

**MODYFIKACJA  
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA IV**

**Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich standardowych jednej marki o napędzie konwencjonalnym z prawem opcji” - AL.0140.18.2024, opublikowanego w dniu 15.11.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 223/2024 - 699031-2024.**

Działając na podstawie art. 137 ust. 1, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zmian.

**PYTANIE 1**

Zamawiający w pkt 3.5 zał. Nr 4 do SWZ napisał:

*„Instalacja hamulcowa - dwuobwodowa, pneumatyczna z systemem EBS, spełniająca warunki dopuszczenia do ruchu, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia wraz z późniejszymi zmianami.”*

Prosimy o zmianę zapisu na następujący: „Instalacja hamulcowa - dwuobwodowa, pneumatyczna z systemem EBS, spełniająca warunki dopuszczenia do ruchu, określone w R.13 ONZ, który zastąpił Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia wraz z późniejszymi zmianami.

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje treść pkt 3.5 Załącznika nr 4 do SWZ, nadając mu nowe następujące brzmienie:

*„Instalacja hamulcowa - dwuobwodowa, pneumatyczna z systemem EBS, spełniająca warunki dopuszczenia do ruchu, określone w R.13 ONZ, który zastąpił Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia wraz z późniejszymi zmianami.”*

**PYTANIE 2**

Zamawiający w pkt 4.5 zał. Nr 4 do SWZ napisał:

*„Sterowane termostatem ogrzewanie gorącym płynem za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i dmuchaw w przedziale pasażerskim”.*

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie jednego grzejnika konwektorowego i dmuchaw w przedziale pasażerskim?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie pod warunkiem zachowania komfortu termicznego przewożonych pasażerów, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 4.5 Załącznika nr 4 do SWZ.

Zamawiający modyfikuje treść pkt 4.5 Załącznika nr 4 do SWZ, nadając mu brzmienie:

*„Sterowane termostatem ogrzewanie gorącym płynem za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i dmuchaw w przedziale pasażerskim lub jednego grzejnika konwektorowego i dmuchaw w przedziale pasażerskim .”*

**PYTANIE 3**

Zamawiający w pkt 5.6 zał. Nr 4 do SWZ napisał:

*„pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu.”*  
Prosimy również o dopuszczenie pokryw wykonanych z tworzyw sztucznych niewzmocnionych włóknem szklanym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje treść zdania w pkt 5.6 Załącznika nr 4 do SWZ, nadając mu brzmienie:

*„Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu lub z tworzyw sztucznych niewzmocnionych włóknem szklanym.”*

#### **PYTANIE 4**

Zamawiający w pkt 8.2 zał. Nr 4 do SWZ napisał:

*„Awaryjny wyłącznik akumulatorów zgodny z ECE 36.”*

Prosimy o rezygnację z wymogu awaryjnego wyłącznika akumulatorów na rzecz tzw. wyłącznika masowego w komorze akumulatorów i awaryjnego wyłącznika 24V na konsoli bocznej kierowcy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje treść zdania w pkt 8.2 Załącznika nr 4 do SWZ, nadając mu brzmienie:

*„Awaryjny wyłącznik akumulatorów zgodny z ECE 36 lub wyłącznik masowy w komorze akumulatorów i awaryjny wyłącznik 24V na konsoli bocznej kierowcy.”*

#### **PYTANIE 5**

Zamawiający w pkt 8.5 zał. Nr 4 do SWZ napisał:

*„System unikania kolizji – system aktywnej kontroli bezpieczeństwa umożliwiający kontrolowanie martwych stref za słupkami pojazdu – z przodu oraz po prawej i lewej stronie, wykrywanie m. in. pieszych lub rowerzystów, wykrywanie potencjalnych zagrożeń z prawej oraz lewej strony pojazdu, system umożliwiający detekcję nocną. System pomagający kierowcy w zapobieganiu lub łagodzeniu skutków kolizji m. in. poprzez alerty wizualne oraz dźwiękowe.”*

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści system, który pomaga kierowcy w zapobieganiu lub łagodzeniu skutków kolizji m.in. poprzez alerty wizualne, lecz bez alertów dźwiękowych?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania, tym samym podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

#### **PYTANIE 6**

Zał. nr 4 do SWZ punkt 10 podpunkt 10.1 Zamawiający napisał:

*1 komplet urządzeń diagnostycznych (interfejs + oprogramowanie + licencja) do diagnostyki i regulacji całopojazdowej lub jedno urządzenie umożliwiające kompleksową diagnostykę i regulację całopojazdową z darmową aktualizacją na okres gwarancji całopojazdowej i min. 10 lat po jej zakończeniu.*

1. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące urządzenia diagnostyczne w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw?

