

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO WARUNKÓW PRZETARGU (V)

W związku z zapytaniami złożonymi przez Wykonawców, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi do Warunków Przetargu na „***budowę infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego – ładowarki stacjonarne na zajezdni autobusowej Warszawa***” – AL.0141.55.2024.

PYTANIE 1:

Warunki Przetargu

W związku z postępowaniem nr AL.0141.55.2024 na budowę infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego - ładowarki stacjonarne na zajezdni autobusowej Warszawa zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie specyfikacji przetargowej WP.

W pkt. VII warunki udziału w postępowaniu w pkt. 1.2 posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia ppkt. B napisane jest:

„wykonanie prac w zakresie dostarczenia oraz instalacji minimum 4 stacjonarnych urządzeń służących do ładowania pojazdów elektrycznych o mocy ładowania min. 300kW w systemie ładowania przez plug-in”
Zakładamy, że Zamawiający wymaga mocy sumarycznej czterech ładowarek plug-in o wartości 300kW. Na rynku krajowym nie ma instalacji ładowarek plug-in o mocy każda 300kW.

Prosimy o zmianę zapisu na jednoznaczny, gdzie wymagana jest moc sumaryczna 4 urządzeń o wartości min. 300kW.:

Nasza propozycja: „wykonanie prac w zakresie dostarczenia oraz instalacji minimum 4 stacjonarnych urządzeń każde o mocy min. 75kW służących do ładowania pojazdów elektrycznych w systemie ładowania przez plug-in”

Odpowiedź.

Zamawiający modyfikuje treść zawartą w Warunkach Przetargu w rozdz. VII pkt. 1, ppkt. 1.2 b) i nadaje jej nowe brzmienie:

"1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1.1. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – w tym zakresie Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań, zaś Wykonawca potwierdza spełnianie warunku poprzez złożenie oświadczenia zawartego w Formularzu Ofertowym;

1.2. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie – warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie następujące prace:
a) zaprojektowanie i wykonanie roboty budowlanej polegającej na posadowieniu kontenerowej stacji SN/nn (np. 15/0,4 kV) wraz z wykonaniem do niej zasilania na poziomie SN o dł. co najmniej 100 m. wraz z pracami uruchomieniowymi i pomiarowymi (projekt i wykonawstwo muszą dotyczyć tego samego obiektu);

b) wykonanie prac w zakresie dostarczenia oraz instalacji minimum 4 stacjonarnych urządzeń służących do ładowania pojazdów elektrycznych o mocy ładowania min. 80 kW każde w systemie ładowania przez plug-in;

c) wykonanie prac serwisowych urządzeń elektrycznych świadczony na rzecz firm podmiotów trzecich co najmniej przez okres 1 roku."

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany treści punktu 6.33 w Specyfikacji Technicznej stanowiącej załącznik nr 1 do Umowy na następujący:

„Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i zabudowania baterii dławików do kompensacji mocy biernej ciągu zasilania z GPZ Antoninek do stacji prostownikowej K-5 Pusta, a następnie do stacji ładowania. Miejsce montażu baterii dławików - obiekty kontenerowych stacji transformatorowych 15/0,4 kV. Baterie dławików kompensacyjnych muszą być zasilane na poziomie nn i wyposażone w 3-fazowe człony indukcyjne załączane stycznikami – łącznie 60 kVar (trzy stopnie regulacji mocy baterii: 10, 20 i 30 kVar) oraz regulator mocy załączający poszczególne człony w zależności od zapotrzebowania. Baterie dławików muszą być zabudowane w mechanicznie wentylowanej szafie - obudowie i usytuowane w takim miejscu przedziału nn kontenerowej stacji transformatorowej, aby nie stwarzały zagrożenia ani nie utrudniały eksploatacji obiektu przez pracowników obsługi. Baterie dławików muszą być zamontowane - przymocowane do podłoża, przy wykorzystaniu podkładek antywibracyjnych, które będą minimalizować hałas generowany przez drgania podczas pracy dławików. **Ponadto Wykonawca musi zaprojektować i zabudować dodatkowe człony baterii dławików zasilanych na poziomie nn w przypadku generowania mocy biernej pojemnościowej przez same urządzenia stacji ładowania. Wartość mocy tych dodatkowych członów baterii dławików i sposób ich pracy (cykle załączania/wyłączania) musi gwarantować brak generowania energii biernej pojemnościowej przez stacje ładowania.**

Zamawiający dopuszcza zmianę - zwiększenie mocy wymaganych przez niego dławików kompensacyjnych – 60 kVar o wartości wynikające z kompensacji mocy biernej pojemnościowej generowanej przez stacje ładowania, przy zachowaniu opisanych powyżej warunków. Nie dopuszcza się tzw. przekompensowania.

Ponadto Zamawiający przedłuża terminu składania i otwarcia ofert do dnia 30 września 2024 r., dokonując zmiany treści WP:

w Rozdziale XIII wykreśla ust. 1 i 2 WP:

„1. Termin składania ofert poprzez Platformę upływa **16.09.2024 r. o godz. 10:00**. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przetworzenia transakcji na Platformie.

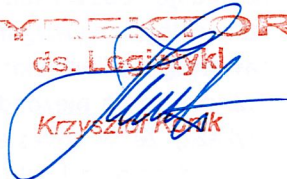
2. Otwarcie złożonych ofert nastąpi **w dniu 16.09.2024 r. o godz. 10:15**.

i w to miejsce wpisuje następującą treść:

„1. Termin składania ofert poprzez Platformę upływa **30.09.2024 r. o godz. 10:00**. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przetworzenia transakcji na Platformie.

2. Otwarcie złożonych ofert nastąpi **w dniu 30.09.2024 r. o godz. 10:15.**”

Powyższa modyfikacja WP i wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
ds. Logistyki

Krzysztof Kozik

