

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA II

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę oleju napędowego z możliwością awaryjnej dystrybucji” - AL.0140.17.2024, opublikowanego w dniu 24.10.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 208/2024 – 645358 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Prosimy o informację ile razy w ciągu ostatnich 36 miesięcy, Zamawiający korzystał z tzw. awaryjnej dystrybucji, o której mowa we wzorze umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ciągu ostatnich 36 miesięcy nie korzystał z możliwości awaryjnej dystrybucji.

PYTANIE 2

Zamawiający określił, że dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych odbywać się będą w okresie od 1 grudnia do ostatniego dnia lutego. W tym okresie może wystąpić konieczność awaryjnej dystrybucji (zbiorniki, stacje paliw). Jaki gatunek oleju napędowego ma być przedmiotem awaryjnej dystrybucji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jeżeli konieczność awaryjnej dystrybucji nastąpi w okresie od 1 grudnia do ostatniego dnia lutego, to będzie wymagać dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, z zastrzeżeniem, że zgodnie z par. 1 ust. 1 ma również możliwość skrócenia lub wydłużenia ww. okresu dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w zależności od panujących warunków atmosferycznych.

PYTANIE 3

W myśl par. 2 ust. 3 pkt b wzoru umowy czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały po podpisaniu umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” - wystawianą imiennie na kierowcę
 - kartę typu „S” - wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
- Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- ilości zakupionych paliw
 - wartości zakupionych produktów i usług

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zamówi pierwsze karty po podpisaniu umowy i kolejne w niezbędnej ilości a następnie będzie zarządzał taborem samochodowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na tankowanie pojazdów przy użyciu Flotowych Kart Paliwowych.

Ponadto, w Załączniku nr 6 do SWZ (wzór Ppu), Zamawiający doprecyzowuje zapisy dotyczące systemu rozliczenia awaryjnej dystrybucji oleju napędowego w przypadku tankowania pojazdów na zewnętrznych stacjach paliw w obrębie miasta Poznania, poprzez dodanie w § 1 pkt 8.1. o następującym brzmieniu:
„8.1. Rozliczenie awaryjnej dystrybucji oleju napędowego poprzez tankowanie na zewnętrznych stacjach paliw zlokalizowanych w obrębie granic miasta Poznania zgodnie z §2 ust.3 b) nastąpi poprzez wystawienie faktury zbiorczej za cały okres jej trwania. Faktury VAT należy dostarczyć w ciągu dwóch dni roboczych po przeprowadzonej awaryjnej dystrybucji lub w ostatnim dniu każdego miesiąca. W treści wystawianych faktur podczas awaryjnej dystrybucji należy zawrzeć:

- a) Dane osoby pobierającej paliwo*
- b) Nr rejestracyjny i boczny pojazdu oraz stan licznika podawany przez Kierowcę przy kasie*
- c) Ilość i cenę, w oparciu o ceny określone w umowie oraz zgodnie z warunkami ich zmiany, z uwzględnieniem stałego upustu tankowania odpowiedniego oleju napędowego w temperaturze rzeczywistej*
- d) Adres stacji na której przeprowadzono transakcję*
- e) Każdy pojazd winien być rozliczony na osobnej pozycji na fakturze*
- f) Dostawca zobowiązany jest po każdym tankowaniu sporządzić i wydać Odbiorcy dokument WZ ze wskazaniem w jego treści imienia i nazwiska, numeru służbowego pracownika Odbiorcy oraz danych pojazdu (numer rejestracyjny, numer boczny pojazdu oraz stan licznika).”*

PYTANIE 4

Czy Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie zapisów w zakresie awaryjnej dystrybucji ON i w przypadku zgody na powyższy pkt 1 doda do wzoru umowy kolejne ustępy:

- a. Sprzedaż paliw poprzez Karty Flota odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości zł na paliwa (od ceny brutto).
- b. Za transakcje bezgotówkowe dokonane poprzez Karty Flota Wykonawca wystawi fakturę Ustala się następujące okresy rozliczeniowe dla Transakcji Bezgotówkowych dokonywanych przez Flotę przy użyciu Kart Flota: od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
- c. Płatności należności z tytułu transakcji bezgotówkowych dokonywane będą przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT, w terminie 21 dni, liczoną od daty wystawienia faktury. Za datę zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy.
- d. Niezależnie od uprawnień wynikających dla Wykonawcy z Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota Wykonawcy z dnia 16.08.2023 r., w przypadku niedokonania zapłaty w terminie, o którym mowa w ustępie 2 powyżej Wykonawca może dokonać zastrzeżenia wszystkich kart paliwowych wydanych Flocie. Do chwili uregulowania zaległej należności dokonywanie Transakcji Bezgotówkowych

