

MODYFIKACJA I WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA IV

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę oleju napędowego z możliwością awaryjnej dystrybucji” - AL.0140.17.2024, opublikowanego w dniu 24.10.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 208/2024 – 645358 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Dot. wyjaśnień z dnia 21.11.2024r.

Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na **pytanie nr 10**, tj. wskazał, że nie może potwierdzić dostawy na poziomie mniejszym niż 33 m3 dla jednej stacji, natomiast pytanie dotyczyło doprecyzowania minimalnej jednorazowej wielkości dostawy, bądź potwierdzenia, że pojedyncza dostawa nie będzie mniejsza niż 33 m3 dla jednej stacji a także, że ilość ta obowiązuje zarówno dla zamówień dot. ON standard jak i ON „arktycznego”. Informacja ta jest niezwykle istotna dla prawidłowego oszacowania kosztów logistycznych, w szczególności dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, którego logistyka generuje dużo wyższe koszty niż oleju napędowego standardowego. Prosimy o udzielenie odpowiedzi na zadane pytanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie na dzień dzisiejszy określić minimalnej jednorazowej wielkości dostaw, w okresie obowiązywania umowy mogą zdarzyć się również pojedyncze dostawy w ilości ok 10m3.

PYTANIE 2

Dot. wyjaśnień z dnia 21.11.2024r.

W odpowiedzi na **pytanie nr 13**, Zamawiający wskazał, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe będzie wystarczające do spełnienia wymogu Odbiorcy, o którym mowa w pkt 2.6 Załącznika nr 5 do SWZ. Jednocześnie sformułował nowy wymóg, iż pojazd musi być wyposażony w drukarkę, która musi zapewnić wydruk z legalizowanych urządzeń cysterny ze wskazaniami: temperatury nalewu, ilości rzeczywistej, ilości referencyjnej, nr licznika cysterny, aktualna data, godzina rozpoczęcia, godzina zakończenia, rodzaj paliwa, stan początkowy, ewentualne adnotacje co do stanu plomb jeśli zastosowano plomby elektroniczne. Prosimy o wyjaśnienie celowości wprowadzenia takiego wymogu w sytuacji, kiedy zgodnie z zapisami §4 ust. 5 umowy oraz treścią odpowiedzi udzielonej na pytanie nr 28, rozliczenie ilościowe dostawy odbywać się będzie na podstawie dowodu wydania a nie w oparciu o wskazania legalizowanego licznika autocysterny.

Odpowiedź:

Wymóg ma na celu możliwość bieżącej weryfikacji rzeczywistej ilości dostarczonego oleju napędowego z dowodem wydania, a także ustalenie ilości przyjętego paliwa w przypadku awarii systemu pomiarowego stacji paliw Zamawiającego.

Jednocześnie, Zamawiający wprowadza nowy zapis 2.7 do Załącznika nr 5 do SWZ o następującym brzmieniu:

„2.7. Cysterna musi być wyposażona w drukarkę, która musi zapewnić wydruk z legalizowanych urządzeń cysterny ze wskazaniami: temperatury nalewu, ilości rzeczywistej, ilości referencyjnej, nr licznika cysterny, aktualnej daty, godziny rozpoczęcia, godziny zakończenia, rodzaju paliwa, stanu początkowego oraz ewentualnych adnotacji co do stanu plomb jeśli zastosowano plomby elektroniczne.”

PYTANIE 3

Dot. wyjaśnień z dnia 21.11.2024r.

W odpowiedzi na **pytanie nr 39.1**, Zamawiający dokonał tylko częściowej zmiany zapisu, wprowadzając zwłokę w miejsce opóźnienia. Prosimy o całościowe przeredagowanie przedmiotowego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do przeredagowania całościowego przedmiotowego zapisu, wprowadzając modyfikację określenia „zwłoki” zamiast „opóźnienia”.

