

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA VI

**Dotyczy:** postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252859 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

### **PYTANIE 1**

**Zał. nr. 8 do SWZ §8 punkt 2 podpunkt 4 Zamawiający napisał:**

*„na baterie trakcyjne - minimum 15 000 cykli pełnego ładowania i na okres ..... m-cy;*

*Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.*

*Liczba pełnych cykli ładowania będzie możliwa do określenia na podstawie danych odczytanych z elektroniki pojazdu. Za jeden cykl pełnego ładowania Zamawiający uznaje sumę poszczególnych ładowań dostarczających energię do baterii trakcyjnej równą jej pojemności nominalnej.”*

**1/** Prosimy o zmianę zapisu na: „Magazyny energii elektrycznej mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w okresie maksymalnej gwarancji 120 miesięcy od daty dostawy pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej) lub gwarancję minimum 15000 cykli ładowania, w zależności co nastąpi pierwsze”.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie nowej treści zaproponowanej przez Wykonawcę.

**2/** Prosimy o rezygnację z ograniczenia gwarancji na magazyny energii elektrycznej liczbą cykli ładowania, ponieważ częstotliwość ładowania baterii zależy od sposobu jej eksploatacji przez Zamawiającego. Wykonawca w chwili obecnej zakłada, że pomiędzy cyklami ładowania autobus osiągnie pełny, wymagany zasięg na jednym ładowaniu tj. 220 km. Taki zapis jest nieprecyzyjny i uniemożliwia poprawną kalkulację ceny pojazdu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na całkowitą rezygnację z warunku gwarancji na magazyny energii elektrycznej ograniczonej liczbą cykli ładowania.

**3/** Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego gwarantowanej liczby cykli ładowania, na zapis zawierający liczbę odpowiadającą ilości niezbędnych cykli do osiągnięcia szacowanego przebiegu w okresie maksymalnej gwarancji 10 lat tj. 2400 cykli ładowania. 15000 cykli ładowania, przy założeniu zasięgu 220 km na jeden cykl ładowania, odpowiada gwarancji wyraźnie dłuższej niż maksymalnym okresie miesięcy tj. 750 miesięcy. W ciągu 62,5 roku cykl życia baterii dobiegnie końca. Wiąże się to z koniecznością 6 krotnej wymiany baterii na nowe, co znacząco przyczyni się do podniesienia ceny oferty.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż obniża minimalną ilość cykli ładowania w okresie gwarancji na baterie trakcyjne do 3000, natomiast w przypadku wymiany baterii trakcyjnej na nową musi ona dodatkowo zapewniać

bezwaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% jej wartości nominalnej (początkowej) oraz nie mniej niż 1 500 cykli pełnego ładowania, jednak nie mniej niż łącznie 3 000 cykli w oferowanym okresie gwarancji na wszystkie baterie trakcyjne w danym pojeździe w przypadku, gdy podlegały one wymianie gwarancyjnej.

**4/** Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż średnioroczny przebieg został oszacowany na poziomie ok. 80 000 km, nie definiuje on jednak maksymalnego limitu przebiegu w kontekście gwarancji na baterie trakcyjne. Zamawiający wymaga na baterie gwarancji czasowej, jak i uwzględniającej ilość cykli ładowania określonej w pkt. 3.

**5/** Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na magazyny energii elektrycznej kończy się wraz ze spełnieniem jednego z określonych przez Zamawiającego kryteriów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga **jednocześnie** gwarancji na magazyny energii elektrycznej zarówno czasowej, jak i uwzględniającej ilość cykli ładowania.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.