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dostarczenia narzędzi specjalistycznych.

#### **Odpowiedź:**

Ad 1 i Ad 2

Zamawiający wymaga dostarczenia wszelkich narzędzi specjalistycznych niezbędnych do obsługi dostarczonych autobusów z uwagi na fakt, iż nie jest w stanie przewidzieć, który z potencjalnych Wykonawców będzie realizował przedmiot dostawy.

#### **PYTANIE 7**

Zał. SWZ rozdział III punkt 2 podpunkt 2.1 Zamawiający napisał:

*przeprowadzenia szkoleń szczegółowo określonych w Projektowanych Postanowieniach Umowy, w tym, co najmniej 20 godzinnego szkolenia realizowanego w ciągu 3 dni roboczych na zajezdni wskazanej przez Zamawiającego dla minimum 30 pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w pełnym zakresie obsługi i napraw (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich z przedstawieniem pełnej funkcjonalności dostarczonych urządzeń diagnostycznych). W ramach szkoleń Wykonawca przeszkoli dodatkowo min. 10 kierowców/patronów/instruktorów (łącznie) Zamawiającego z podstawowej obsługi pojazdu, niezbędnej do bezpiecznego prowadzenia autobusu.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie trzech pracowników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza chęć przeszkolenia minimum trzech pracowników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Pozostałe wymagania w zakresie szkoleń pozostają bez zmian.

**PYTANIE 8**

Zał. SWZ rozdział III punkt 2 podpunkt 2.7 Zamawiający napisał:

*udzielenia dożywotniej licencji na korzystanie z dostarczonego oprogramowania oraz dokumentacji na zasadach i w zakresie uregulowanym w Projektowanych Postanowieniach Umowy,*

W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów, tj. min. 15 lat od daty protokolarnego ich odbioru.

**PYTANIE 9**

Zał. SWZ rozdział III punkt 5 Zamawiający napisał:

*Zamawiający wymaga, aby wskaźnik gotowości technicznej oferowanych autobusów wynosił w okresie gwarancji całopojazdowej min. 90%. W przypadku zaoferowania wskaźnika poniżej 90% - oferta podlega odrzuceniu.*

*oraz*

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 24 Zamawiający napisał:

*Wykonawca gwarantuje utrzymanie wskaźnika gotowości technicznej każdego z Pojazdów w okresie gwarancji całopojazdowej na poziomie .....%. Wskaźnik gotowości technicznej będzie rozliczany dla każdego Pojazdu oddzielnie w okresie kwartalnym. Pierwszy okres rozliczeniowy liczony będzie od dnia odbioru Pojazdu protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez Strony. Za gotowość techniczną uważa się sprawność techniczną Pojazdu, gwarantującą zrealizowanie pełnej zaplanowanej zmiany przewozowej lub nie mniej niż 12 (dwanaście) godzin pracy dziennie.*

*oraz*

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 25 Zamawiający napisał:

*Za każdy dzień przestoju powodujący niezapewnienie zagwarantowanej gotowości technicznej Pojazdu w danym okresie rozliczeniowym naliczone zostaną kary w wysokości 1 000,00 zł (jeden tysiąc) za jeden dzień przestoju danego Pojazdu.*

W Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 24 Zamawiający opisał metodologię wyliczania gotowości technicznej, licząc ją oddzielnie dla każdego pojazdu w skali kwartału.

W ocenie Wykonawcy bardziej miarodajnym, odzwierciedlającym faktyczną gotowość techniczną byłoby zastosowanie metody liczenia gotowości dziennej. Taki sposób liczenia gotowości bardziej oddaje zapewnienie możliwości wykonania zadań przewozowych przez Zamawiającego.

