

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO WARUNKÓW PRZETARGU

W związku z zapytaniami złożonymi przez Wykonawców, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi do Warunków Przetargu na „**Remont torowiska tramwajowego w Alei Wielkopolskiej**”-**AL.0141.128.2024**

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby warunek przetargowy określony w Rozdziale VII ust.6.1 został spełniony poprzez wykazanie się przez Wykonawcę dysponowaniem:

„Kierownikiem budowy, który posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej lub inżynierii kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz min. 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz realizację dwóch zadań polegających na budowie lub przebudowie toru tramwajowego lub kolejowego o konsytuacji klasycznej min 500 mtp każde na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót.”

Alternatywnie prosimy o zmianę wymogu na wykazanie się dysponowaniem:

„Kierownikiem budowy, który posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej lub inżynierii kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz min. 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz realizację dwóch zadań polegających na budowie lub przebudowie toru tramwajowego o konsytuacji klasycznej min 500 mtp każde na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót albo jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie toru tramwajowego i jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie toru kolejowego o konsytuacji klasycznej min 500 mtp każde na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót.”

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje wymagania dla kierownika budowy. W związku z powyższym wykreśla się dotychczasowy zapis Rozdziału VII ust. 6 pkt 6.1, który otrzymuje brzmienie:

"Kierownika budowy, który posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej lub inżynierii kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz min. 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz realizację dwóch zadań polegających na budowie lub przebudowie toru tramwajowego lub kolejowego o konsytuacji klasycznej min 500 mtp każde na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót."

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby warunek przetargowy określony w Rozdziale VII ust.4 został spełniony poprzez wykazanie się przez Wykonawcę doświadczeniem:

„W okresie ostatnich 5 lat przed datą upływu terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali dwa zadania polegające na budowie lub przebudowie toru tramwajowego lub kolejowego o konsytuacji klasycznej min 500 mtp każde”

Odpowiedź:

W związku z powyższym wykreśla się dotychczasowy zapis Rozdziału VII ust. 4, który otrzymuje brzmienie:

"Wykaz wykonanych robót (Załącznik nr 2), w okresie ostatnich 5 lat przed datą upływu terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali dwa zadania polegające na budowie lub przebudowie toru tramwajowego lub kolejowego o konsytuacji klasycznej min 500 mtp każde."

Pytanie nr 3:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie jaką nawierzchnię Zamawiający miał na myśli w Rozdziale VII ustępy 4 oraz 6.1 jako „tor tramwajowy o konsytuacji klasycznej” (szczególnie w zakresie typu łączenia szyn).

Odpowiedź:

Przez tor o konstrukcji klasycznej Zamawiający rozumie nawierzchnię podsypkową z rusztem torowy składający się z szyn i podkładów, łączony w tor bezстыkowy poprzez zgrzewanie, spawanie termitowe bądź elektryczne.

Pytanie nr 4:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu przewidzianego na złożenie oferty w przetargu do dnia 28.11.2024r. w celu rzetelnego przygotowania oferty. Dodatkowy czas przyczyni się do złożenia korzystnej oferty cenowej.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuża terminu składania i otwarcia ofert do dnia 28 listopada 2024 r. W związku z powyższym w Warunkach Przetargu, w rozdziale XII ust. 1 wykreśla się treść: „**Oferty należy składać do dnia 21.11.2024 r. do godz. 10:00**”, która otrzymuje nowe brzmienie: „**Oferty należy składać do dnia 28.11.2024 r. do godz. 10:00**” oraz w rozdziale XII ust. 4 wykreśla się treść: „**Otwarcie złożonych ofert nastąpi 22.11.2024 r do godz. 10:15**”, która otrzymuje nowe brzmienie: „**Otwarcie złożonych ofert nastąpi 28.11.2024 r do godz. 10:15**”, a także w rozdziale V ust. 4 wykreśla się treść: „**Nie otwierać do dnia 22.11.2024. r. przed godz.10:15**”, która otrzymuje nowe brzmienie: „**Nie otwierać do dnia 28.11.2024 r. przed godz.10:15**”

Powyższe odpowiedzi i zmiany są dla Wykonawców wiążące.