

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę oleju napędowego z możliwością awaryjnej dystrybucji” - AL.0140.17.2024, opublikowanego w dniu 24.10.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 208/2024 – 645358 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Dotyczy załącznika 6 do SWZ - ustęp 3 paragrafu 2

Dostawca zagwarantuje awaryjną dystrybucję oleju napędowego w maksymalnym okresie do 14 dni w trakcie trwania umowy, w przypadku:

- 1 awarii stacji paliw;
- 2 czyszczenia zbiornika;
- 3 legalizacji zbiornika;
- 4 legalizacji sond pomiarowych;
- 5 innych losowych, niemożliwych do przewidzenia przyczyn.

Czy Zamawiający:

- Planuje w 2025 r. wyłączenie zbiornika magazynowego z eksploatacji w związku z wykonaniem czyszczenia, legalizacji zbiornika lub sond pomiarowych?
- Zgodzi się, aby awaryjna dystrybucja oleju napędowego była prowadzona poprzez urządzenia w tym autocysterny oraz zbiorniki wyposażone w odmierzacze przepływu oleju, posiadające aktualną legalizację, dostarczone do wskazanej bazy MPK Poznań Sp. z o.o.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w roku 2025 planuje przeprowadzić legalizację sondy pomiarowej jednego zbiornika na stacji paliw przy ul. ul. Kaczej. W latach 2025-2026 planowana jest wymiana zbiorników na stacji paliw zlokalizowanej na Zajezdni Autobusowej przy ul. Warszawskiej. Na czas przeprowadzanego remontu, Zamawiający nie przewiduje awaryjnej dystrybucji z tego tytułu w ramach niniejszej umowy. Awaryjna dystrybucja oleju napędowego może być prowadzona poprzez urządzenia (w tym autocysterny) oraz zbiorniki wyposażone w odmierzacze przepływu oleju posiadające aktualną legalizację, dostarczone do wskazanej bazy MPK Poznań Sp. z o.o.

Tym samym Zamawiający modyfikuje treść ust. 3a w § 2 Ppu (Załącznik nr 6 do SWZ), nadając mu nowe następujące brzmienie:

„...a/ urządzenia (w tym autocysterny) i zbiorniki wyposażone w odmierzacze przepływu oleju, posiadające aktualną legalizację, dostarczone do wskazanej bazy MPK Poznań Sp. z o.o. Czas tankowania jednego pojazdu nie może być dłuższy niż 4 minuty...”

PYTANIE 2

Dotyczy SWZ, zał nr 2 do SWZ, zał 5 do SWZ oraz zał 6 do SWZ.

W paragrafie 1 ustęp 5 projektu umowy zał 6 do SWZ Zamawiający przywołał aktualne Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018). W punkcie 4 zał 2 do SWZ, w punkcie 2.2 OPZ zał 5 do SWZ oraz w punkcie 10.6 rozdziału III SWZ Zamawiający przywołał nieaktualne Rozporządzenia.

Czy Zamawiający dokona zmian w zakresie przywołanych w treści dokumentacji Rozporządzeń?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy w zakresie przywołanych w treści dokumentacji Rozporządzeń w poniższych dokumentach stanowiących załączniki do SWZ, które otrzymują brzmienie:

1/ w SWZ – w Rozdziale III ust. 10 PKT 10.6. PPKT. 3):

„3) Dokument/-y potwierdzający/-e spełnienie przez oferowane oleje napędowe wymagań normy PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018). Rozporządzenie to jest wydawane na podstawie art.3 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2023 r. poz. 846 i 1681).”

2/ w Załączniku nr 2 do SWZ - w ust. 4:

„4. **Oświadczamy**, że oferowany przez nas olej napędowy standardowy (gat. B, D oraz F) oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (klasa 2 paliw dla klimatu arktycznego lub surowego klimatu zimowego), są zgodne z wymaganiami normy PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018). Rozporządzenie to jest wydawane na podstawie art. 3 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2023 r. poz. 846 i 1681).”

