

Nr sprawy: AL.0140.15.2024

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I-III

**Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „naprawę części i podzespołów tramwajowych” - AL.0140.15.2024, opublikowanego w dniu 10.09.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 176/2024 – 542339-2024.**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

### **PYTANIE 1**

Załącznik nr 6 do SWZ Projektowane postanowienia umowy, §4, ust. 1, pkt 2 i pkt 3.

Czy Zamawiający doprecyzuje wskazane podstawy możliwości obciążenia Wykonawcy karami umownymi zgodnie z poniższymi propozycjami:

- 2) w wysokości 0,2 % wartości brutto zleconej naprawy danego podzespołu za jego nie przekazanie w terminie po jej wykonaniu naprawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 3) w wysokości 0,2 % wartości brutto zleconej naprawy danego podzespołu za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w tym podzespole w okresie rękojmi, liczonej za każdy dzień, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający precyzuje zapisy §4 ust. 1 w pkt 2) i 3), które otrzymują nowe brzmienie:

- „2) w wysokości 0,2 % wartości brutto zleconej naprawy danego podzespołu za nie terminowe wykonanie jego naprawy w wyznaczonym terminie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 3) w wysokości 0,2 % wartości brutto zleconej naprawy danego podzespołu za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w tym podzespole w okresie rękojmi, liczonej za każdy dzień, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek,”

### **PYTANIE 2**

Załącznik nr 3 do SWZ, Formularz cenowy, grupa V.

Czy Zamawiający zmieni treść odwołania ("\*") załącznika nr 3 dla grupy V z: wózki zlecane do naprawy kompletami - min. po 4 szt. na: wózki zlecane do naprawy kompletami - min. po 4 szt.? Tylko znając z góry ilość wózków w danej partii można bez kalkulowania dodatkowego ryzyka określić termin realizacji naprawy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany i wykreśla w Załączniku nr 3 (Formularz cenowy) do SWZ dla grupy V, słowo „min.”, tym samym określa 1kpl. na 4szt., jednocześnie modyfikując w tym zakresie formularz cenowy.

### **PYTANIE 3**

Załącznik nr 3 do SWZ, Formularz cenowy, grupa V.

Czy Zamawiający zmieni termin realizacji naprawy wózków dla każdej kolejnej partii od 2 kpl. z "do 50 dni" na "do 70 dni" jak to miało miejsce dotychczas przy realizacji napraw wózków wskazanych w grupie V.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany terminu wykonania naprawy każdej kolejnej partii wózków z „do 50 dni” na „do 60 dni”, jednocześnie modyfikując w tym zakresie formularz cenowy.

#### **PYTANIE 4**

SWZ, rozdz. V, ust. 1, pkt 1.5.1. ppkt 1.

Wymagane doświadczenie w zakresie naprawy silników trakcyjnych w naszej opinii nie jest wystarczające do wykazania zdolności do należytego wykonania przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę. Silniki trakcyjne LTA 220 to silniki prądu stałego wymagające specjalnego sprzętu do montażu oraz testów silnika. Wykonawca posiadający doświadczenie w zakresie naprawy silników trakcyjnych prądu przemiennego niekoniecznie posiada doświadczenie oraz odpowiedni sprzęt do wykonania naprawy silników LTA 220 tym samym nie gwarantuje to Zamawiającemu wyboru Wykonawcy z odpowiednim doświadczeniem i możliwościami do wykonania naprawy silników z grupy I.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmianę wskazanego zapisu na poniższy:

1) Grupa I – naprawę silników trakcyjnych prądu stałego za kwotę min. 1.600.000,00 zł brutto,

#### **Odpowiedź:**

*Zamawiający dokonuje zmiany zapisu dot. wymagań dla Grupy I, ograniczając je do silników trakcyjnych prądu stałego.*

*Tym samym Zamawiający modyfikuje ust. 1, pkt 1.5.1. ppkt. 1 w Rozdziale V SWZ, który otrzymuje brzmienie:*

*„1) Grupa I – naprawę silników trakcyjnych prądu stałego za kwotę min. 1.600.000,00 zł brutto,”*

#### **PYTANIE 5**

Załącznik nr 5 do SWZ, WTWiO, DLA TRAMWAJÓW MODERUS BETA MF20 AC ORAZ MF22 AC BD, pkt. 1.5.2.

Czy Zamawiający wskazał prawidłową wartość bicia tj. 0,02 mm jako maksymalną dopuszczalną wartość bicia miejscu osadzenia piasty koła talerzowego względem miejsc osadzenia łożysk przekładni? Według naszego doświadczenia dopuszczalne i możliwa do wykonania oś może mieć bicie o wartości 0,2 mm.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmianę wskazanej w pkt. 1.5.2. wartości bicia z 0,02 mm na 0,2 mm.