1. WYKONAWCA oświadcza, że dostarczone autobusy będą w pełni sprawne i wykonane w sposób gwarantujący wysoki poziom jakości i niezawodności. WYKONAWCA gwarantuje, że liczba występujących ewentualnych usterek objętych gwarancją jakości, pozwoli na uzyskanie wskaźnika gotowości technicznej nie mniejszego niż .....%.

a. Obliczanie wskaźnika gotowości technicznej rozpoczyna się od dnia dostarczenia ZAMAWIAJĄCEMU wszystkich autobusów objętych Umową oraz kończy się po upływie okresu gwarancji na cały autobus, o której mowa w zał. SWZ roz. XV ust. 2 podpunkt 2.3, L.p.1, w momencie, gdy liczba autobusów pozostających jeszcze w ww. okresie gwarancji zmniejszy się do wartości mniejszej od dziesięciu sztuk. Liczba sprawnych autobusów określana jest przez ZAMAWIAJĄCEGO o godz. 4:00 każdego dnia w postaci raportu potwierdzanego przez WYKONAWCĘ, stanowiącego podstawę do ewentualnego naliczania kary umownej. Wzór druku „Raport dzienny gotowości technicznej” oraz procedura jego potwierdzania przez WYKONAWCĘ zostaną ustalone w trybie roboczym po podpisaniu Umowy. Brak potwierdzenia raportu dziennego w terminie 5 dni roboczych od jego przekazania, będzie traktowany jako akceptujące potwierdzenie ww. raportu.

b. Wskaźnik gotowości technicznej wymagany będzie obliczany na potrzeby niniejszej Umowy serwisowej jako liczba wymaganych sprawnych autobusów do ruchu w odniesieniu do liczby autobusów będących na dany dzień do dyspozycji ZAMAWIAJĄCEGO, przy wykorzystaniu wskaźnika procentowego określonego w zał. SWZ roz. XV ust. 2 podpunkt 2.4, z zaokrągleniem w dół do całkowitej liczby autobusów, spełniającej równocześnie warunek, aby liczba wymaganych sprawnych autobusów do ruchu była mniejsza od liczby autobusów będących na dany dzień do dyspozycji ZAMAWIAJĄCEGO o nie mniej niż dwie sztuki autobusów.

c. Liczba autobusów będących na dany dzień do dyspozycji ZAMAWIAJĄCEGO będzie określana przez ZAMAWIAJĄCEGO, w odniesieniu do liczby wszystkich posiadanych przez ZAMAWIAJĄCEGO autobusów objętych Umową oraz znajdujących się w okresie gwarancji na cały autobus, o której mowa w zał. SWZ roz. XV ust. 2 podpunkt 2.3, L.p.1, poprzez wyłączenie z niej autobusów:

i. wycofanych z ruchu z powodu konieczności wykonania naprawy powypadkowej, od czasu wycofania ich z ruchu do czasu wykonania naprawy,

ii. wycofanych z ruchu z powodu konieczności wykonania naprawy w wyniku dewastacji przez pasażerów, uszkodzeń spowodowanych przez osoby trzecie, za których działanie WYKONAWCA nie ponosi odpowiedzialności lub uszkodzeń spowodowanych klęską żywiołową, od czasu wycofania ich z ruchu do czasu wykonania naprawy,

iii. wycofanych z ruchu w wyniku uszkodzenia systemu kasowników, biletomatów lub innych urządzeń i systemów, zamontowanych w autobusach przez ZAMAWIAJĄCEGO,

iv. skierowanych na okresowe badania techniczne w SKP – wpis do dowodu rejestracyjnego,

v. wycofanych z ruchu z innych przyczyn leżących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO.

