

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ) III**

**Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich standardowych jednej marki o napędzie konwencjonalnym z prawem opcji” - AL.0140.18.2024, opublikowanego w dniu 15.11.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 223/2024 - 699031-2024.**

Działając na podstawie art. 137 ust. 1, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zmian.

**PYTANIE 1**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 3.8 Hamulec pomocniczy (postojowy).

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym blokowanie kół pojazdu następuje w przypadku spadku ciśnienia roboczego w układzie pneumatycznym poniżej 6,5 bar)

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 2**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.3. Wyposażenie wnętrza.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania w zakresie technologii wykonania poręczy, polegającym na wykorzystaniu stali o podwyższonej odporności na korozję? Poręcze charakteryzują się wówczas wysoką odpornością na korozję przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej estetyki wnętrza, poprzez możliwość polakierowania kolorem o optyce zbliżonej do kodu identyfikacji wizualnej oczekiwanej przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania w zakresie technologii wykonania poręczy, polegającym na wykorzystaniu stali o podwyższonej odporności na korozję pod warunkiem zachowania optycznych walorów stali szczotkowanej oczekiwanej przez Zamawiającego.

**PYTANIE 3**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 4.1. Nadwozie.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o akceptację rozwiązania w którym zabezpieczone przed opadaniem teleskopami gazowymi są tylko te zewnętrzne pokrywy obsługowe (boczne pokrywy obsługowe) które uchylane są do góry.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 4**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 8.2. Odbiorniki.

Zwracamy się z prośbą akceptację manualnego wskaźnika zanieczyszczenia filtra powietrza bez wyświetlania informacji o zabrudzeniu na wyświetlaczu LCD.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie z zastrzeżeniem, że wskaźnik będzie umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu dla pracowników zaplecza technicznego.

**PYTANIE 6**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 4.7. Klimatyzacja.

Zwracamy się z prośbą o akceptację rozwiązania klimatyzacji całopojazdowej w którym minimalna wydajność chłodnicza jednego agregatu wynosi 18 kW, natomiast moc całego systemu wraz z klimatyzacją miejsca pracy kierowcy będzie wynosiła 44 kW.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań w tym zakresie zawartych w Załączniku nr 4 do SWZ, Pkt. 4.7.

**PYTANIE 7**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 7. Układ pneumatyczny

W naszych autobusach, konstrukcja sprężarki, zabezpieczona jest standardowo przed nadmiernym, awaryjnym, wzrostem ciśnienia w instalacji. Nie zastosowano dodatkowego, przeciążeniowego zaworu bezpieczeństwa, ograniczającego ciśnienie do 17 bar.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 8**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 8.2. Odbiorniki, Wyświetlacz LCD.

Czy Zamawiający uzna za równoważne rozwiązanie w którym informacja o załączeniu ogrzewania lusterek bocznych będzie prezentowana w postaci przycisku na konsoli bocznej z podświetleniem kontrolnym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 9**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.1. Kabina kierowcy.

Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie w autobusie fotela kierowcy równoważnego do ISRI?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie fotela kierowcy innego producenta z zachowaniem wszystkich funkcjonalności wymaganych przez Zamawiającego.

**PYTANIE 10**

Dotyczy Zał. 4 do SWZ, Pkt. 6.3. Zbiornik oleju hydraulicznego.

Prosimy o akceptację rozwiązania w którym zbiornik oleju hydraulicznego do układu wspomagania przekładni kierowniczej umieszczony będzie w zabudowie wierzy komory silnika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 11**

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ. Zewnętrzne elektroniczne tablice informacyjne.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą, o możliwość zabudowy tylnej tablicy numerycznej w górnej części tylnej szyby.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 12**

Dotyczy Zał. 4 do SWZ, Pkt. 10.2 Dokumentacja

Pracując w dobie postępującego i bardzo szybkiego rozwoju technologii informatycznych oraz starając się chronić środowisko naturalne, nie drukujemy dokumentacji technicznej. Biorąc pod uwagę ilość informacji zawartych w dokumentacji technicznej, wersja elektroniczna jest również o wiele bardziej przyjazna użytkownikowi, ułatwia i przyspiesza wyszukiwanie konkretnych informacji i umożliwia wydruk istotnej na dany moment instrukcji dla personelu naprawiającego pojazd.

Wnioskujemy o zmianę zapisów i dostosowanie wymagań do aktualnych realiów, tym samym o dopuszczenie kompletnej dokumentacji technicznej (katalog części zamiennych, schematy instalacji,



instrukcje obsługi i napraw dla warsztatu) pod postacią dostępów on-line. Instrukcja obsługi dla kierowcy zostanie dostarczona w wersji papierowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentacji technicznej o której mowa w SWZ, wzorze umowy oraz w załączniku nr 4 w formie nieodpłatnego dostępu on-line dla niżej wymienionych pozycji:

- Książka pojazdu po 1/pojazd,
- Instrukcje obsługi w języku polskim dla wszystkich podzespołów i urządzeń,
- Instrukcje warsztatowe napraw i obsługa w języku polskim,
- Katalogi części zamiennych w języku polskim,
- Schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej w języku polskim.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim – po 1 szt./pojazd muszą zostać dostarczone w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. papierowa wraz z 1 nośnikiem elektronicznym dla oferowanego typu autobusu – zgodnie z wymaganiami w tym zakresie stawianymi w zał. nr 4 do SWZ (ppkt. 10.2).

