

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO WARUNKÓW PRZETARGU (VII)

W związku z zapytaniem złożonym przez Wykonawcę, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi do Warunków Przetargu na „**Budowę infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego – ładowarki stacjonarne na zajezdni autobusowej Warszawska**” – AL.0141.55.2024.

PYTANIE 1:

Zamawiający w ostatnim czasie dokonał zmiany w rozdz. VII pkt. 1, ppkt. 1.2 "Wykonanie prac w zakresie dostarczenia oraz instalacji minimum 4 stacjonarnych urządzeń służących do ładowania pojazdów elektrycznych o mocy ładowania min. 80 kW każde w systemie ładowania przez plug-in" w oparciu o wniosek dalszego Wykonawcy jakoby na rynku nie było instalacji ładowarek plug-in o mocy 300kW. Wykonawca nie zgadza się z tezą o braku takich instalacji, nie bez powodu nie brakuje też na rynku dostawców oferujących urządzenia o żądanej mocy. Ponadto tak znaczne obniżenie wymaganej mocy ma również negatywny wpływ dla Zamawiającego poprzez umożliwienie udziału w postępowaniu Wykonawcom o braku ugruntowanej struktury oraz pozycji na rynku, przez co dostarczone przez nich urządzenia mogą okazać się problematyczne na etapie realizacji oraz w okresie eksploatacji/serwisowania. Wnioskujemy o rozpatrzenie powrotu do pierwotnego wymogu w tym zakresie..

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

PYTANIE 2:

Zamawiający w ostatnim czasie dokonał zmiany w załączniku nr 2 do WP Specyfikacji Technicznej punkt 8.18 "zastosować obudowę betonową z obsługą zewnętrzną, w postaci prefabrykowanego kontenera składającego się z monolitycznych elementów żelbetowych w postaci: dachu, bryły głównej i fundamentu. Zamawiający dopuszcza stosowanie stacji z obsługą wewnętrzną, niemniej Zamawiający podkreśla, iż rolą Wykonawcy jest zapewnienie prawidłowej pracy kontenerowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV i dobór jej elementów w taki sposób, aby nie wystąpiło ryzyko przegrzania. Zgodnie z pkt "7.18. n)." w oparciu o wniosek dalszego Wykonawcy jakoby powyższa zmiana pozwoliła znacząco zwiększyć krąg producentów/dostawców kontenerowych stacji transformatorowych 15/0,4 kV oraz skróci czas realizacji produkcji i dostawy. Wykonawca zwraca uwagę, iż w specyfikacji mowa o "prefabrykowanym kontenerze". Nie ma zatem zastrzeżenia by obudowa stacji oraz wewnętrzne urządzenia elektryczne dostarczane były przez jednego dostawcę zwanego dalej dostawcą kontenerowych stacji transformatorowych. W związku z powyższym w opinii Wykonawcy nie ma przesłanek o niewystarczającej ilości producentów poszczególnych elementów dla wykonania stacji transformatorowej na rynku oraz zagrożenia terminowego wykonania. Ponadto w przypadku braku podpiwniczenia stacji oraz konieczności zapewnienia kompensacji mocy biernej (opisanej w kolejnym pytaniu) - wysoce prawdopodobny jest brak możliwości spełnienia warunków temperaturowych lub konieczność zabudowy stacji o sporych gabarytach zewnętrznych. Wykonawca wnioskuje o rozpatrzenie powrotu do pierwotnego wymogu w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

PYTANIE 3:

Wykonawca zwraca się z prośbą o powtórny analizę:

1. Rezygnacji z konieczności kompensacji ciągu zasilania z GPZ Antoninek przy braku podpiwniczenia stacji transformatorowej.

2. Wykonaniu pełnej kompensacji dla ciągu zasilania oraz stacji ładowania przy powrocie do podpiwniczonej stacji transformatorowej.

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie trwającego postępowania przetargowego w odpowiedzi na zadane pytania zrezygnował z podpiwniczenia kontenerowych stacji transformatorowych 15/0.4 kV, natomiast nie zrezygnował z konieczności kompensacji mocy biernej całego ciągu zasilania.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w Formularzu ofertowym w pkt. 6.1 „Zajezdnia autobusowa Warszawska” wykreślając w tabeli w pkt 1. odnośnik następującej treści: „Dokumentacja projektowa i dokumentacja techniczna”. Nowy Formularz ofertowy został w dniu dzisiejszym opublikowany na stronach internetowych Zamawiającego.

Powyższa modyfikacja WP i wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
CAŁOSTYKI

Krzysztof Konik