Zamawiający modyfikuje treść ust. 1 lit. b) w § 6 Ppu w poniższym zakresie, nadając mu nowe następujące brzmienie:

„w wysokości 2% wartości brutto danej dostawy nie dostarczonej w uzgodnionym uprzednio terminie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki oraz pokryć straty wynikłe z konieczności realizacji dostawy paliwa (koszt transportu, różnica w cenie paliwa, koszty przestoju pojazdów) u innego dostawcy, przy czym jako rozpoczęty dzień zwłoki dla niezrealizowanej terminowo dostawy, Odbiorca rozumie każdą dostawę zrealizowaną po godz. 13:00,”

PYTANIE 4

Dot. wyjaśnień z dnia 21.11.2024r.

W odpowiedzi na **pytanie nr 50**, Zamawiający odwołuje się do zapisów par. 15 ust. 1 Umowy, który nie zawiera postanowień w tym zakresie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Jako wyjaśnienie pyt.50, Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Zamawiający potwierdza aktualność treści § 15, która brzmi:

„W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Odbiorca może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.”

PYTANIE 5

Dot. wyjaśnień z dnia 21.11.2024r.

W odpowiedzi na **pytanie nr 52**, Zamawiający wskazał, że rozładunek do zbiorników stacji paliw będzie dokonywany z użyciem pompy autocysterny. Prosimy o podanie obiektywnych okoliczności, które uzasadniają taką formę rozładunku.

Rozliczenia ilościowe dostaw zgodnie zapisami umowy odbywają się na podstawie dowodu wydania, w związku z powyższym najbardziej optymalną formą rozładunku jest rozładunek grawitacyjny.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy dostawach z użyciem pomp autocysterny. Rozładunek grawitacyjny zajmuje więcej czasu, co powoduje zablokowanie stacji na dłuższy okres, którego Zamawiający chce uniknąć.

PYTANIE 6

W nawiązaniu do pytania **nr 5 powyżej**, prosimy o podanie ilości i pojemności zbiorników na poszczególnych stacjach oraz ich rodzaju (naziemne, czy podziemne).

Odpowiedź:

Zamawiający posiada dwie stacje paliw. Na każdej stacji zamontowane są dwa zbiorniki podziemne o pojemności 50m³ każdy.

PYTANIE 7

Ponieważ w **wyjaśnieniach SWZ z dnia 12.11.2024r.** wyraził zgodę, aby awaryjna dystrybucja oleju napędowego była prowadzona poprzez urządzenia (w tym autocysterny) oraz zbiorniki wyposażone w odmierzacze przepływu oleju posiadające aktualną legalizację, dostarczone do wskazanej bazy MPK Poznań Sp. z o.o., w związku z powyższym czy:

7.1 Zamawiający wyraził zgodę, aby początku realizacji umowy Wykonawca dostarczył na każdą ze stacji Zamawiającego naziemne zbiorniki magazynowe wyposażone w odmierzacze przepływu posiadające świadectwa wzorcowania, które byłyby zdeponowane (puste) w czasie trwania umowy na bazach Zamawiającego, w stanie gotowości do niezwłocznego rozpoczęcia dystrybucji w przypadku wystąpienia awarii i które Wykonawca w ciągu 4 godzin od zgłoszenia awarii byłby zobowiązany napędnąć olejem napędowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie zbiorników na początku realizacji umowy.

7.2 Zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej miejsc, w których przewidziane jest przez Zamawiającego posadowienie zbiorników do awaryjnej dystrybucji i/lub przekaże dokumentację w formie zdjęciowej wraz z opisem warunków posadowienia ?

Odpowiedź:

Zamawiający pismem opublikowanym w dniu 04.12.2024 r. umożliwił odbycie wizji lokalnej w dniu 09.12.2024 r. o godz. 8:30 na zajezdni autobusowej przy ul. Warszawskiej 142 w Poznaniu, po czym wizja odbędzie się na zajezdni przy ul. Kaczej 12 w Poznaniu.

Brak uczestnictwa w tej czynności nie skutkuje odrzuceniem oferty.

7.3 Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie np. 5 zbiorników o pojemności 5 m3 każdy ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie jednego zbiornika tymczasowego o pojemności 5m3 wraz z urządzeniami do dystrybucji oleju napędowego.

7.4 Zamawiający zapewni odpowiednie warunki do posadowienia tych zbiorników, tj. zgodne z Załącznikiem do pytań pn. „OGÓLNE WARUNKI USTAWIENIA” ?