2. ZAMAWIAJĄCY uzna autobus za sprawny technicznie, również w takiej sytuacji, gdy w danym dniu nastąpiło jakiegokolwiek uszkodzenie autobusu przed wyjazdem z Oddziału lub podczas wykonywania zadań przewozowych, a czas usunięcia uszkodzenia lub wyłączenia autobusu z ruchu nie przekroczył 3 godzin od momentu zgłoszenia uszkodzenia przez kierowcę. W przypadku przekroczenia ww. limitu czasu, autobus zostanie uznany za niesprawny technicznie i raport dzienny, zostanie odpowiednio skorygowany.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie, ponadto informuje, iż szczegółowo opisał sposób rozliczania gotowości technicznej w §8 pkt 24 – 26 Załącznika nr 10 do SWZ.

#### **PYTANIE 10**

Zał. SWZ rozdział XV punkt 2 podpunkt 2.3 l.p. 1 Zamawiający napisał:

*Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem.*

1. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- akumulatory
- paski klinowe
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- diody LED, świetlówki;

2. Prosimy o zmianę zapisu na „ Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji ogumienia (nie mniej niż 120 000 km).

3. Prosimy o zmianę zapisu na „ Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji klocków hamulcowych (nie mniej niż 60 000 km)

4. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości nieuzyskanego przebiegu km”.

**Odpowiedź:**

**Ad 1-Ad 4**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

**PYTANIE 11**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 20 Zamawiający napisał:

*20. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych Pojazdów. Udzielenie autoryzacji musi zostać potwierdzone stosownym dokumentem dostarczonym Zamawiającemu oraz poprzedzone szkoleniem, zakończonym wydaniem certyfikatu każdemu uczestnikowi szkolenia o jego ukończeniu z wynikiem pozytywnym, o którym mowa w § 2 ust. 1 powyżej. Z zastrzeżeniem ust. 21 oraz 22 poniżej, Strony ustalą odrębnie szczegółowe zasady wykonywania przez Zamawiającego napraw oraz obsług technicznych zleczanych w okresie gwarancji przez Wykonawcę w ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji. Dopuszcza się wyłączenie z zakresu autoryzacji naprawy powypadkowe, gdzie niezbędna jest naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych - silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.*

Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem, które muszą zapewniać prawidłową eksploatację przedmiotowych autobusów. Pozostałe wymagania w tym zakresie pozostają bez zmian.

**PYTANIE 12**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 20 Zamawiający napisał:

*20. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych Pojazdów. Udzielenie autoryzacji musi zostać potwierdzone stosownym dokumentem dostarczonym Zamawiającemu oraz poprzedzone szkoleniem, zakończonym wydaniem certyfikatu każdemu uczestnikowi szkolenia o jego ukończeniu z wynikiem pozytywnym, o którym mowa w § 2 ust. 1 powyżej. Z zastrzeżeniem ust. 21 oraz 22 poniżej, Strony ustalą odrębnie szczegółowe zasady wykonywania przez Zamawiającego napraw oraz obsług technicznych zleczanych w okresie gwarancji przez Wykonawcę w ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji. Dopuszcza się wyłączenie z zakresu autoryzacji naprawy powypadkowe, gdzie niezbędna jest naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych - silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

**Odpowiedź:**

**Ad 1**

Zamawiający potwierdza, że będzie ponosił koszty z zakresu realizowanych planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych w ramach udzielonej autoryzacji, wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi.

**Ad 2 i Ad 3**

Zamawiający potwierdza, iż w okresie gwarancji koszty obsługi okresowej (typu kontrola, sprawdzenie)

podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługa codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego i na jego koszt, z zastrzeżeniem treści zapisów zawartych w §8 pkt 9 Załącznika nr 10 do SWZ.

### **PYTANIE 13**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 9 Zamawiający napisał:

9. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wymaganych przeglądów serwisowych, zleconych odrębnie przez Zamawiającego przeglądów okresowych oraz napraw bieżących/usuwania wad nie później niż w ciągu 5 (pięciu) dni kalendarzowych od dnia jej zgłoszenia przez Zamawiającego

Oraz

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 13 Zamawiający napisał:

*W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wskazanego w ust. 9 powyżej, Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy pełny dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu przeglądu serwisowego, naprawy bieżącej lub usunięciu wady.*

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania napraw z 5 dni kalendarzowych na 7 dni kalendarzowych.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

