

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA XIV

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252859 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Dotyczy Załącznik nr 8 do SWZ – wzór umowy, § 8 ust. 2 pkt 5) i Załącznik nr 8 do SWZ – wzór umowy, § 8 ust. 5.

Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie progu oczekiwanej żywotności baterii z 80 do 75%. Bateria oferowana przez wykonawcę zapewni bezawaryjną eksploatację w warunkach wskazanych przez Zamawiającego w całym okresie gwarancji oraz zachowanie pojemności energetycznej na poziomie minimum 75% ich wartości nominalnej (początkowej) z uwagi na dużą gęstość energetyczną ogniów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie progu oczekiwanej pojemności energetycznej baterii trakcyjnych w całym okresie gwarancji do poziomu minimum 75% ich wartości nominalnej (początkowej) pod warunkiem zachowania pozostałych wymaganych parametrów, informując jednocześnie, iż wiążące są także wcześniejsze odpowiedzi dotyczące baterii trakcyjnych, związane m.in. z cyklami ładowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, Zamawiający modyfikuje treść zdań, które otrzymują następujące brzmienie:

➤ w § 8 ust.2 pkt 4)

„...Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 75% ich wartości nominalnej (początkowej).”

➤ w ust. 5 Załącznika nr 8 do SWZ (Ppu)

„Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych Wykonawca udziela gwarancji na okres 24 m-cy liczony od momentu wymiany, jednak nie krótszy niż pozostający jeszcze okres gwarancyjny odpowiednio wskazany w ust. 2, w którym dokonano wymiany, a w przypadku wymiany baterii trakcyjnej na nową musi ona dodatkowo zapewniać bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 75% jej wartości nominalnej (początkowej) oraz nie mniej niż 6000 cykli pełnego ładowania, jednak nie mniej niż łącznie 3 000 cykli pełnego ładowania w miesięcznym okresie używania wszystkich baterii w danym Pojeździe jeżeli podlegały wymianie gwarancyjnej.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
ds. Leżotył

Krzysztof Konic