Odpowiedź:

Zamawiający ustalił ogólne warunki awaryjnej dystrybucji i ustawienia zbiorników, dokonując zmian zapisów Załącznika nr 5 do SWZ poprzez jego modyfikację.

7.5 Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie przekazania i posadowienia zbiorników z zachowaniem jego odpowiedzialności z tyt. uszkodzenia, kradzieży, dewastacji, itp. ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przekazania i posadowienia zbiorników z zachowaniem jego odpowiedzialności z tyt. Uszkodzenia, kradzieży, dewastacji itp.

7.6 Zamawiający godzi się na poniesienie odpowiedzialności odszkodowawczej w przypadkach opisanych pkt 7.5 powyżej (tj. m.in. uszkodzenia, kradzieży, dewastacji)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na poniesienie odpowiedzialności odszkodowawczej w przypadkach opisanych w pkt. 7.5 powyżej.

7.7 Zamawiający jest w stanie zapewnić we własnym zakresie zasilanie w energię elektryczną zbiorników do awaryjnej dystrybucji ?

Odpowiedź:

Wykonawca sam musi zapewnić możliwość awaryjnego zasilania zbiorników w energię elektryczną podczas trwania awaryjnej dystrybucji.

7.8 Zamawiający ma świadomość, że to na nim spoczywa obowiązek zgłoszenia faktu posadowienia zbiorników do organów właściwych w zakresie ppoż. i ochrony środowiska ? Czy zatem zobowiązuje się do dokonania takich zgłoszeń ?

Odpowiedź:

Zamawiający ma świadomość obowiązujących przepisów i zakresu działań przy posadowieniu zbiorników.

PYTANIE 8

Czy Zamawiającemu znane są przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w/s warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (dz. U. 2023, poz. 1707).

Odpowiedź:

Zamawiający jest świadomy przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w/s warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych,

bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (dz. U. 2023, poz. 1707).

PYTANIE 9

W nawiązaniu do wyjaśnień SWZ z dnia 12.11.2024r. (dopuszczenia awaryjnej dystrybucji z użyciem autocystern), czy Zamawiający ma świadomość, że aktualnie obowiązujące przepisy dopuszczają awaryjną dystrybucję z użyciem autocystern tylko dla określonych grup odbiorców, w wyjątkowych, ściśle określonych sytuacjach i czasie, po uzyskaniu niezbędnych zezwoleń. Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdzi, że należy do takiej grupy odbiorców i/lub posiada niezbędne zezwolenia?

Odpowiedź:

Biorąc pod uwagę powyższe, Zamawiający modyfikuje odpowiednio odpowiedź z dnia 12.11.2024 oraz zmienia zapis § 2 ust.3 wzoru umowy

„Dostawca gwarantuje w terminie do 24 godz. od momentu pisemnego zgłoszenia awarii stacji paliw Odbiorcy (za pomocą poczty elektronicznej) na adres e-mail:, awaryjną dystrybucję oleju napędowego umożliwiającą codzienne zatankowanie 160 pojazdów po 0,15 m³ w czasie 8 godzin poprzez: zbiornik o pojemności 5m³ (spełniający wymagania opisane w załączniku nr 2 do umowy) i urządzenia do dystrybucji oleju, dostarczone do wskazanej bazy MPK Poznań Sp. z o.o. oraz na stacjach paliw, wyposażonych w dystrybutory szybkiego tankowania, zlokalizowanych w obrębie granic miasta Poznania, do których odległość dojazdu pojazdów po drogach do tego przystosowanych od Zajezdni Autobusowej przy ul. Warszawskiej 142/ Kaczej 12 w Poznaniu nie będzie przekraczała 12 km. W okresie dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, podczas awaryjnej dystrybucji Odbiorca dopuszcza również zatankowanie oleju napędowego zimowego (gatunek F). Stacja paliw musi być otwarta całodobowo przez 7 dni w tygodniu.”

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia, Zamawiający w dniu dzisiejszym na stronach prowadzonego postępowania publikuje aktualną wersję Załącznika nr 5 do SWZ.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
ds. Logistyki
Krzysztof Konik
Krzysztof Konik