**Odpowiedź:**

Ad 1 i Ad 2

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

### **PYTANIE 14**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 14 Zamawiający napisał:

*14. W przypadku awarii elementów, rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony Umowy, przy czym nie może on przekroczyć 5 (pięć) dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy. W szczególnych przypadkach rzeczywisty czas niezbędny do wykonania naprawy zostanie uzgodniony przez Strony umowy, przy czym nie może on przekroczyć 14 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia awarii Wykonawcy. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy pełny dzień kalendarzowy zwłoki w wykonaniu naprawy*

1. Prosimy o zmianę terminu wykonania naprawy z 5 dni kalendarzowych na 7 dni kalendarzowych.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis terminu wykonania naprawy dotyczy napraw gwarancyjnych.

4. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W zawiązku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.

**Odpowiedź:**

Ad 1 i Ad 2

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Ad 3

Zamawiający potwierdza, że zapis terminu wykonania naprawy dotyczy napraw gwarancyjnych.

#### Ad 4

Zamawiający potwierdza, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych.

#### **PYTANIE 15**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 15 Zamawiający napisał:

*15. W przypadku trzykrotnego wystąpienia konieczności napraw tego samego rodzaju dotyczących tego samego elementu Autobusu czy też napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację Autobusu, które wystąpiły w dowolnym okresie 12 (dwunastu) następujących po sobie miesięcy, Zamawiający przez cały okres gwarancji, o których mowa w ust 2 niniejszego paragrafu dla danego Pojazdu może żądać jego wymiany na fabrycznie nowy lub nie starszy niż Pojazd będący przedmiotem wymiany, sprawny technicznie, posiadający aktualne badania techniczne, wolny od wad konstrukcyjnych i wykonawczych, o parametrach i wyposażeniu nie gorszym niż określony w Umowie. Termin wymiany Pojazdu nie może przekroczyć 90 (dziewięćdziesięciu) dni kalendarzowych od daty zgłoszenia żądania jego wymiany. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 1 500,00 zł (tysiąc pięćset) za każdy zakończony dzień zwłoki w dostarczeniu Pojazdu.*

1. Wnosimy o zmianę powyższego zapisu na „W przypadku napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w tym samym autobusie, a także w przypadku napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych – uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

#### **PYTANIE 16**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 18 Zamawiający napisał:

*18. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym dostępność i dostawę wszystkich części zamiennych dla wszystkich Pojazdów (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w Autobusie) w terminie nie dłuższym niż 5 (pięć) dni roboczych od dnia złożenia zamówienia, do wskazanego przez Zamawiającego magazynu. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak tylny most dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu ich dostawy, uzgodnionego przez obie Strony, przy czym nie może on być dłuższy niż 14 dni kalendarzowych. Niespełnienie powyższego wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki.*

Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

#### **PYTANIE 17**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 16 Zamawiający napisał:

*W przypadku wystąpienia wady systemowej tj. wady dotyczącej tych samych elementów/ podzespołów i występującej lub powtarzającej się okresowo w min. 3 Autobusach w okresach gwarancji dotyczących tych elementów/podzespołów czyli okresach gwarancji, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu,*

Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich dostarczonych Autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany konstrukcyjne Wykonawca musi udzielić dodatkowej 36 miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie dostarczone Autobusy, obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym Autobusie. Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych zobowiązany jest do zdeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem

1. Prosimy o zmianę, że wady systemowe dotyczą usterek, które wystąpiły, w co najmniej 30% dostarczonych autobusach z całej dostawy w okresie 12 następujących po sobie miesięcy, występujące w okresie gwarancji całopojazdowej. Definicja wady systemowej, która wystąpiła w min. 3 autobusach w ocenie Wykonawcy nie powinna mieć zastosowania przy zamówieniu 14 autobusów.

2. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę udzielenia dodatkowej gwarancji z 36 miesięcy na 24 miesiące.

**Odpowiedź:**

**Ad 1**

Wady systemowe dotyczą usterek, które wystąpiły w co najmniej 3 autobusach z całej dostawy w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w zaoferowanych okresach gwarancji, wyszczególnionych w §8 ust. 2 Załącznika nr 10 do SWZ.

