

# Rozkład jazdy / Timetable / Fahrplan



## Odjazdy ze stacji Maltanka / Departures from Maltanka Station / Abfahrt von des Bahnhofs Maltanka

**Dni robocze / Workdays / Werktags** **Soboty, niedziele, święta / Saturdays, Sundays and Holidays / Samstags, Sonntags und Feiertags**

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 09:30 |       |       |
| 10:00 | 10:00 | 10:30 |
| 11:00 | 11:00 | 11:30 |
| 12:00 | 12:00 | 12:30 |
| 13:00 | 13:00 | 13:30 |
| 14:10 | 14:00 | 14:30 |
| 15:00 | 15:00 | 15:30 |
| 16:00 | 16:00 | 16:30 |
| 17:00 | 17:00 | 17:30 |
| 18:00 | 18:00 | 18:30 |

## Odjazdy ze stacji Zwierzyniec / Departures from Zwierzyniec Station / Abfahrt von des Bahnhofs Zwierzyniec

**Dni robocze / Workdays / Werktags** **Soboty, niedziele, święta / Saturdays, Sundays and Holidays / Samstags, Sonntags und Feiertags**

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 09:45 |       |       |
| 10:30 | 10:30 | 11:30 |
| 11:30 | 11:00 | 12:30 |
| 12:30 | 12:00 | 13:30 |
| 13:30 | 13:00 | 14:30 |
| 14:30 | 14:00 | 15:30 |
| 15:30 | 15:00 | 16:30 |
| 16:30 | 16:00 | 17:30 |
| 17:30 | 17:00 | 18:30 |
| 18:30 | 18:00 |       |
|       | 19:00 |       |

Godziny odjazdów mogą ulec zmianie - aktualny rozkład na stronie internetowej oraz na stacjach / Departure times are subject to change - the current schedule is available on the website and at the stations / Abfahrtszeiten können sich ändern - der aktuelle Fahrplan ist auf der Website und an den Stationen verfügbar

# Bilety / Tickets / Fahrkarten



Aktualny cennik biletowy dostępny jest na stronie **MPK Poznań** / The current ticket price list is available on the **MPK Poznań** website / Die aktuelle Preisliste für Tickets ist auf der **MPK Poznań** Website verfügbar

[www.mpk.poznan.pl/strefa-pasazera/turystyka/maltanka/](http://www.mpk.poznan.pl/strefa-pasazera/turystyka/maltanka/)



Zeskanuj kod QR aby otworzyć stronę internetową / Scan the QR code to open the website / Scannen Sie den QR-Code, um die Webseite zu öffnen

**Opiekun / Guardian / Betreuer:**  
Posnania  
[www.posnania.eu](http://www.posnania.eu)



**Współpraca / Cooperation / Zusammenarbeit:**  
Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna  
[www.poznan.travel](http://www.poznan.travel)



## Kolejka Parkowa Maltanka



Wzdłuż północnego brzegu Jeziora Maltańskiego ciągnie się około 3,5-kilometrowa trasa kolejki parkowej Maltanka, umożliwiająca dojazd do Nowego ZOO. Wagoniki są prowadzone przez lokomotywy spalinowe.

Malownicza trasa rozpoczyna się na stacji Maltanka, położonej w sąsiedztwie Ronda Śródka, i prowadzi przez przystanki: „**Ptyś**” (przy wejściu do Term Maltańskich), „**Balbinka**”, aż do stacji „**Zwierzyniec**”, znajdującej się w pobliżu głównego wejścia do Ogrodu Zoologicznego.

Podczas podróży ciuchcią można podziwiać urokliwe jezioro, a z okien wagoników można zobaczyć również całoroczny stok narciarski, letni tor saneczkowy, Termy Maltańskie, Hotel Park, ścieżki rowerowe, ogródki zabaw dla dzieci oraz spacerowe alejki.

## Maltanka park railway



Along the northern shore of Lake Malta runs a approximately 3.5-kilometer route of the Maltanka park railway, which provides access to the New Zoo. The carriages are pulled by diesel locomotives.

The picturesque route starts at the Maltanka station, located near Rondo Śródka, and passes through stops: „**Ptyś**” (near the entrance to the Malta Thermal Baths), „**Balbinka**”, all the way to the „**Zwierzyniec**” station, situated close to the main entrance of the Zoo.

While traveling by the small train, you can admire the charming lake, and from the carriage windows, you can also see the year-round ski slope, the summer toboggan run, the Malta Thermal Baths, Hotel Park, cycling paths, children's playgrounds, and scenic promenades.

## Parkbahn Maltanka



Entlang des Nordufers des Malteser Sees verläuft eine etwa 3,5 Kilometer lange Strecke der Maltanka-Parkbahn, die Zugang zum Neuen Zoo bietet. Die Wagen werden von Diesellokomotiven gezogen.

Die malerische Strecke beginnt am Bahnhof Maltanka, der sich in der Nähe des Rondo Śródka befindet, und führt über Haltestellen: „**Ptyś**” (in der Nähe des Eingangs zu den Malteser Thermen), „**Balbinka**”, bis zur Station „**Zwierzyniec**”, die sich in der Nähe des Haupteingangs des Zoos befindet.

Während der Fahrt mit der kleinen Bahn können Sie den reizvollen See bewundern, und aus den Fenstern der Wagen können Sie auch den ganzjährigen Skihang, die Sommerrodelbahn, die Malteser Thermen, das Hotel Park, Radwege, Kinderspielplätze und malerische Promenaden sehen.



# Kolejka Parkowa Maltanka Maltanka park railway Parkbahn Maltanka





### Parowóz Borsig Bn2t

Parowóz wyprodukowany został w Zakładach Augusta Borsiga w Berlinie w 1925 roku. W tym samym roku rozpoczął prace w Obrzycku. Po II wojnie światowej trafił do Zakładów Azotowych w Chorzowie, gdzie pełnił służbę do 1977 roku. Dwa lata później został ustawiony w parku zakładów jako pomnik.

**W sezonie 2024 parowóz jest w remoncie.**



### Wagon MBXc-41 „Ryjek”

Jednym z prototypowych pojazdów nowej, spalinowej generacji był „Wóz Motorowy nr 1” wyprodukowany w 1932 roku przez warszawską wytwórnię Lilpop, Rau & Loewenstein na potrzeby wąskotorowej Bydgoskiej Kolei Powiatowej o szerokości toru 600 mm. Kolej ta łączyła od 1895 roku Bydgoszcz z podmiejskimi miejscowościami i była swojego rodzaju poligonem doświadczalnym dla nowo wprowadzanych wagonów spalinowych.



### Lokomotywa WLS-40 #100

Wyprodukowana w 1956 roku w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego w Poznaniu, na bazie przedwojennej dokumentacji serii lokomotyw kopalnianych 1DK (1931r), jako setna lokomotywka tego typu.



### Lokomotywa WLS-50 #1563

WLS50 to zmodernizowana lokomotywa typu WLS40, w której została podniesiona moc silnika z 40 na 50KM. W 1964 roku wyprodukowały ją Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w Poznaniu. Odbiorcą tej lokomotywy była cegielnia Posadowo.



### Lokomotywa WLS-50 #1225

ZNTK Poznań wyprodukowało lokomotywę w 1961 roku. Swoje pierwsze lata przepracowała w Przedsiębiorstwie Ceramiki Budowlanej w Łodzi. Dalsze jej losy nie są do końca znane. Pracownicy MPK Poznań Sp. z o.o. znaleźli ją na Pomorzu, gdzie „służyła” w dawnej cegielni Sucumin.

## Mapa / Map / Karte

