

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA V,VI

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku autobusów miejskich standardowych o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252612 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 3 Zamawiający napisał:

ogniwo wyposażone w system umożliwiający jego uruchomienie w ujemnych temperaturach otoczenia bez konieczności dodatkowego jego ogrzewania przy pomocy zewnętrznego źródła zasilania”.

Prosimy o doprecyzowanie w/w zapisu i określenie wymaganego zakresu pracy ogniwa oraz zewnętrznego źródła zasilania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż autobus musi zostać wyposażony w ogniwo paliwowe, którego eksploatacja będzie możliwa nawet w skrajnie ujemnych temperaturach występujących w okresie zimowym (tj. min. -25°C) bez konieczności jego dogrzewania.

Pytanie 2

W załączniku nr 4 do SWZ pkt3 Zamawiający napisał:

„- baterie trakcyjne litowo - jonowe wykonane w technologii (High Power) o energii minimum 25 kWh, wspomagające pracę ogniwa paliwowego oraz umożliwiające awaryjny zjazd pojazdu na dystansie min. 12 km w przypadku np. awarii ogniwa paliwowego lub wyczerpania paliwa wodorowego w zbiornikach. Zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego”.

Prosimy o doprecyzowanie w informację jakimi warunkami warsztatowymi dysponuje Zamawiający. Czy na wyposażeniu znajduje się np. wózek widłowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż posiada niezbędną infrastrukturę do wykonywania podstawowych przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy w tym wózek widłowy.

Pytanie 3

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 3 Zamawiający napisał:

„- przyłączy plug-in (zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 (Type2, Mode4) umożliwiające doładowanie baterii trakcyjnej przy użyciu ładowarki zewnętrznej o mocy do 200 kW w przypadku zaistnienia takiej konieczności np. serwisowej, umiejscowione w tylnej części autobusu”;

Prosimy o informację czy Zamawiający potwierdza wartość mocy ładowarki zewnętrznej 200 kW. W ocenie Wykonawcy podana wartość jest zdecydowanie zbyt wysoka, gdyż baterie w autobusie wodorowym pełnią jedynie funkcję bufora. Czy nie wystąpił oczywisty błąd pisarski w postaci dopisania jednego zera do liczby 20 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza pierwotne wymagania w kwestii wartości mocy ładowarki zewnętrznej wynoszącej do 200 kW.

Pytanie 4

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 3 Zamawiający napisał: możliwość ładowania magazynu energii z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury Zamawiającego, przy jednoczesnej kompatybilności pojazdów z użytkowanym przez Zamawiającego systemem ich ładowania”.

Prosimy o informację, opis jaką infrastrukturą Zamawiający dysponuje.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż aktualnie posiada stacjonarne ładowarki typu plug-in umożliwiające doładowywanie magazynu energii z mocą do 80 kW.

Pytanie 5

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 3 Zamawiający napisał:

„Wszystkie autobusy muszą być skonstruowane oraz wykonane w taki sposób aby możliwe było ich tankowanie wodorem, ładowanie baterii trakcyjnych oraz eksploataowanie w każdych warunkach pogodowych”.

Prosimy o określenie co Zamawiający rozumie pod pojęciem w każdych warunkach pogodowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga zaoferowania takich autobusów, których zarówno eksploatacja, jak i tankowanie wodorem oraz ładowanie baterii trakcyjnych będzie możliwe do zrealizowania m.in. w skrajnie wysokich oraz niskich temperaturach, niezależnie od opadów atmosferycznych, panującego ciśnienia atmosferycznego, wilgotności powietrza, prędkości wiatru, innych niekorzystnych zjawisk atmosferycznych itp.

Pytanie 6

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 4 Zamawiający napisał:

działa jako blokada jazdy, przy osiągnięciu określonej prędkości (3 km/h) przy otwartych drzwiach”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby autobus mógł ruszyć przy otwartych drzwiach. Standardem jest, iż , gdy drzwi są otwarte blokada jest aktywna bezwarunkowo, co uniemożliwia nawet podtoczenie się autobusu z niską prędkością.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wymaga zastosowania w autobusach standardowego rozwiązania, które w przypadku otwarcia drzwi bezwarunkowo go blokuje, uniemożliwiając nawet jego podtoczenie się z niską prędkością.