**Ad 2**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

**PYTANIE 18**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 17 Zamawiający napisał:

*17. Termin wykonania naprawy pogwarancyjnej zleconej przez Zamawiającego, a przyjętej do realizacji przez Wykonawcę, nie może przekroczyć 7 (siedmiu) dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania zlecenia przez Zamawiającego, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą obydwu Stron*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych.

**PYTANIE 19**

Zał. nr. 10 do SWZ §8 punkt 18 Zamawiający napisał

*18. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym dostępność i dostawę wszystkich części zamiennych dla wszystkich Pojazdów (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w Autobusie) w terminie nie dłuższym niż 7 (siedem) dni roboczych od dnia złożenia zamówienia, do wskazanego przez Zamawiającego magazynu. Niespełnienie powyższego wymogu uprawnia Zamawiającego do naliczania kar umownych w wysokości 500,00 zł (pięćset) za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki.*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, oś, elementy kratownicy, tylny most, klimatyzacja, drzwi, okna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że dla podzespołów takich jak: silnik, oś, tylny most dopuszcza możliwość wydłużenia terminu ich dostawy ustalanego indywidualnie przez obie Strony. Pozostałe zapisy w tym zakresie pozostają bez zmian.

**PYTANIE 20**

Zał. nr. 10 do SWZ §9 punkt 2 Zamawiający napisał:



*Kary umowne będą płatne w terminie 7 (siedmiu) dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania do ich zapłaty wraz z odpowiednim dokumentem księgowym, na wskazany tam rachunek bankowy. Kary umowne naliczane na podstawie niniejszej Umowy mogą być także potrącane w ramach wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.*

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności z 7 dni na 30 dni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wydłuża termin płatności kar do 14 dni kalendarzowych, modyfikując jednocześnie treść ust. 2 w § 9 wzoru Ppu, który otrzymuje brzmienie:

*„Kary umowne będą płatne w terminie **14 (czternastu) dni kalendarzowych** od dnia otrzymania wezwania do ich zapłaty wraz z odpowiednim dokumentem księgowym, na wskazany tam rachunek bankowy. Kary umowne naliczane na podstawie niniejszej Umowy mogą być także potrącane w ramach wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.”*

**PYTANIE 21**

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

**Odpowiedź:**

Szacowany, roczny przebieg dla każdego z autobusów stanowiących przedmiot zamówienia będzie kształtował się na poziomie około 80 000 km.

**PYTANIE 22**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

**Odpowiedź:**

Warunki na jakich pojazd może zostać wyłączony z gwarancji określono w §8 ust. 6 Załącznika nr 10 do SWZ. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje wszystkie, pierwotne zapisy w tym zakresie.

**PYTANIE 23**

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ, pkt 2 pisze:

*„Silnik o mocy powyżej 200 kW”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli silnik o maksymalnej mocy netto powyżej 200 kW.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne zapisy w tym zakresie bez określania rodzaju mocy silnika. Ponadto zaoferowany silnik musi spełniać minimalne wymagania stawiane przez Zamawiającego oraz zapewniać prawidłową eksploatację przedmiotowych pojazdów.

**PYTANIE 24**

Zgodnie z zapisami Rozdz. X SWZ Zamawiający wymaga aby stanowiąca wadium gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa była gwarancją nieodwołalną, bezwarunkową, płatną na **każde** żądanie Zamawiającego.

Zwracamy uwagę, że w przypadku zaistnienia jakichkolwiek przesłanek utraty wadium przez Wykonawcę Zamawiający zatrzymuje wadium jednorazowo w pełnej kwocie. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że przedłożona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa ma być gwarancją nieodwołalną, bezwarunkową, płatną **na pierwsze żądanie** Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

**PYTANIE 25**

W paragrafie 13 wzoru umowy Zamawiający przewiduje zmiany terminu realizacji umowy ze względu na siłę wyższą.

Prosimy o potwierdzenie, że pod okolicznościami siły wyższej należy rozumieć jakiekolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że pod okolicznościami siły wyższej należy rozumieć jakiekolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.

