

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA V

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych jednej marki o napędzie konwencjonalnym z prawem opcji” - AL.0140.19.2024, opublikowanego w dniu 15.11.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 223/2024 - 696970-2024.

Działając na podstawie art. 137 ust. 1, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zmian.

Pytanie 1

Zamawiający w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ pisze:

Wskazana powyżej cena całkowita oferty za realizację przedmiotu zamówienia jest ceną uwzględniającą wszystkie uwarunkowania wpływające na jej wysokość, w szczególności wszelkie koszty związane z należyłą realizacją zamówienia w całym zakresie (w tym koszty wymaganych szkoleń, gwarancji, dostarczenia wymaganej dokumentacji, oprogramowania oraz udzielenia licencji) i nie podlega indeksacji. Zmiany ceny mogą wystąpić tylko w okolicznościach wskazanych w umowie.

1. Prosimy o informację, którą cenę ma Zamawiający na myśli pisząc: „cena całkowita oferty”? Czy ma to być cena tylko za zamówienie podstawowe, czy cena za zamówienie podstawowe wraz z ceną za zamówienie opcjonalne? Prosimy o odpowiednią zmianę formularza ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „cena całkowita oferty” rozumie wartość całego zamówienia, tj. zamówienia podstawowego wraz z prawem opcji.

2. Zamawiający w kryteriach oceny ofert przyznaje 75% za zaoferowaną całkowitą cenę brutto. Prosimy o informację, którą cenę ma na myśli Zamawiający pisząc „całkowita cena brutto”. Czy do oceny oferta Zamawiający będzie brał pod uwagę tylko zaoferowaną cenę zamówienia podstawowego, czy zaoferowaną cenę za zamówienie podstawowe wraz z ceną za zamówienie opcjonalne?

Odpowiedź:

Do oceny ofert będzie brał pod uwagę zaoferowaną cenę całego zamówienia tj. zamówienia podstawowego wraz z ceną zamówienia opcjonalnego.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje sytuację, w której Wykonawcy zaoferują inną cenę jednostkową za autobus dla zamówienia podstawowego oraz inną cenę jednostkową dla zamówienia opcjonalnego.

Odpowiedź:

Wykonawca może zaoferować inną cenę jednostkową za autobus dla zamówienia podstawowego oraz inną cenę jednostkową dla zamówienia opcjonalnego. Ostatecznie, pod uwagę brana jest cena całkowita oferty.

Pytanie 2

Zamawiający w rozdziale IV SWZ pkt. 3 i pkt. 4 pisze:

3. Zamawiający zastrzega możliwość nie skorzystania z rozszerzonej części zamówienia. W sytuacji, gdy Zamawiający zdecyduje się skorzystać z prawa opcji, przekaże Wykonawcy pisemne oświadczenie o skorzystaniu z tego prawa bez zbędnej zwłoki, najpóźniej **do dnia 29.10.2027 r.**
4. Od momentu pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, Wykonawca będzie miał maksymalnie 12 miesięcy na dostawę tychże pojazdów w ramach prawa opcji.

Zwracamy się z prośbą o modyfikację powyższego zapisu. Rozbieżność czasowa w realizacji zamówienia podstawowego oraz zamówienia w ramach opcji może wynieść w skrajnym przypadku ponad 3 lata. Jest to okres na tyle długi, że powoduje powstanie wielu ryzyk po stronie Wykonawcy. Prosimy o następującą zmianę: „*W sytuacji, gdy Zamawiający zdecyduje się skorzystać z prawa opcji, przekaże Wykonawcy pisemne oświadczenie o skorzystaniu z tego prawa bez zbędnej zwłoki, najpóźniej do dnia 29.10.2025r.*”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 3

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 3 ust. 5 pisze:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przez swoich przedstawicieli kontroli procesu produkcyjnego Przedmiotu Dostawy u Wykonawcy, względnie jego poddostawców, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić możliwość takiej kontroli oraz odpowiednie warunki jej przeprowadzenia u siebie, jak i u swoich poddostawców. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej lub mailowej o terminie przeprowadzenia kontroli najpóźniej na 3 (trzy) dni robocze przed planowanym terminem kontroli.”

Umożliwienie przeprowadzenia kontroli u poddostawców może być niemożliwe, ponieważ nie wszystkie umowy z poddostawcami mogą zawierać takie postanowienia. W związku z tym prosimy o zmianę zapisu na następujący: *„Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przez swoich przedstawicieli kontroli procesu produkcyjnego Przedmiotu Dostawy u Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić możliwość takiej kontroli oraz odpowiednie warunki jej przeprowadzenia u siebie. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej lub mailowej o terminie przeprowadzenia kontroli najpóźniej na 3 (trzy) dni robocze przed planowanym terminem kontroli.”*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 4

Prosimy o weryfikację par. 4 ust. 5 – został on oznaczony dwukrotnie. Prosimy o odpowiednią modyfikację.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji zdublowanej w § 4 numeracji ust. 5 na ust. 6.

Pytanie 5

Wzór umowy stanowiący załącznik nr 10 do SWZ przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, aczkolwiek wnosimy o modyfikację tych zapisów na następujące:

§ 4 Zmiana wynagrodzenia

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 3 ust. 1 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

$a = 50 \%$,

$b = 35\%$,

$c = 15\%$.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),
lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),
lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 6

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 6 ust. 1 pisze:
„Z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej Przedmiotu Dostawy, przeglądów oraz napraw i modernizacji Przedmiotu Dostawy na podstawie Umowy, jak również w przypadku oddania Przedmiotu Dostawy do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.”