Pytanie 7

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 5.1 Zamawiający napisał:

„Lusterka zewnętrzne lewe i prawe składane i zdejmowane ”

Czy Zamawiający dopuszcza, aby prawe lusterko było jedynie składane, bez funkcji szybkiego demontażu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 8

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 5.2.1 Zamawiający napisał:

„Zamknięcie drzwi z pulpitu kierowcy lub automatycznie. Dodatkowa możliwość otwierania przez pasażera wsiadającego i wysiadającego drzwi I, II i III przy wyłączonym kluczyku w stacyjce (przez okres min. 30 minut - podczas działania tej funkcji, programowo aktywna blokada otwarcia I skrzydła I drzwi prowadzącego do kabiny kierowcy). Aktywacja i dezaktywacja funkcji dokonywana przez kierowcę po przekręceniu kluczyka w stacyjce. W czasie aktywnej funkcji, automatyczne zamykanie drzwi. Przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy. Zamykanie drzwi w pojazdach sygnalizowane sygnałem dźwiękowym, bez używania komunikatów głosowych”.

- 1 Czy opisany przez Zamawiającego system ma być aktywny przy każdym wyłączeniu stacyjki, czy ma być aktywowany przez dotatkowy przycisk na pulpicie kierowcy ?
- 2 Podczas, gdy autobus ma wyłączony kluczyk nie ma możliwości uruchomienia układu wysokiego napięcia, a więc nie będzie działać ładowanie akumulatorów 24V, co może prowadzić do ich rozładowania. Co w takim przypadku?

3 Podczas, gdy autobus ma wyłączony kluczyk nie ma możliwości uruchomienia układu wysokiego napięcia, a więc nie będzie działać kompresor powietrza. Do prawidłowej pracy drzwi konieczne jest posiadanie odpowiedniego ciśnienia w układzie. Liczne otwieranie i zamykanie drzwi może doprowadzić do wykorzystania całego powietrza zgromadzonego w butlach przed wyłączeniem stacyjki, a nie zostanie ono uzupełnione bez możliwości uruchomienia kompresora. Co w takim przypadku ?

Odpowiedź:

Ad 1.

Zamawiający informuje, iż opisywana funkcja ma być aktywna każdorazowo przy wyłączonym kluczyku w stacyjce.

Ad 2. - Ad 3

Autobus musi zostać zaprojektowany w taki sposób, aby m.in. zmagazynowana energia oraz ciśnienie powietrza w układzie pozwoliły na zapewnienie właściwej pracy wszystkich podzespołów oraz wymaganych funkcjonalności – zgodnie z wymaganiami stawianymi w tym zakresie w zał. nr 4-7 SWZ.

Pytanie 9

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 5.3. Zamawiający napisał:

„Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą min. 6 okien przesuwnych w górnej części okna, z prawej i lewej strony pojazdu (okna z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat” lub podobne) wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 40% wys. Okna”.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu na **nie większą niż 50% wys. okna**.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis pkt 5.3. w Załączniku nr 4 do SWZ, w związku z czym zmianie ulega jego treść, która otrzymuje nowe brzmienie:

„Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą min. 6 okien przesuwnych w górnej części okna, z prawej i lewej strony pojazdu (okna z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat” lub podobne) wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 50% wys. okna”

Pytanie 10

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 5.5. Zamawiający napisał:

„W kabinie kierowcy dodatkowy przycisk „test” uruchamiający wszystkie nagrzewnice na maksymalne obrotach w przestrzeni pasażerskiej na czas 20-30 s”.

Prosimy o informację czy ta funkcja może być realizowana przez sterownik klimatyzacji/ogrzewania ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowa funkcja może być realizowana przez sterownik klimatyzacji/ogrzewania.

Pytanie 11

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 5.8. Zamawiający napisał:

„Komponenty związane z elektrycznym układem napędowym umieszczone na dachu w kolorze białym, natomiast osłony pozostałych elementów zabudowy dachowej i klimatyzacji w kolorze zielonym”.

Czy Zamawiający zalicza ogniwo paliwowe do komponentów związanych z elektrycznym układem napędowym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ogniwo paliwowe jest traktowane jako komponent związany z elektrycznym układem napędowym.

Pytanie 12

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 6.1. Zamawiający napisał:

„Kabina kierowcy typu zamkniętego, z wydzielonym wejściem dla kierowcy przez przednie skrzydło pierwszych drzwi sterowane osobno i niezależnie oraz z wejściem z przestrzeni pasażerskiej przez oszklone drzwi wewnętrzne zamykane od zewnątrz na zamek patentowy z możliwością ich zablokowania od wewnątrz; zamykane okienko z możliwością ryglowania od wewnątrz do sprzedaży biletów z półką od strony kierowcy; konieczne zastosowanie zabezpieczenia przed powstawaniem na szybie czołowej odbłasków oraz refleksów poprzez np. odpowiednie oklejenie szyb kabiny kierowcy specjalną ciemną (kolor grafit, przepuszczalność światła widzialnego 20%) folią samochodową antyrefleksyjną lub zastosowanie roletki na szybie kabiny kierowcy. Przyjęte rozwiązanie musi spełniać wszystkie przepisy w zakresie zapewnienia odpowiedniej widoczności prowadzącemu pojazd”.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie szyb antyrefleksyjnych (technologia producenta szyb) zamiast oklejania szyb folią ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań w tym zakresie zdefiniowanych w załączniku nr 4 do SWZ pkt 6.1.

