**Grupa I - Wymagania techniczne**

**dla pojazdu osobowo – ciężarowego typu furgon o DMC do 3,5 t (H2 L4)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Dane techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Dane techniczne pojazdu oferowanego   przez Wykonawcę** |
| **1. Silnik** | Czterocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2100 cm3 i mocy minimum 140 KM, rzędowy umieszczony z przodu, chłodzony cieczą, elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk paliwa, spełniający normę czystości spalin min. EURO 6 |  |
| **2. Skrzynia biegów, sprzęgło** | Manualna, 6 stopniowa + bieg wsteczny w pełni zsynchronizowana, sprzęgło sterowane hydraulicznie, |  |
| **3. Rodzaj zawieszenia** | Zawieszenie przednie niezależne typu McPerson z drążkiem stabilizującym,  Zawieszenie tylne sztywne, z podwójnymi resorami, |  |
| **4.** **Układ kierowniczy** | Przekładnia kierownicza ze wspomaganiem |  |
| **5. Koła, ogumienie** | Rozmiar 215/75 R16C,  Pełnowymiarowe koło zapasowe z systemem podtrzymującym. |  |
| **6. Hamulce** | Układ hamulcowy dwuobwodowy, hydrauliczny ze wspomaganiem |  |
| **7. Hamulce przednie** | Tarczowe, wentylowane, |  |
| **8. Hamulce tylne** | Tarczowe |  |
| **9. Hamulec postojowy** | Mechaniczny hamulec ręczny kół tylnych |  |
| **10. Nadwozie** | - typu furgon,  - 3 miejscowe,  - 4 drzwiowe w tym:  • drzwi boczne prawe przesuwne, pełne o szerokości min. 1240 mm oraz wysokości min. 1750 mm),      • drzwi tylne dwuskrzydłowe, pełne o szerokości min. 1560 mm        oraz wysokości min. 1780 mm), |  |
| **12. Rozstaw osi** | Rozstaw osi nie mniej niż 4 000 mm |  |
| **13. Wymiary zewnętrz.** | Długość / wysokość nie więcej niż 6400 / 2550 mm |  |
| **14. Wymiary przestrzeni ładunkowej** | Długość/ szerokość / wysokość nie mniej niż 4000/ 1850/ 1900 mm  Szerokość między nadkolami nie mniej niż 1400 mm |  |
| **15. Objętość przestrzeni ładunkowej** | Minimum 14 m3 |  |
| **16. Ładowność** | Minimum 1280kg |  |
| **17. Wyposażenie minimalne** | Poduszka powietrzna dla kierowcy,  ABS wraz z systemem elektronicznej kontroli toru jazdy,  Klimatyzacja automatyczna,  Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe bezwładnościowe z napinaczami,  Blokada przeciw uruchomieniowa (immobiliser),  Wspomaganie układu kierowniczego,  Centralny zamek zdalnie sterowany z pilota,  Wyłącznik dopływu powietrza z zewnątrz (cyrkulacja wewnętrzna),  Ścianka działowa między kabiną pasażerską, a przedziałem towarowym z blachy (bez szyby),  Przednie szyby sterowane elektrycznie,  Punkty mocowania towaru w przestrzeni ładunkowej,  Boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane,  Uchwyt na kubek,  Kamera widoku wstecznego,  Półka pod sufitem,  Dywanik gumowy w kabinie kierowcy,  Dwumiejscowe siedzenie pasażerów,  Materiał ochronny podłogi oraz ścian bocznych w przestrzeni ładunkowej (sklejka o grubości 12 mm, boku – sklejka o grubości 4 mm),  Instalacja elektryczna 12V,  Radio z ekranem dotykowym,  Kolumna kierownicy z regulacją wysokości,  Fotel kierowcy z regulacją wysokości, regulacją lędźwiową  i podłokietnikiem,  Oświetlenie części ładunkowej,  Lampka do czytania w kabinie kierowcy,  Tapicerka siedzeń – kolor ciemny,  1 trójkąt ostrzegawczy, 1 apteczka pierwszej pomocy, gaśnica 2 kg, podnośnik 3,5 t, linka holownicza. |  |
| **18. Kolor** | Biały |  |