

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA II,V

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252859 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Uprzejmie informujemy, że najnowsze rozwiązania zmierzające do zabezpieczenia ewakuacji pasażerów poprzez spowolnienie rozprzestrzeniania się pożaru magazynu energii stały się standardem ochrony autobusu elektrycznego.

Najbezpieczniejszym rozwiązaniem jest system oparty o gaz NOVEC 1230 który oprócz spowolnienia zapłonu kolejnych elementów baterii wytwarza niepalne środowisko w otoczeniu baterii co hamuje rozprzestrzeniania się ognia i pozwala na bezpieczną ewakuację pasażerów.

związku z powyższym:

1. Czy zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230 z 5 letnim pakietem serwisowym ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szczegółowe wymagania stawiane systemowi przeciwpożarowemu zostały opisane w Załączniku nr 4 do SWZ w ppkt. 5.6.

Ponadto Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie dodatkowego systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230.

PYTANIE 2

Czy zamawiający w przetargu numer NR Z18/80909 przewiduje zastosowanie wykładziny pcv firmy Forbo Flooring Polska?

Przedstawiam zalety swojego produktu:

- wykładzina PVC w rolce szer. 2M o konstrukcji warstwowej,*
- posiada dodatkowe zabezpieczenie powłoką ochronną (warstwą poliuretanu) PUR Perl (łatwiejsze czyszczenie),*
- klasa Użytkowa EN ISO 10874 - 34/34,*
- grubość warstwy użytkowej EN ISO 24340 - 0,7 mm,*
- grubość całkowita EN ISO 24346 - 2,0 mm,*
- waga całkowita EN ISO 23997 - 2750 g/m²,*
- średnia pozostałość wgniecenia EN ISO 24343-1 - 0,05 mm,*
- odporność na kółka meblowe EN 425- żadnych śladów,*
- odporność na substancje chemiczne EN ISO 26987- bardzo dobra,*
- klasa antypoślizgowości EN 13846 zał. C, DIN 51130 - R10,*
- reakcja na ogień EN 13501-1 - Bfls1*
- długość rolki EN ISO 24341 - do 27.5 mb (mniej łączeń),*
- stabilność wymiarowa EN ISO 23999- <0,10%,*

- Klasyfikacja REACH - spełnia,
 - odporność elektryczna EN 1081- $R > 1 \times 10^9 \Omega$
 - zdolność do elektryzacji EN 1815- $< 2 \text{ kV}$ (antystatyczna),
 - emisja do powietrza: TVOC po 28 dniach - $< 0,01 \text{ mg/m}^3$
 - wodoszczelna,
 - opór termiczny EN 12667 ISO 8301 - $0,093 \text{ m}^2\text{K/W}$,
 - klasyfikacja REACH - spełnia,
- Produkt Surestep posiada atest R118 (załącznik).

Odpowiedź:

Zamawiający nie definiuje w sposób szczegółowy parametrów stawianych względem materiału z jakiego ma zostać wykonana wykładzina podłogowa w zaoferowanych autobusach.

Minimalne wymagania w tym zakresie zostały określone w Zał. nr 4 do SWZ w ppkt. 6.2. "Podłoga". W przypadku ich spełnienia Zamawiający dopuści zaoferowany materiał wykładziny podłogowej.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.