

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA XVIII, XIX

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252859 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dołączenia do oferty dokumentów wymienionych w pkt. 16.6.1. SWZ (16.6.1.1. – 16.6.1.5), czy wystarczające będzie złożenie oświadczenia w formularzu ofertowym potwierdzającego posiadanie tych dokumentów bez konieczności załączania ich do oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga złożenia do oferty dokumentów wymienionych w pkt. 16.6.1. SWZ (16.6.1.1. – 16.6.1.5), tym samym wystarczające będzie złożenie poprawnie wypełnionego formularza ofertowego potwierdzającego posiadanie tych dokumentów bez konieczności załączania ich do oferty. Ponadto Zamawiający informuje, iż przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania ww. dokumentów, stanowiących potwierdzenie zadeklarowanych w formularzu ofertowym właściwości pojazdów.

PYTANIE 2

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 24.05.2024r. obniżył ilość cykli ładowania zgodnie z poniższym:

3/ Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego gwarantowanej liczby cykli ładowania, na zapis zawierający liczbę odpowiadającą ilości niezbędnych cykli do osiągnięcia szacowanego przebiegu w okresie maksymalnej gwarancji 10 lat tj. 2400 cykli ładowania. 15000 cykli ładowania, przy założeniu zasięgu 220 km na jeden cykl ładowania, odpowiada gwarancji wyraźnie dłuższej niż maksymalnym okresie miesiący tj. 750 miesięcy. W ciągu 62,5 roku cykl życia baterii dobiegnie końca. Wiąże się to z koniecznością 6 krotnej wymiany baterii na nowe, co znacząco przyczyni się do podniesienia ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż obniża minimalną ilość cykli ładowania w okresie gwarancji na baterie trakcyjne do 3000, natomiast w przypadku wymiany baterii trakcyjnej na nową musi ona dodatkowo zapewniać

Strona 1 z 2

bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% jej wartości nominalnej (początkowej) oraz nie mniej niż 1 500 cykli pełnego ładowania, jednak nie mniej niż łącznie 3 000 cykli w oferowanym okresie gwarancji na wszystkie baterie trakcyjne w danym pojeździe w przypadku, gdy podlegały one wymianie gwarancyjnej.

natomiast w odpowiedziach z dnia 26.06.2024r. dokonał następujących modyfikacji tych samych zapisów:

➤ w ust. 5 Załącznika nr 8 do SWZ (Ppu)

*„Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych Wykonawca udziela gwarancji na okres 24 m-cy liczony od momentu wymiany, jednak nie krótszy niż pozostający jeszcze okres gwarancyjny odpowiednio wskazany w ust. 2, w którym dokonano wymiany, a w przypadku wymiany baterii trakcyjnej na nową musi ona dodatkowo zapewniać bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 75% jej wartości nominalnej (początkowej) oraz nie mniej niż 6000 cykli pełnego ładowania, jednak nie mniej niż łącznie 3 000 cykli pełnego ładowania w **miesięcznym** okresie używania wszystkich baterii w danym Pojeździe jeżeli podlegały wymianie gwarancyjnej.”*

Prosimy o potwierdzenie, że nastąpiło pomyłka w odpowiedziach z dnia 26.06.2024r. dotycząca **6000** cykli ładowania i Zamawiający nadal wymaga (zgodnie z odpowiedziami z dnia 24.05.2024r.) minimalnej ilości cykli ładowania w ilości 3000 w okresie gwarancji na baterie trakcyjne, natomiast w przypadku wymiany baterii trakcyjnej na nową musi ona dodatkowo zapewniać bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 75% jej wartości nominalnej (początkowej) oraz nie mniej niż **1500** cykli pełnego ładowania, jednak nie mniej niż łącznie 3000 cykli pełnego ładowania w oferowanym okresie gwarancji na wszystkie baterie trakcyjne w danym pojeździe, w przypadku gdy podlegały one wymianie gwarancyjnej.

Pozostawienie wymogu odnośnie 6000 cykli ładowania powoduje konieczność wymiany drogich baterii, co bezpośrednio wiąże się z dużym kosztem i będzie miało negatywne odzwierciedlenie w cenie autobusów. W związku z tym prosimy o potwierdzenie powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podczas modyfikacji zapisów nastąpiła oczywista omyłka. Treść ust. 5 w § 8 Ppu (Załącznik nr 8 do SWZ) pozostaje w brzmieniu:

*„Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych Wykonawca udziela gwarancji na okres 24 m-cy liczony od momentu wymiany, jednak nie krótszy niż pozostający jeszcze okres gwarancyjny odpowiednio wskazany w ust. 2, w którym dokonano wymiany, a w przypadku wymiany baterii trakcyjnej na nową musi ona dodatkowo zapewniać bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 75% jej wartości nominalnej (początkowej) oraz nie mniej niż 1500 cykli pełnego ładowania, jednak nie mniej niż łącznie 3 000 cykli pełnego ładowania w **miesięcznym** okresie używania wszystkich baterii w danym Pojeździe jeżeli podlegały wymianie gwarancyjnej.”*

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.