

Nr sprawy: AL.0140.07.2024

**DZIAŁ ZAMÓWIEŃ
PUBLICZNYCH**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „naprawę części i podzespołów tramwajowych” - AL.0140.07.2024, opublikowanego w dniu 27.06.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 124/2024 – 382374 – 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniem zgłoszonym przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

1. Czy są Państwo w stanie określić jakim zakresem napraw mają być objęte silniki LTA-220 ?
2. Czy silniki będą dostarczane w partiach ?Jeżeli tak to czy wiadomo w jakich ilościach?
3. Czy można wykazać się naprawami innego typu silników trakcyjnych prądu stałego?, czy tylko będą brane pod uwagę silniki LTA-220?"

Odpowiedź:

Ad. 1.

Zakres naprawy silników LTA 220 jest zawarty w Załączniku nr 5 „Warunki techniczne wykonania i odbioru podzespołów i elementów podlegających naprawie” (WTWiO) do SWZ.


Ad. 2.

Zamawiający zakłada zlecenie napraw silników w ilościach około 2 - 6 szt., 2-3 razy w miesiącu na podstawie zamówień (zleceń naprawy), zgodnie z zapisami § 1 Ppu (załącznik nr 6 do SWZ).

Ad. 3.

W przypadku „Wykazu dostaw” zgodnie z opisem Zamawiający uzna spełnienie warunku, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał minimum jedną usługę naprawy części i podzespołów do pojazdów elektrycznej komunikacji miejskiej na kwotę minimum podaną w Rozdziale V ust. 1 pkt 1.5. SWZ - odpowiednio wg określonego przedmiotu dla grupy oferowanej i dla grupy VII w ppkt. 7) Zamawiający wymaga przedstawienia naprawy silników trakcyjnych. W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że nie ogranicza się wyłącznie do silników LTA-220.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
ds. Logistyki

Krzysztof Konik