Ze względu na brak zgody Wykonawcy na udzielanie sublicencji osobom trzecim prosimy o wykreślenie powyższego fragmentu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 7

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 6 ust. 3 pisze:
„Z zastrzeżeniem ust. 1 i 4 licencja może być wypowiedziana przez każdą ze Stron po upływie pierwszych 10 lat jej obowiązywania z 5-letnim terminem wypowiedzenia.”

Prosimy o zmianę w/w postanowienia na następujące: „Licencja może być wypowiedziana przez każdą ze Stron po upływie pierwszych 5 lat jej obowiązywania z rocznym terminem wypowiedzenia.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 6 ust. 4 pisze:
„Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiedzenia Licencji oraz gwarantuje, że osoby trzecie nie wypowiedzą udzielonej Licencji.”

Prosimy o usunięcie ww. postanowienia. W aktualnym brzmieniu tylko Zamawiający mógłby wypowiedzieć licencję. Co więcej, treść ww. postanowienia ogranicza swobodę decyzyjną podmiotów trzecich, na co Wykonawca nie może mieć wpływu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 6 ust. 5 pisze:
„Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiedzenia Licencji.”

Prosimy o usunięcie powyższego fragmentu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 7 ust. 1 pkt. 2 i pkt 3 pisze:

- 2) zwłoki Wykonawcy z dostawą Pojazdów w stosunku do terminów wskazanych w § 3 ust. 1 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,
- 3) zwłoki Wykonawcy dotyczącej wymiany Autobusów na nowe, w stosunku do terminu wskazanego w § 8 ust. 15 Umowy o więcej niż 30 dni kalendarzowych,

oraz w par.7 ust. 2 pisze:

2. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający może wykonać prawo odstąpienia od Umowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) – 4) powyżej w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia.

Prosimy o informację, czy Zamawiający zgodzi się wydłużyć termin 30 dni kalendarzowych w w/w zapisach na 60 dni kalendarzowych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 8 ust. 5 pisze:
„Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych Wykonawca udziela gwarancji na okres 24 m-cy liczony od momentu wymiany, jednak nie krótszy niż pozostający jeszcze okres gwarancyjny odpowiednio wskazany w ust. 2, w którym dokonano wymiany.”

Prosimy o usunięcie w/w postanowienia. Żywotność części zamiennych może być krótsza niż terminy w ust. 2, dlatego treść ww. postanowienia może być niemożliwa do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 12

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 8 ust. 15 pisze:
*„W przypadku trzykrotnego wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu Autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację Autobusu, które wystąpiły w dowolnym okresie **12 (dwunastu)** następujących po sobie miesięcy, Zamawiający przez cały okres gwarancji, o których mowa w ust 2 niniejszego paragrafu dla danego Pojazdu może żądać jego wymiany na fabrycznie nowy lub nie starszy niż Pojazd będący przedmiotem wymiany, sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, wolny od wad konstrukcyjnych i wykonawczych, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określony w Umowie. Termin wymiany Pojazdu nie może przekroczyć 90 (dziewięćdziesięciu) dni kalendarzowych od daty zgłoszenia żądania jego wymiany. W przypadku niedotrzymania przez*

Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych w wysokości **1 500,00 zł (tysiąc pięćset)** za każdy zakończony dzień zwłoki w dostarczeniu Pojazdu.”

Prosimy o usunięcie ww. postanowienia, bowiem rodzi wiele ryzyk dla potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 13

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 9 ust. 2 pisze:
„Kary umowne naliczane na podstawie niniejszej Umowy mogą być także potrącane w ramach wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.”

Prosimy o usunięcie powyższego fragmentu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 9 ust. 3 pisze:
„Zamawiającemu przysługuje na zasadach ogólnych prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej oraz prawo dochodzenia odszkodowania za uchybienia Wykonawcy inne niż określone w Umowie.”

Prosimy o usunięcie w/w postanowienia. Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych przez Wykonawcę. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakim ryzykiem finansowym wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść § 9 ust. 3 Załącznika nr 10 do SWZ, nadając mu następujące brzmienie:

„Zamawiającemu przysługuje na zasadach ogólnych prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.”

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 14 ust. 3 pisze:
„Od momentu otrzymania oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przedmiotu umowy po cenach określonych w § 4 ust. 2 umowy.”

Prosimy o rozważenie dodania możliwości zmiany wysokości ceny autobusów zaoferowanych w ramach zamówienia opcjonalnego. W przypadku, gdy zamawiający może aż do dnia 29.10.2027 r. złożyć oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji, ceny autobusów po 3 latach mogą być diametralnie wyższe. Pozostawienie postanowienia w aktualnym brzmieniu powoduje powstanie wielu ryzyk po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy – par. 9 ust. 4 pisze:
„Postanowienia Umowy dotyczące kar umownych zachowują moc pomimo odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, bez względu na podstawę odstąpienia. Zamawiającemu przysługuje prawo do kumulatywnego dochodzenia kar umownych z różnych tytułów, także po odstąpieniu od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, bez względu na podstawę dokonanego odstąpienia od Umowy.”

Prosimy o informację, czy Zamawiający zgodzi się na usunięcie ww. postanowienia? W obecnym kształcie jest niekorzystne dla potencjalnych Wykonawców i rodzi wiele ryzyk po ich stronie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.