**PYTANIE 26**

Zamawiający w paragrafie 5 ust. 3 Wzoru Umowy napisał:

**3.** Dla wszystkich faktur obowiązuje **30-dniowy** (trzydziestodniowy) termin płatności, licząc od dnia dostarczenia poprawnie wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego. Jako dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego (kwota przelewu).

Zwracamy się z wnioskiem o skrócenie terminu płatności z 30 dni na 7 dni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne zapisy w tym zakresie.

**PYTANIE 27**

W paragrafie 3 ust. 9 Wzoru Umowy Zamawiający napisał:

**9.** Zamawiający będzie dokonywał odbioru Autobusów na zasadach opisanych powyżej tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 14.00, maksymalnie po 1 (jednym) Autobusie dziennie, ale nie więcej niż 3 (trzy) Autobusy tygodniowo, przy czym jednocześnie może być prowadzony odbiór maksymalnie 1 (jednego) Pojazdu.

Ze względu na krótki czas realizacji umowy oraz możliwość zwiększenia zamówienia w ramach opcji, zwracamy się z wnioskiem aby w celu usprawnienia procedury odbioru Zamawiający zgodził się na odbiór 5 (pięciu) Autobusów tygodniowo, oraz dopuścić zwiększenie ilości dziennie i jednocześnie odbieranych Pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne zapisy w tym zakresie.

**PYTANIE 28**

Zamawiający w SWZ, wzorze umowy oraz w załączniku nr 4 wymaga złożenia dokumentacji w formie papierowej oraz na płytach CD. Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie formy papierowej dokumentacji i na płytach CD dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja? Takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne (utyliczacja nieaktualnych płyt CD/DVD, zmniejszenie ilości drukowanego papieru). Nowe laptopy i komputery nie posiadają napędów optycznych CD/DVD, dostęp online gwarantuje wgląd do najaktualniejszej wersji dokumentacji. Dokumentacja udostępniana online pozwoli zlikwidować albo ograniczyć do minimum problemy związane z różnorodnością aplikacji systemowych posiadanych przez klientów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentacji technicznej o której mowa w SWZ, wzorze umowy oraz w załączniku nr 4 w formie nieodpłatnego dostępu do serwerów dla niżej wymienionych pozycji:

- Książka pojazdu po 1/pojazd,
- Instrukcje obsługi w języku polskim dla wszystkich podzespołów i urządzeń,

- Instrukcje warsztatowe napraw i obsługa w języku polskim,
- Katalogi części zamiennych w języku polskim,
- Schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej w języku polskim.

Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim – po 1 szt./pojazd muszą zostać dostarczone w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. papierowa wraz z 1 nośnikiem elektronicznym dla oferowanego typu autobusu – zgodnie z wymaganiami w tym zakresie stawianymi w zał. nr 4 do SWZ (ppkt. 10.2).

Biorąc pod uwagę powyższe, Zamawiający modyfikuje treść ppkt. 10.2 Załącznika nr 4 do SWZ.

#### **PYTANIE 29**

Czy Zamawiający zgodzi się, aby przy wypełnianiu części IV JEDZ Wykonawcy mogli ograniczyć się wyłącznie do wypełnienia sekcji  $\alpha$  – ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji - i nie musieli wypełniać pozostałych sekcji w tej części?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga od Wykonawcy poza wypełnieniem w części IV JEDZ sekcji  $\alpha$ , wypełnienia pozostałej części JEDZ.

#### **PYTANIE 30**

Zamawiający w kryteriach oceny ofert przyznaje punkty za udzielenie rabatu na dostawę części zamiennych:

Prosimy o wyjaśnienie jak Zamawiający będzie przyznawał punkty jeżeli Wykonawca zaoferuje rabat większy niż 20 % a mniejszy niż 30%?

#### **Odpowiedź:**

W przypadku zaoferowania rabatu na dostawę części zamiennych większego, bądź równego 20% lecz mniejszego niż 30% oferta otrzyma 2 pkt.

#### **PYTANIE 31**

Zamawiającym we Wzorce Umowy w paragrafie 9 opisuje kary umowne:

§ 9.