Pytanie 13

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 6.1. Zamawiający napisał:

„Uchwyt do mocowania rozkładu jazdy formatu A6 na desce rozdzielczej z oświetleniem umieszczonym na elastycznym wysięgniku. Miejsce montażu uchwyty do uzgodnienia z Zamawiającym”.

PYTANIE: Czy dopuszczany jest uchwyt formatu A5 ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 14

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 6.1. Zamawiający napisał:

„- sprzęt elektroniczny (komputer pokładowy PEKA-ITS zgodny z wykorzystywanym w MPK Poznań Sp. z o. o., wzmacniacz akustyczny instalacji nagłaśniającej, **radiotelefon**”.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na montaż radiotelefonu w środkowej części konsoli przedniej (po prawej stronie kierowcy)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie instalacji radiotelefonu nad stanowiskiem kierowcy, w schowku z uchylnymi pokrywami z uwagi na fakt, iż radiotelefon w wykonaniu dla Zamawiającego współpracuje z komputerem pokładowym PEKA-ITS (jest nim sterowany), zgodnym z wykorzystywanym w MPK Poznań Sp. z o.o. Prowadzący pojazd nie ma fizycznego dostępu do radiotelefonu. Radiotelefon ze względu na prowadzenie instalacji elektrycznej powinien być zamontowany w pobliżu urządzeń peryferyjnych komputera PEKA-ITS.

Pytanie 15

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 6.1. Zamawiający napisał:

„Nad stanowiskiem kierowcy schowek z uchylnymi pokrywami: a) na rejestrator monitoringu z zamkiem patentowym (jednakowy wzór klucza dla wszystkich dostarczonych autobusów), b) pozostałe pokrywy na zamki typu kwadrat, zaopatrzone w uchwyty do plomb drutowo - ołowianych, przeznaczony na: - sprzęt elektroniczny (komputer pokładowy PEKA-ITS zgodny z wykorzystywanym w MPK Poznań Sp. z o. o., wzmacniacz akustyczny instalacji nagłaśniającej, radiotelefon. - apteczkę”.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie z jedną dużą uchylną pokrywą, wewnątrz której będą dwa zamykane schowki zamykane w opisany sposób.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 16

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 7.1. Zamawiający napisał:

„Jeden zbiornik dla cieczy niskokrzepnącej (jeżeli przewidziano) - przezroczysty lub zaopatrzony w przezroczystą rurkę umożliwiającą kontrolę poziomu płynu lub zaopatrzony w dwa przezroczyste

otwory umożliwiające kontrolę stanu minimalnego oraz maksymalnego poziomu płynu (rozwiązanie wspomagane dodatkowymi czujnikami elektronicznymi)".

W związku z tym, iż autobus składa się z więcej niż jednego układu wodnego, nie jest możliwe zastosowanie jednego zbiornika wyrównawczego. W związku z powyższym wnosimy o zmianę tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z zastosowaniem więcej niż jednego zbiornika wyrównawczego z zachowaniem pozostałych wymagań w tym zakresie.

Pytanie 17

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 7.1. Zamawiający napisał:

„Dodatkowa pompka, umożliwiająca uzupełnianie płynu w układzie chłodząco - grzewczym w przypadku umieszczenia zbiornika wyrównawczego na wysokości powyżej 160 cm od podłoża”.

Czy do zbiorników umieszczonych na dachu, do których jest wygodny dostęp z poziomu dachu, wymagana jest pompa do ich uzupełniania ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 18

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.2. Zamawiający napisał:

„Symulator tachografu, prędkościomierz, licznik kilometrów”.

Jeżeli symulator tachografu jest oddzielnym elementem od pulpitu to czy może być zamontowany w konsoli znajdującej się w górnej lewej części kabiny kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie tj. montaż symulatora, w lewej górnej części kabiny kierowcy.

