

Wytyczne dla prowadzenia prac w pobliżu infrastruktury torowej na zajezdni tramwajowej przy ul. Głogowskiej

1. Wszelkie przejścia pod torem tramwajowym należy wykonać za pomocą przecisku/przewiertu.
2. Na odcinku prowadzenia przyłącza przeciskiem/przewiertem:
 - a) z uwagi na istniejące odwodnienie torowiska, głębokość posadowienia rury ochronnej powinna być taka, aby licząc od powierzchni tocznej główki szyny do wierzchu rury ochronnej wynosiła $\geq 2,0$ m,
 - b) rura ochronna powinna być wykonana z materiałów:
 - nie poddających się procesowi starzenia;
 - odpornych na działanie związków chemicznych, grzybów zawartych w gruncie oraz prądów błądzących,
 - c) rura ochronna powinna mieć wytrzymałość odpowiednią do nacisków generowanych przez przejeżdżający tabor. Pojazdy szynowe wywierają nacisk na oś równy 100 kN,
 - d) koniec rury ochronnej powinien wystawać poza skrajne szyny na odległość równą głębokości posadowienia (spodu) rury powiększoną o 0,5 m. Odległość ta dotyczy prostopadłego przejścia przecisku/przewiertu w stosunku do osi torów; w każdym innym przypadku powinna być odpowiednio zwiększona o 0,5 m.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiary wysokościowe oraz prześwitu toru, minimum 5 m przed, 5 m za oraz w miejscu wykonania przewiertu sterowanego. Operat pomiarowy należy przekazać do Wydziału Torów i Dróg, ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań.
4. Ściana wykopu dla komory przeciskowej o głębokości do 1,50 m powinna znajdować się w odległości co najmniej 2,0 m od skrajnej szyny.
5. Ściana wykopu dla komory przeciskowej o głębokości powyżej 1,50 m powinna być:
 - a) odpowiednio zabezpieczona przed osuwaniem,
 - b) odsunięta od skrajnej szyny na odległość odpowiednio większą niż określona w pkt 4. tj. 1,5 m na każdy 1 m dodatkowej głębokości.
6. Wykonawca robót skontaktuje się z MPK ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań:
 - Wydziałem Torów i Dróg ul. Szwajcarska 15, tel.: 61 839 7364, w celu dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.
7. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w pobliżu infrastruktury tramwajowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury tramwajowej lub wystąpienia innego zdarzenia mogącego mieć wpływ na infrastrukturę należy ten fakt bezzwłocznie zgłosić do MPK - Centrala Nadzoru Ruchu tel. 19-445 lub 61 839 6510.

