

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO WARUNKÓW PRZETARGU

W związku z zapytaniem złożonym przez Wykonawców, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi do Warunków Przetargu (WP) na „**remont zajezdni Forteczna – etap II**” – **AL.0141.62.2024**.

Pytanie nr 1:

W związku z potrzebą wykonania kanalizacji kablowej na potrzeby systemu sterowania i ogrzewania napędów zwrotnic tramwajowych proszę o przesłanie przekroju poprzecznego istniejących nawierzchni.

Zgodnie z zapisem Specyfikacji Technicznej w punkcie 2. Zakres dostaw i prac do wykonania przez Wykonawcę, podpunkt 2.4 Ułożenie przewodu 5x2,5mm² na odcinku stacja prostownikowa Forteczna - portiernia w budynku administracyjnym przy wjeździe na zajezdnię - proszę o przesłanie schematu elektrycznego oraz planu sytuacyjnego z przebiegiem trasy linii kablowej projektowanej.

Odpowiedź:

Kabel należy zakończyć z dwóch stron przyciskiem bezpieczeństwa z kluczykiem (przycisk odporny na warunki atmosferyczne). Przycisk bezpieczeństwa należy umieścić na elewacji budynku stacji prostownikowej (przy wejściu głównym) oraz przy portierni - typ i szczegółowe lokalizacje przycisku do ustalenia na etapie wykonawstwa. W budynku stacji Forteczna kabel należy prowadzić pod podłogą techniczną.

W związku z powyższym Zamawiający załącza orientacyjny przebieg trasy linii kablowej do ułożenia w celu wykorzystania go jako wyłącznika bezpieczeństwa trakcji tramwajowej.

Pytanie nr 2:

Dotyczy: Załącznik nr 2 do WP SPECYFIKACJA TECHNICZNA; Punkt 3 Ogólne wymagania techniczne stawiane urządzeniom.

Wnioskujemy o zmianę punktu 3 na zapis:

„3) Wszystkie awarie w okresie gwarancji muszą być zdiagnozowane i usunięte przez serwis Dostawcy w najszybszym możliwym terminie”.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje w Załączniku nr 2 do WP (Specyfikacja Techniczna) w pkt. 3 zdanie drugie, które otrzymuje nowe brzmienie:

„Wszystkie awarie w okresie gwarancji muszą być zdiagnozowane do 48 h od chwili zgłoszenia i usunięte przez serwis Dostawcy w najszybszym możliwym terminie.”

Pytanie nr 3:

Dotyczy: Załącznik nr 2 do WP SPECYFIKACJA TECHNICZNA; Punkt 3 Ogólne wymagania techniczne stawiane urządzeniom.

Wnioskujemy o zmianę punktu 3.5.

Układ sterowania zwrotnicą oraz urządzenie do dwukierunkowej transmisji danych torowisko – pojazd na zajezdni Forteczna musi posiadać możliwość integracji z systemem SZZ, pozwalając na dwukierunkową wymianę informacji pomiędzy nimi na poziomie „serwer - serwer”. Dwukierunkowa transmisja musi zapewniać przekazywanie z pojazdu do SSZ między innymi następujących informacji:

- a) numer anteny
- b) numer boczny pojazdu
- c) numer linii, numer brygady oraz numer trasy

- d) status przełącznika systemu identyfikacji w pojeździe (0,1,2,3)
- e) pozycja zwrotnicy (lewo, prawo, prosto, nieznane) – dla urządzeń identyfikacji sterujących zwrotnicą, w przypadku kiedy kontroler jest zintegrowany z automatyką sterowania zwrotnicą

Odpowiedź:

Zamawiający wyrażamy zgodę na zmianę zapisów.

W związku z powyższym w Załączniku nr 2 do WP (Specyfikacja Techniczna) w pkt. 3.5 otrzymuje nowe brzmienie:

„Układ sterowania zwrotnicą oraz urządzenie do dwukierunkowej transmisji danych torowisko – pojazd na zajezdni Forteczna musi posiadać możliwość integracji z systemem SZZ, pozwalając na dwukierunkową wymianę informacji pomiędzy nimi na poziomie „serwer - serwer”. Dwukierunkowa transmisja musi zapewniać przekazywanie z pojazdu do SSZ między innymi następujących informacji:

- a) numer anteny*
- b) numer boczny pojazdu*
- c) numer linii, numer brygady oraz numer trasy*
- d) status przełącznika systemu identyfikacji w pojeździe (0,1,2,3)*
- e) pozycja zwrotnicy (lewo, prawo, prosto, nieznane) – dla urządzeń identyfikacji sterujących zwrotnicą, w przypadku kiedy kontroler jest zintegrowany z automatyką sterowania zwrotnicą”*

Pytanie nr 4:

Dotyczy: Załącznik nr 2 do WP SPECYFIKACJA TECHNICZNA; Punkt 2.26. Ogólne wymagania techniczne stawiane urządzeniom.

Wnioskujemy o wykreślenie zapisu:

„zawierać procedury administracyjne dla systemu SSZ”

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuję w Załączniku nr 2 do WP (Specyfikacja Techniczna) w pkt. 2.26 zdanie drugie, poprzez usunięcie słów „i administracyjne”.

Pytanie nr 5:

Dotyczy: Załącznik nr 2 do WP SPECYFIKACJA TECHNICZNA; Punkt 2 podpunkt b) Wymagania branży energetycznej.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę ilości oraz lokalizacji skrzynek pod urządzenia do dwukierunkowej komunikacji pojazd torowisko (bez urządzeń Vetra) po wcześniejszych uzgodnieniach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę ilości oraz lokalizacji skrzynek pod urządzenia do dwukierunkowej komunikacji pojazd torowisko. Zmiany muszą wynikać z konieczności zapewnienia możliwości identyfikacji jak największej ilości tramwajów wyjeżdżających z torów odstawczych zajezdni i wymagają akceptacji Zamawiającego.

Powyższe odpowiedzi są dla Wykonawców wiążące.

Załącznik: Orientacyjny przebieg trasy linii kablowej