#### **KARY UMOWNE**

**1. Niezależnie od innych przypadków wskazanych w Umowie, Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:**

- a)** w wysokości **0,1 % ceny netto** niedostarczonych w terminie Pojazdów, za każdy pełny dzień kalendarzowy zwłoki w ich dostawie, w stosunku do terminów wskazanych w § 3 ust. 1 Umowy,
- b)** w wysokości **1 000,00 zł (jeden tysiąc)** należnej za przeprowadzenie każdej kolejnej procedury odbioru Pojazdu skierowanego ponownie do Wykonawcy na mocy § 3 ust. 12 Umowy,
- c)** w wysokości **1 000,00 zł (jeden tysiąc)** za każdy zakończony dzień postoju ponad liczbę dni wymaganych do przeprowadzenia naprawy, wskazanych w ww. opinii rzeczoznawcy ubezpieczyciela, w okolicznościach wskazanych w § 8 ust. 26 lit. b) Umowy,
- d)** w wysokości **10%** ceny wynikającej z Umowy bez podatku VAT, o której mowa w § 4 ust. 4 Umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy, następującego w wyniku naruszenia Umowy przez Wykonawcę,
- e)** w wysokości **1 000,00 zł (jeden tysiąc)** za każdy dzień przestoju Pojazdu powodujący niezapewnienie zagwarantowanej gotowości technicznej w danym okresie rozliczeniowym,
- f)** w wysokości **500,00 zł** za każdy pełny dzień kalendarzowy zwłoki w:
  - wykonaniu naprawy zgodnie z § 8 ust. 13 i ust. 14 Umowy,
  - dostawie części zamiennych zgodnie § 8 ust. 18 Umowy.
- g)** w wysokości **1500,00 zł** za każdy zakończony dzień zwłoki wynikający z braku wymiany Pojazdu zgodnie z § 8 ust. 15 Umowy.
- h)** w wysokości **500 zł**, za każdy zakończony dzień zwłoki Wykonawcy, w przekazaniu brakujących elementów wyposażenia specjalistycznego (wraz z Dokumentacją Techniczną Wyposażenia), niezbędnego do eksploatacji Autobusów. Niezależnie od powyższego, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 10% wartości rynkowej przekazanego brakującego wyposażenia specjalistycznego z dnia jego przekazania, w każdym wypadku przekazania takiego brakującego wyposażenia

specjalistycznego Zamawiającemu przez Wykonawcę w wykonaniu jego obowiązku, (niezależnie od terminu takiego przekazania),

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych o połowę. Biorąc pod uwagę krótki termin realizacji jaki zostanie po zapewnieniu finansowania zamówienia ryzyko kar jest wysokie. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Warto dodać, że Zamawiający również przewidział kary umowne za utracone dofinansowanie do przedmiotu umowy, które mogą być bardzo dotkliwe dla Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne zapisy w tym zakresie.

**PYTANIE 32**

Zamawiający w załączniku nr 8 do SWZ – wzór umowy – par. 9 pisze:

2. Kary umowne będą płatne w terminie 7 (siedmiu) dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania do ich zapłaty wraz z odpowiednim dokumentem księgowym, na wskazany tam rachunek bankowy. Kary umowne naliczane na podstawie niniejszej Umowy mogą być także potrącane w ramach wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie w/w terminu do 14 (czternastu) dni kalendarzowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne zapisy w tym zakresie.

**PYTANIE 33**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami Rozdziału VII ust. 1 pkt 1.1. ppkt. 1.1.5 SWZ, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby Zamawiający żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełniania warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby.

**PYTANIE 34**

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dołączenia do oferty dokumentów wymienionych w rozdziale III w pkt. 15.6.1. SWZ (15.6.1.1. – 15.6.1.6), czy wystarczające będzie złożenie oświadczenia w formularzu ofertowym potwierdzającego posiadanie tych dokumentów bez konieczności załączania ich do oferty?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z Rozdziałem III pkt 5.6. ppkt. 15.6.1. SWZ (15.6.1.1. – 15.6.1.6), Zamawiający wymaga dołączenia wymienionych dokumentów do oferty.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.