3/ w Załączniku nr 3 do SWZ - w ust. 1 i 2:

„1. Różnica cenowa pomiędzy zaoferowaną przez Wykonawcę ceną netto za 1 m³ oleju napędowego standardowego dla temperatury referencyjnej +15°C, a obowiązującą na 3 dni przed dniem otwarcia ofert, tj. 23.11.2024 r. ceną netto zbytu producenta lub procesora zakładu produkcyjnego paliwa za 1 m³, odnoszącą się do jednostek objętościowych w temperaturze referencyjnej +15°C, wynosi zł. Niniejsza kwota zostanie wpisana w § 4 ust. 8 przyszłej umowy i będzie podstawą do dokonywanych rozliczeń pomiędzy stronami.

2. Różnica cenowa pomiędzy zaoferowaną przez Wykonawcę ceną netto za 1 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych dla temperatury referencyjnej +15°C, a obowiązującą na 3 dni przed dniem otwarcia ofert, tj. 23.11.2024 r. ceną netto zbytu producenta lub procesora zakładu produkcyjnego paliwa za 1 m³, odnoszącą się do jednostek objętościowych w temperaturze referencyjnej +15°C, wynosi zł. Niniejsza kwota zostanie wpisana w § 4 ust. 9 przyszłej umowy i będzie podstawą do dokonywanych rozliczeń pomiędzy stronami.’

4/ w Załączniku nr 5 do SWZ - w ust. 2 pkt 2.2.:

„2.2. Oferowane oleje napędowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018). Rozporządzenie to jest wydawane na podstawie art. 3 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2023 r. poz. 846 i 1681).”

5/ w Załączniku nr 6 do SWZ - w § 1 ust. 5:

„Dostarczane przez Dostawcę oleje napędowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 590:2022-08 „Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań” oraz Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26 czerwca 2024 r (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018). Rozporządzenie to jest wydawane na podstawie art.3 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2023 r. poz. 846 i 1681).”

PYTANIE 3

Dotyczy załącznika 3 do SWZ

Wiersz 1 kolumny 4 załącznika 3 do SWZ Zamawiający opisał „Obowiązująca na 3 dni przed dniem otwarcia ofert tj. cena netto zbytu producenta za 1 m³ w temperaturze referencyjnej +15°C [zł]”. Czy, biorąc pod uwagę zapisy w punkcie 1 i 2 w/w załącznika, Zamawiający zgodzi się na zmianę opisu wiersza 1 w kolumnie 4 załącznika 3 do SWZ tj. „Obowiązująca na 3 dni przed dniem otwarcia ofert tj. cena netto zbytu producenta lub procesora zakładu produkcyjnego paliwa za 1 m³ w temperaturze referencyjnej +15°C [zł]”?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia opis wiersza 1 w kolumnie 4 załącznika 3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:
„Obowiązująca na 3 dni przed dniem otwarcia ofert tj. 23.11.2024 r. cena netto zbytu producenta lub procesora zakładu produkcyjnego paliwa za 1 m³ w temperaturze referencyjnej +15°C [zł].”

PYTANIE 4

Dotyczy załącznika 3 do SWZ

Dla obliczenia wartości oferty brutto Zamawiający wskazał jako punkt odniesienia cenę zbytu producenta lub procesora zakładu produkcyjnego „Obowiązująca na 3 dni przed dniem otwarcia ofert tj.”.
Termin składania ofert został oznaczony przez Zamawiającego na dzień 26-11-2024 r. Czy biorąc pod uwagę powyższe, Wykonawca powinien wskazać ceny zbytu oferowanych produktów producenta lub procesora zakładu produkcyjnego na dzień 23-11-2024 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że będzie to cena obowiązująca na dzień 23.11.2024 r.

Zamawiający w dniu dzisiejszym na stronach prowadzonego postępowania opublikował aktualną wersję Załącznika nr 2, 3 i 5 do SWZ.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
ds. Logistyki

Krzysztof Konik