Pytanie 19

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.2. Zamawiający napisał:

„Przełączniki: 3-przyciskowy „DNR”, przyciski sterowania drzwiami dla każdego drzwi osobny wraz z kontrolkami, oświetlenie zewnętrzne, światła awaryjne, oświetlenie wewnętrzne obwód 1 i obwód 2, oświetlenie kabiny kierowcy, regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej, włączenie układu przykłąku (kneeling), przycisk awaryjnego zwolnienia hamulca przystankowego, przełącznik obrotowy oświetlenia, sterowania lusterek, przycisk dwustanowy do załączania symbolu „R” na tabliczce brygadowej, przycisk dwustanowy Tz (trasa zmieniona), przycisk załączający wyłącznie wentylatory klimatyzacji, przycisk umożliwiający obniżenie całego pojazdu”.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby regulacja kolumny kierowniczej była realizowana poprzez przycisk na podłodze?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 20

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.4. Zamawiający napisał:

„Oświetlenie pulpitu kierowcy - stałe podświetlenie włącznika lub rozwiązanie wyróżniające go szczególnie w warunkach nocnych, umożliwiającego podświetlenie pulpitu kierowcy”,

Prosimy o doprecyzowanie jakie są oczekiwania Zamawiającego w zakresie tego punktu.

Odpowiedź:

Zamawiający precyzuje, iż chodzi o podświetlenie wskaźników włącznika świateł po załączeniu zapłonu.

Pytanie 21

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.4. Zamawiający napisał:

„Oświetlenie strefy drzwi - przy drzwiach po jednej lampie, włączone przy otwartych drzwiach. Oświetlenie I drzwi wyposażone w osłonkę, która ograniczy oślepienie kierowcy”.

Czy Zamawiający może zrezygnować z wymogu stosowania dodatkowej osłonki jeżeli oświetlenie I drzwi jest zaprojektowane tak, że nie oślepia kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie, pod warunkiem że zastosowane oświetlenie I drzwi nie będzie oślepiało kierowcy.

Pytanie 22

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.4. Zamawiający napisał:

„Oświetlenie tylnej komory baterii - włączana ręcznie lampka w technologii LED”.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozwiązanie, w którym oświetlenie techniczne w komorze baterii zapala się automatycznie po otwarciu kłapy obsługowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 23

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.4. Zamawiający napisał:

„Gniazdo latarki - gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej i/lub pomocniczej”.

Prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie gniazdo jest przez Zamawiającego wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający precyzuje, iż wymaga tzw. gniazda zapalniczki 24V.

Pytanie 24

W załączniku nr 4 do SWZ pkt 9.5. Zamawiający napisał:

„Odłącznik akumulatorów - odłączający wszystkie odbiorniki”.

Czy Zamawiający może dokonać zmiany tego punktu, gdyż w autobusie znajdują się odbiorniki, których zasilanie nie może być odłączone, tj. musi ono być dla nich podtrzymywane poprzez ominięcie wyłącznika głównego ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie jednocześnie informuje, iż w przypadku systemów wymagających podtrzymania po wyłączeniu zasilania głównego np. system monitoringu wymagane jest osobne źródło ich zasilania.

Pytanie 25

W SWZ pkt 16.6.1 Zamawiający napisał:

„W przypadku zaoferowania autobusów o właściwościach dodatkowo punktowanych, zgodnie z Rozdziałem XV SWZ - oświadczenie stanowiące załącznik do oferty o posiadaniu:

16.6.1.1. dokumentu odnoszącego się do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji autobusów, dla oferowanej marki i typu autobusów, wystawiony przez jednostkę upoważniona do certyfikowania w danym zakresie (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ);

16.6.1.2. dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej, wystawiony przez uprawnioną jednostkę (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ);

16.6.1.3. dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu w zakresie zaoferowania pojazdu wyposażonego w urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod jego przód, wystawiony przez uprawnioną jednostkę (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ);

16.6.1.4. dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego wystawiony przez uprawnioną jednostkę (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ)”;

W związku z tym, iż Zamawiający wymaga posiadania na dzień składania ofert w/w dokumentów, które rozdz. XV ust. 2.2 stanowią kryterium ocen i punktowane wnosimy o zmianę zapisu, zgodnie z którym Wykonawca **oświadcza**, iż oferowany autobus będzie spełniał lub nie powyższe wymogi a na dzień dostarczenia autobusów będzie dysponował stosowną dokumentacją.

Pragniemy zauważyć, iż Wykonawca produkuje autobusy pod konkretne zamówienie uwzględniając każdorazowo potrzeby technologiczne Zamawiającego w związku z powyższym nie posiada w swojej ofercie szerokiego spektrum rozwiązań technicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe nasuwa się uzasadnione podejrzenie, iż na etapie składania ofert ogranicza

się możliwość uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców i premiuje się tych wykonawców, którzy na dzień składania oferty takowe dokumenty już posiadają co pozostaje w sprzeczności z art. 16 ust. 1 ustawy pzp.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie, tym samym nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie 26

W SWZ rozdział X Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 290 000 zł. Wnosimy o rozważenie przez Zamawiającego z możliwości rezygnacji z wymogu wniesienia wadium w tym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie rezygnuje z wymogu wniesienia wadium.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.