
Specyfikacja techniczna Nowego pojazdu ciężarowego 6x2 o DMC między16-26 ton z żurawiem hydraulicznym

SPECYFIKACJA DOSTAWY

- 1 (jedna sztuka) nowego pojazdu ciężarowego trzy osiowego 6x2 o zabudowie typu wywrotka z możliwością 3 – stronnego wyładunku + żuraw hydrauliczny.

Gwarancja na pojazd: minimum 12 miesięcy

Gwarancja układu napędowego: minimum 24 miesiące

Pojazd musi być fabrycznie nowy i nieeksploatowany, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2024

Rodzaj pojazdu: pojazd ciężarowy typu wywrotka trzy osiowy o ładowności między 6 – 10 ton służący do transportu materiałów torowych, dodatkowo na pojeździe za kabiną ma być zamontowany żuraw hydrauliczny.

Pojazd musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej przepisy prawne dla samochodów poruszających się po drogach publicznych oraz dla pojazdów transportowych.

Pojazd musi być w pełni sprawny technicznie, gotowy do podjęcia pracy, bez żadnych wad ukrytych.

Pojazd musi posiadać komplet dokumentów niezbędnych do jego zarejestrowania.

PARAMETRY TECHNICZNE

Przeznaczenie pojazdu:

- drogi utwardzone,
- teren przeważająco płaski,
- cykl operacyjny: Lokalny,
- temperatura otoczenia do + 40C,
- temperatura otoczenia do – 20C,
- wywrotka,
- dźwig do załadunku montowany za kabiną.

Podwozie:

- standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia,
- podstawowe lampy tylne,
- przednie zawieszenie resory paraboliczne,
- przedni stabilizator,
- tylne zawieszenie pneumatyczne,
- tylny stabilizator,
- system antyblokujący ABS,
- system kontroli trakcji ESP,
- 2 akumulatory 165-175 AH,
- główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej,
- zbiornik paliwa 150 – 350 litrów, wykonany z aluminium lub tworzywa,

-
- zbiornik Ad Blue 25-40 litrów,
 - rura wydechowa skierowana do tyłu,
 - kliny pod koła 2 szt,
 - lampy obrysowe z boku i z tyłu,
 - sprzęg do podłączenia przyczepy,
 - gniazdo elektryczne przyczepy 15 polowe,
 - przedni zaczep do holowania,
 - złącze pneumatyczne przyczepy EC,
 - zbiornik powietrza stalowy,
 - błotniki z chlupaczami zgodnie z dyrektywą 91/226/EEC,
 - zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodnie z dyrektywą UE 2000/40/EEC.

Koła i opony:

- stalowe obręcze kół,
- opony na osi prowadzącej 2 x 245/65 R17.5 – 385/65 R 22.5,
- opony na osiach tylnych 8 x 245/65 R17.5 – 325/80 R 22.5,
- koło zapasowe oś przednia.

Układ napędowy:

- silnik 6 -8 cylindrowy, wysokoprężny,
- poziom hałasu zewnętrznego max. 80 dB(A), EC,
- norma emisji spalin min. Euro VI,
- układ diagnostyki pokładowej (OBD),
- skrzynia biegów ręczna lub automatyczna,
- przystawka odbioru mocy,
- napędzana oś tylna.

Wewnętrzne wyposażenie kabiny:

- fotel kierowcy standardowy, amortyzowany z pasem bezpieczeństwa,
- podłokietnik fotela kierowcy,
- fotel pasażera ekonomiczny z pasem bezpieczeństwa,
- tachograf cyfrowy zgodnie z UE 2020/1054,
- komunikaty na pulpicie wyświetlane w języku polskim,
- system ostrzegania przed kolizją z przodu,
- układ monitorowania pasa ruchu,
- immobilizer,
- sygnał ostrzegawczy przy cofaniu 90dB,
- pasy bezpieczeństwa standardowe (czarne),
- ogranicznik prędkości do 90 km/h,
- elektryczne sterowanie szyb,
- sterowanie klimatyzacją z recyrkulacją powietrza,
- antena zespolona,
- układ min. 2 głośników.

Zewnętrzne wyposażenie kabiny:

- przednie zawieszenie kabiny mechaniczne,
- tylne zawieszenie kabiny mechaniczne,
- lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane podgrzewane,
- lusterko rampowe przednie,
- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,
- regulacja przednich reflektorów,
- lampy przeciwmgielne,
- lampy asymetryczne,
- światła do jazdy dziennej,
- lampy rotacyjne,
- sygnał ostrzegawczy,
- centralny zamek drzwiowy z 2 kluczykami i pilotami,
- kolor kabiny: Białe.

Zabudowa:

- długość zewnętrzna 5200 – 5600 mm,
- szerokość zewnętrzna 2400 – 2550 mm,
- wysokość 600 – 800 mm,
- konstrukcja zabudowy stalowa, malowana farbą podkładowa oraz malowana farbą poliuretanową,
- podłoga wykonana z blachy stalowej, malowana,
- system mocowania ładunku,
- burty boczne wzmocnione, malowane,
- burty po prawej stronie uchylne od dołu,
- po prawej stronie hydroburta,
- pod burtami odbojniki.
- burta tylna uchylna automatycznie przy wywrocie,
- plandeka pokryciowa zwijana na przednią burtę,
- siłownik wywrotu renomowanej firmy sterowany z kabiny,
- pompa hydrauliczna renomowanej firmy,
- błotniki z tworzywa + fartuchy przeciwbłotne,
- światła obrysowe,
- obrysówki krańcowe,
- oklejenie konturowe,
- skrzynka narzędziowa.

Żuraw hydrauliczny montowany za kabiną:

- żuraw hydrauliczny wykonany przez renomowaną firmę,
- parametry przy złożonym 5000 kg / 2 m, przy wysuniętym 1200 kg / 8 m,
- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem,
- sterowanie z gruntu z jednej strony pojazdu, przycisk stop,
- sterowanie radiowe,
- ergonomiczne rozmieszczenie punktów do smarowania przegubów i łożysk,
- poziomnice umieszczone na belkach podporowych,

- zbiornik oleju wykonany z materiałów odpornych na korozję i uszkodzenia mechaniczne,
- zestaw montażowy,
- czujnik informujący o poprawnym złożeniu ramienia żurawia i podpór do transportu,
- filtr wysokiego ciśnienia,
- system stabilizacji kontrolujący poprawne rozstawienie podpór żurawia z możliwością wydzielenia stref pracy zależnych od położenia podpór
- nogi podporowe opuszczane hydraulicznie,
- belki wysuwane hydraulicznie,
- zamki na wszystkich siłownikach podnoszących i siłownikach podpór,
- katalog części zamiennych,
- wahliwe talerzyki podpór żurawia,
- gwarancja min. 12 miesięcy.

Doposażenie dodatkowe:

- trójkąt ostrzegawczy,
- apteczka,
- gaśnica dedykowana do tego typu pojazdu w języku polskim,
- radio + głośniki (min 2szt),
- standardowy zestaw narzędzi.

Dostawa pojazdu:

- homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) informacje oraz dokumenty niezbędne do zarejestrowania i ewidencji pojazdów.