- zastrzeżonymi kartami paliwowymi nie będzie możliwe. Decyzję o odblokowaniu kart paliwowych podejmuje Wykonawca. Odblokowanie kart paliwowych może nastąpić nie wcześniej niż w terminie 24 godzin od dnia wpływu na konto Wykonawcy zaległych należności.
- e. Za wydanie każdej karty paliwowej Wykonawca pobiera opłatę:
za nowe karty paliwowe wydane po podpisaniu Umowy oraz kolejne karty paliwowe wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania Umowy na podstawie Zapotrzebowania złożonego przez Zamawiającego oraz wymieniane po upływie terminu ważności w wysokości:
- a. za Kartę Flota 0 PLN netto
za kolejne karty paliwowe wymienione w okresie obowiązywania Umowy na podstawie Zapotrzebowania złożonego przez Zamawiającego (np. błędne podanie danych umieszczonych na karcie, uszkodzenie karty) w wysokości:
- b. za Kartę Flota 10 PLN netto
- f. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej
- g. Zamawiający oświadcza, że znane są mu wymagania ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne, dotyczące między innymi wytwarzania oraz obrotu paliwami ciekłymi w Polsce w tym, skutki prawne prowadzenia wskazanych działalności bez koncesji oraz możliwej odpowiedzialności Wykonawcy za odsprzedaż przez Zamawiającego paliw zakupionych przez niego w ramach Programu Flota bez posiadania wymaganej koncesji.
Zamawiający zobowiązuje się do wykorzystania zakupionego paliwa wyłącznie na potrzeby własne, co oznacza w szczególności, że paliwo zakupione w ramach Programu Flota nie będzie przedmiotem dalszej sprzedaży hurtowej lub detalicznej.
Wydane na podstawie Umowy karty paliwowe nie mogą być przez Zamawiającego oferowane, przekazywane lub udostępniane osobom trzecim, jeżeli nie są zatrudnione przez Zamawiającego na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej w związku z prowadzoną przez Zamawiającego działalnością lub realizowanymi zadaniami.
W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez Zamawiającego odsprzedaży paliwa, zakupionego z wykorzystaniem karty paliwowej bez wymaganej koncesji na obrót paliwami ciekłymi Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kar umownych:
- a) w wysokości 100.000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia oraz
b) w wysokości równej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji na obrót paliwami ciekłymi lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami tylko pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.
- Zapłata kar umownych, o których mowa powyżej, nie ogranicza prawa Wykonawcy do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa zastrzeżoną wysokość kar umownych.
- h. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota Wykonawcy z dnia 16.08.2023 r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie ww. zmian do Zał. nr 6 do SWZ.

PYTANIE 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie deklaracji ilości paliwa w zakupie awaryjnym i potwierdzenie czy maksymalna ilość zakupu paliwa poprzez Karty Flota wynosi 24 000 litrów w okresie 48 mc?

Wykonawca posiada wątpliwość, gdyż w umowie par. 2 pkt 3 została przedstawiona ilość „dzienna” zatankowania 160 pojazdów po 150 litrów natomiast z par. 2 pkt 4 wynika, że stacja paliw Zamawiającego może być zamknięta przez 10 dni. Istnieje więc możliwość zatankowania 240 000 ltr w okresie 48 mc systemie awaryjnym? Proszę o potwierdzenie deklaracji litrażowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że maksymalna ilość zakupu oleju napędowego w trybie awaryjnym w okresie obowiązywania umowy wynosi 240 000 litrów. Ponadto, Zamawiający potwierdza, że okres wyłączenia stacji około 10 dni dotyczy całego okresu obowiązywania umowy, tj. 48 miesięcy.

PYTANIE 6

Czy w przypadku akceptacji awaryjnego zakupu paliwa poprzez Karty Flota Zamawiający odstąpi od zapisów par. 2 pkt 3 i usunie treść ... „w terminie do 4 godz. od momentu pisemnego zgłoszenia na adres email” ... „w czasie 8 godzin”?

Zamawiający po podpisaniu umowy zamówi Karty Flota, które będą aktywne przez cały okres obowiązywania umowy. Nie ma więc konieczności informowania Wykonawcy o zamiarze uruchomienia opcji awaryjnego tankowania, Zamawiający w każdej chwili będzie mógł korzystać z kart.

Drugi aspekt to możliwość korzystania z wszystkich dostępnych stacji w Poznaniu ponieważ skierowanie 160 pojazdów w jednym czasie na stację może spowodować zatory i brak paliwa. Proszę o logistykę w działaniu ponieważ Wykonawca posiada na terenie miasta 19 stacji paliw w tym 8 stacji z dystrybutorami szybkiego tankowania. Czy Zamawiający wyraża zgodę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów z Zał. nr 6 do SWZ.

Powyzsze wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.



DYREKTOR
ds. Logistyki
Krzysztof Konik

