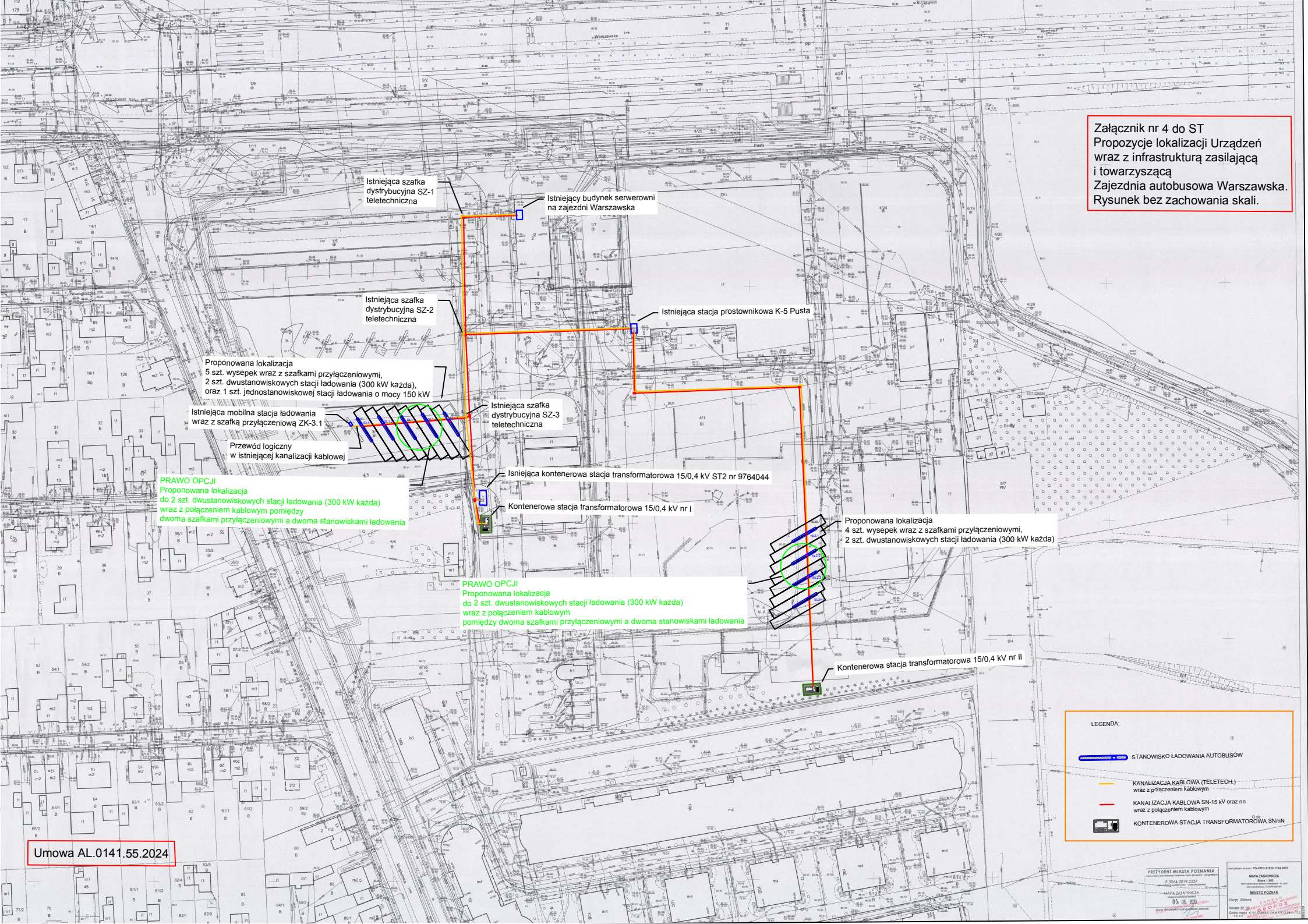


Załącznik nr 4 do ST  
Propozycje lokalizacji Urządzeń  
wraz z infrastrukturą zasilającą  
i towarzyszącą  
Zajezdnia autobusowa Warszawska.  
Rysunek bez zachowania skali.



Istniejąca szafka  
dystrybucyjna SZ-1  
teletechniczna

Istniejący budynek serwerowni  
na zajezdni Warszawskiej

Istniejąca szafka  
dystrybucyjna SZ-2  
teletechniczna

Istniejąca stacja prostownikowa K-5 Pusta

Proponowana lokalizacja  
5 szt. wysepek wraz z szafkami przyłączeniowymi,  
2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania (300 kW każda),  
oraz 1 szt. jednostanowiskowej stacji ładowania o mocy 150 kW

Istniejąca mobilna stacja ładowania  
wraz z szafką przyłączeniową ZK-3.1

Istniejąca szafka  
dystrybucyjna SZ-3  
teletechniczna

Przewód logiczny  
w istniejącej kanalizacji kablowej

**PRAWO OPCJI**  
Proponowana lokalizacja  
do 2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania (300 kW każda)  
wraz z połączeniem kablowym pomiędzy  
dwoma szafkami przyłączeniowymi a dwoma stanowiskami ładowania

Istniejąca kontenerowa stacja transformatorowa 15/0,4 kV ST2 nr 9764044

Kontenerowa stacja transformatorowa 15/0,4 kV nr I

**PRAWO OPCJI**  
Proponowana lokalizacja  
do 2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania (300 kW każda)  
wraz z połączeniem kablowym  
pomiędzy dwoma szafkami przyłączeniowymi a dwoma stanowiskami ładowania

Proponowana lokalizacja  
4 szt. wysepek wraz z szafkami przyłączeniowymi,  
2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania (300 kW każda)

Kontenerowa stacja transformatorowa 15/0,4 kV nr II

LEGENDA:

- STANOWISKO ŁADOWANIA AUTOBUSÓW
- KANALIZACJA KABLOWA (TELETECH.) wraz z połączeniem kablowym
- KANALIZACJA KABLOWA SN-15 kV oraz nn wraz z połączeniem kablowym
- KONTENEROWA STACJA TRANSFORMATOROWA SN/nn

Umowa AL.0141.55.2024