**PYTANIE 13**

Dotyczy Rozdziału XVII SWZ, pkt 4

Czy Zamawiający zaakceptuje wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej w postaci dokumentu elektronicznego?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z przepisami prawa zamówień publicznych Zamawiający akceptuje wniesienie zabezpieczenia w formie oryginału gwarancji bankowej w postaci dokumentu elektronicznego.

**PYTANIE 14**

Dotyczy Załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy, § 1 ust. 1. Pkt 1)

Prosimy o potwierdzenie, iż przez dostarczenie autobusów Zamawiający rozumie ich sprzedaż w sensie prawnym i transport w sensie faktycznym, a nie zobowiązanie do ich wyprodukowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż dostarczenie autobusów rozumie sprzedaż w sensie prawnym oraz transport w sensie faktycznym, zgodnie z zapisami wzoru umowy w § 4 ust. 5. pkt.1.

**PYTANIE 15**

Dotyczy Załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy, § 1 ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, że za autobus fabrycznie nowy i nieeksploatowany uznany zostanie również pojazd, który trasę z fabryki do miejsca przeznaczenia pokonał „na własnych kołach”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż za autobus fabrycznie nowy i nieeksploatowany uznany zostanie również taki pojazd, który trasę z fabryki do miejsca wskazanego przez Zamawiającego pokona „na własnych kołach”.

**PYTANIE 16**

Dotyczy Załącznika nr 10 do SWZ – Wzór umowy, § 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udzielenie przez Wykonawcę sublicencji zamiast licencji na korzystanie z dokumentacji i oprogramowania w zakresie określonym w § 6 Wzoru umowy? Wykonawca jako spółka zależna w strukturze koncernu odpowiada m. in. za dystrybucję, sprzedaż i aftersales oferowanych przez siebie autobusów i korzysta w tym zakresie z technologii, produktów know-how koncernowego. Podobnie Wykonawca nie jest twórcą ani właścicielem praw autorskich majątkowych do oprogramowania i dokumentacji do systemów, w które wyposażony jest autobus zgodnie z OPZ. Wykonawca jest w pełni uprawniony, właśnie na zasadzie licencji, do korzystania z tych technologii, produktów i know-how, a w szczególności dokumentacji i oprogramowania stanowiących utwory w rozumieniu prawa autorskiego, których udostępnienia wymaga Zamawiający zgodnie z SWZ i OPZ, i jest uprawniona do udostępniania ich dalej w pełnym, przysługującym mu zakresie, bez żadnych ograniczeń. Udostępnienie to może nastąpić jednak jedynie w ramach przysługujących Wykonawcy praw, a więc w szczególności na zasadzie sublicencji, która będzie odpowiadać wymaganiom określonym w § 6.



### **Odpowiedź:**

Wykonawca może udzielić sublicencji na korzystanie z dokumentacji i oprogramowania na warunkach tożsamyh w tym zakresie, określonych w Załączniku nr 10 do SWZ, Wzorce umowy w § 6.

### **PYTANIE 17**

Dot. § 8 pkt 25 Wzoru Umowy w związku z § 9 Wzoru Umowy pkt 1 lit. e).

Wykonawca zwraca uwagę, że w aktualnym brzmieniu Wzoru umowy, za każdy dzień przestoju powodujący niezapewnienie zagwarantowanej gotowości technicznej Pojazdu w danym okresie rozliczeniowym naliczone zostaną kary w wysokości 1 000,00 zł (jeden tysiąc) za jeden dzień przestoju danego Pojazdu. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o doprecyzowane kwestii „dnia przestoju” i zawarcie w § 8 pkt 25 i § 9 Wzoru Umowy pkt 1 lit. e) Wzoru Umowy sformułowania: „za jeden **zakończony** dzień przestoju danego Pojazdu”. Jednocześnie Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem obniżenie kary z 1.000,00 zł do 500 zł za jeden pełny dzień przestoju danego Pojazdu. W ocenie Wykonawcy obecna kara umowna jest rażąco wygórowana i nieproporcjonalna do zakresu przedmiotu zamówienia.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne zapisy w tym zakresie, jednocześnie informuje, że szczegółowo opisał i zdefiniował w Rozdziale XV ust. 2 pkt. 2.4 SWZ oraz w § 8 pkt 25 i § 9 pkt 1 lit. e) Wzoru Umowy wymogi dotyczące spełnienia gotowości technicznej.

### **PYTANIE 18**

Dot. § 9 pkt h) Wzoru Umowy.

