  
os.Lecha 93/5  
61-297 Poznań

Nazwa zadania: REMONT TRASY TRAMWAJOWEJ WZDŁUŻ AL. WIELKOPOLSKIEJ W POZNANIU

Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – przystanek tramwajowy "Klin"

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. J. Łukomski	WKP/0131/POKL/15 w oparciu o projekt	
Skala	Nr rys.	Wersja	Data
1:100	3	1	09.2024