#### **Odpowiedź:**

*Wartość bicia 0,02 mm podana przez Zamawiającego, wynika wprost w obowiązującej dokumentacji wykonawczej osi. Zamawiający nie ma wiedzy o dopuszczeniu innej wartości eksploatacyjnej przez producenta przekładni/osi. W sytuacji, gdy Wykonawca uzyska od producenta przekładni/osi stosowny dokument potwierdzający dopuszczoną większą tolerancję, powinien przedstawić go Zamawiającemu. Jedynie po pozytywnej weryfikacji Zamawiający wyrazi zgodę na dopuszczenie zmiany parametru*

#### **PYTANIE 6**

W pkt. V Warunki udziału w postępowaniu pkt. 1.5 dla Grupy V Zamawiający wskazał, że warunkiem wykazania zdolności technicznej lub zawodowej jest wykonanie naprawy napędowych wózków tramwajowych, których zakres obejmował regenerację lub wymianę podzespołów zamontowanych na wózkach w tym silników, przekładni, układu hamulcowego i zawieszenia, na kwotę sumaryczną min. 2 500 000 zł brutto.

Wnosimy o wyjaśnienie czy powyższy warunek zostanie spełniony jeśli Wykonawca wykaże wykonanie zadania na kwotę min. 2 500 000 zł brutto, jeśli w ramach tego zadania Wykonawca realizował m.in. naprawy napędowych wózków tramwajowych, ale zadanie dotyczyło szerszego zakresu jakim jest naprawa wagonów tramwajowych? W takim wypadku łączna wartość zadania będzie wynosić min. 2 500 000 zł brutto, jednak w ramach tego zadania nie wyodrębnia się wartości poszczególnych robót.

Jeśli odpowiedź na powyższe będzie negatywna to wnosimy o dokonanie zmiany SWZ- W pkt. V Warunki udziału w postępowaniu pkt. 1.5 poprzez wprowadzenie zapisu:

*Posiadają zdolność techniczną lub zawodową.*

*1.5.1. Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 3 lat przed datą upływu terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonywał:*

*1) Grupa I – naprawę silników trakcyjnych za kwotę min. 1.600.000,00 zł brutto,*

*2) Grupa II – naprawę agregatów, kompresorów i sprzęzarek tramwajowych za kwotę min. 1.200.000,00 zł brutto,*



- 3) Grupa III – naprawę tramwajowych agregatów hydraulicznych DAKO za kwotę minimum 150.000,00 zł brutto,  
4) Grupa IV – naprawę tramwajowych zacisków hamulców hydraulicznych za kwotę min. 40.000,00 zł brutto,  
5) Grupa V - naprawy napędowych wózków tramwajowych, których zakres obejmował regenerację lub wymianę podzespołów zamontowanych na wózkach w tym silników, przekładni, układu hamulcowego i zawieszenia w ramach zadania którego wartość wynosiła min. 2 500 000 zł brutto.

Wyjaśniamy, że w wyłącznie w ten sposób zostanie zachowana zasada uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. W przeciwnym bowiem wypadku, aktualny zapis SWZ zawęży w sposób nieuzasadniony krąg wykonawców, którzy mogą złożyć ofertę w niniejszym postępowaniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że jako dowód potwierdzający zdolność techniczną lub zawodową (Rozdział V ust. 1.5 SWZ) uzna dokumenty potwierdzające szerszy zakres napraw jak np. naprawa wagonów tramwajowych, gdy Wykonawca wykaże, że w ramach przedstawionej usługi wykonał zgodnie z zapisami ppkt. 1.5.1. 5 SWZ) w wyznaczonym okresie naprawę wózków na łączną kwotę min. 2 500 000 zł brutto. W przypadku, gdy w realizacji przywołanego kontraktu nie została wyodrębniona wartość w zakresie naprawy wózków, Wykonawca na potwierdzenie zgodnie z zapisami Rozdziału VII ust. 2.1 ppkt. 2.1.3 SWZ, składa stosowne oświadczenie, potwierdzające w ramach przywołanego kontraktu wykonanie naprawy wózków na faktyczną kwotę.

**PYTANIE 7**

Prosimy o informację czy Zamawiający udostępni wózek wzorcowy Wykonawcy ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający może udostępnić na terenie Zamawiającego wózek wzorcowy, w terminie wcześniej ustalonym przez Strony.

**PYTANIE 8**

Prosimy o wyjaśnienie postanowienia Załącznika nr 5- Projektowane postanowienia Umowy- par. 1 ust. 7: Wykonawca zobowiązany jest wykonać naprawę i zwrócić naprawione podzespoły Zamawiającemu w terminie określonym indywidualnie dla każdego podzespołu zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy. Czas wykonania naprawy liczony jest w dniach kalendarzowych, licząc od pierwszego dnia, następującego po dniu zlecenia, o którym mowa w ust 3.

Kiedy ustalone zostaną szczegółowe terminy realizacji przedmiotu Umowy? Projektowany zapis budzi wątpliwości Wykonawcy w zakresie możliwości ustalenia harmonogramu realizacji przedmiotu Umowy jeszcze przed jej zawarciem, a wobec tego oceny w zakresie zdolności do terminowego wykonania przedmiotu Umowy, jak również wymagań Zamawiającego co do terminów realizacji poszczególnych podzespołów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że szczegółowe terminy realizacji przedmiotu Umowy, indywidualnie dla każdego przedmiotu zostały określone w kolumnie 3 Załącznika nr 3 do SWZ (Formularz cenowy).

Zamawiający w dniu dzisiejszym na stronach prowadzonego postępowania opublikował aktualną wersję Załącznika nr 3 do SWZ.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.

**DYREKTOR**  
ds. Logistyki  
**Krzysztof Konik**