Zamawiający przewidział obciążenie Wykonawcy karą umowną w wysokości 500 zł, za każdy dzień zwłoki Wykonawcy, w przekazaniu brakujących elementów wyposażenia specjalistycznego (wraz z Dokumentacją Techniczną Wyposażenia), niezbędnego do eksploatacji Autobusów. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o doprecyzowanie i dodanie do omawianego punktu sformułowania: „za każdy **zakończony** dzień zwłoki Wykonawcy”.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający doprecyzowuje i dodaje do omawianego punktu sformułowania: „za każdy **zakończony** dzień zwłoki Wykonawcy”, tym samym pkt h) § 9 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

*„w wysokości **500 zł**, za każdy zakończony dzień zwłoki Wykonawcy, w przekazaniu brakujących elementów wyposażenia specjalistycznego (wraz z Dokumentacją Techniczną Wyposażenia), niezbędnego do eksploatacji Autobusów, Niezależnie od powyższego, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% wartości rynkowej przekazanego brakującego wyposażenia specjalistycznego z dnia jego przekazania, w każdym wypadku przekazania takiego brakującego wyposażenia specjalistycznego Zamawiającemu przez Wykonawcę w wykonaniu jego obowiązku, (niezależnie od terminu takiego przekazania).”*

Pozostałe zapisy w tym zakresie Zamawiający pozostawia bez zmian.

### **PYTANIE 19**

Dot. § 9 ust. 3 Wzoru Umowy.

W treści tego postanowienia Zamawiający wskazał, że przysługuje mu prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej karu umownej oraz prawo dochodzenia odszkodowania za uchybienia Wykonawcy inne niż określone w Umowie. Wykonawca wnosi o wykreślenie z treści klauzuli sformułowania „oraz prawo dochodzenia odszkodowania za uchybienia Wykonawcy inne niż określone w Umowie.”. Powyższa klauzula wprowadza po stronie Wykonawcy ryzyko kontraktowe niemożliwe do zweryfikowania na etapie składania oferty. Dodatkowo, nie można uciec od wrażenia, iż na tle tego postanowienia Zamawiający planuje sankcjonować bliżej nieokreślone uchybienia, w bliżej nieokreślony sposób – tj. bez określenia wysokości sankcji wynikających z tych uchybień. Zamawiający, jako autor dokumentacji zamówienia, w tym wzoru umowy, winien precyzyjnie opisać każdy z przypadków, który w jego ocenie może podlegać usankcjonowaniu. Po to też więc tworzy katalog kar umownych i określa wysokość każdej z kar. Brak uszczegółowienia takiego katalogu nie powinien być ryzykiem wykonawcy. Z tego powodu, Wykonawca wnosi o wykreślenie tej części postanowienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z treści klauzuli sformułowanie „*oraz prawo dochodzenia odszkodowania za uchybienia Wykonawcy inne niż określone w Umowie.*”, tym samym ust. 3 w § 9 wzoru Ppu otrzymuje brzmienie:

„*Zamawiającemu przysługuje na zasadach ogólnych prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.*”

**PYTANIE 20**

Dotyczy Załącznik 10 do SWZ Par. 3, ust. 8

Producent oferowanych autobusów posiada dedykowane urządzenie diagnostyczne do pełnej diagnostyki oferowanych pojazdów. Zakres uprawnień dostępowych gwarantuje pełną obsługę serwisową pojazdów zarówno w okresie gwarancji jak i po upływie okresu gwarancyjnego. Celem zapewnienia maksymalnej żywotności podzespołów w tym m.in. silnika, producent pojazdu ograniczył pewne możliwości zmiany nastaw, ponadto w trakcie obsługi oferowanych przez nas pojazdów nie ma potrzeby ani możliwości nadpisywania numeru VIN lub numerów seryjnych wymienianych podzespołów. Prosimy o dopuszczenie naszego urządzenia diagnostycznego w którym również niewielka część opisów kodów usterek (około 5%) jest o języku angielskim/ niemieckim.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie urządzenia diagnostycznego, dla którego nie ma potrzeby nadpisywania nr VIN lub nr seryjnych wymienianych podzespołów, pod warunkiem zapewnienia poprawnej ich wymiany i eksploatacji. Ponadto dopuszcza się urządzenie diagnostyczne, w którym niewielka część opisów kodów usterek (około 5%) będzie w języku angielskim/niemieckim.

**PYTANIE 21**

Dotyczy Załącznik 10 do SWZ, Par. 8, ust. 8

Prosimy o skrócenie okresu udzielanej gwarancji na części, które nie są objęte gwarancją do 12 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

**PYTANIE 22**

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 10.1 Oprogramowanie diagnostyczne.

Zwracamy się z prośbą o możliwość zaoferowania rozszerzonego rozwiązania informatycznego tożsamego funkcjonalnością z urządzeniem diagnostycznym, umożliwiającego pełną diagnostykę pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

**PYTANIE 23**

Dotyczy SWZ, Rozdział XV, Pkt. 2.2, Ppkt. 7.

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że system zaoferowany przez wykonawcę musi stanowić element homologacji producenta pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga aby zaoferowany przez Wykonawcę system stanowił element homologacji producenta pojazdu.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.

**DYREKTOR**  
ds. Logistyki  
  
Krzysztof Konik