

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA III

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku autobusów miejskich standardowych o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252612 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 3 Magazynowanie wodoru oraz wytwarzanie energii elektrycznej.
Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w ogniwo paliwowe o mocy nieznacznie mniejszej od wymaganej tj. 60 kW. Oferowane rozwiązanie spełni wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego w zakresie eksploatacji, oczekiwanej żywotności oraz pracy przewozowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań Zamawiającego w zakresie eksploatacji, oczekiwanej żywotności oraz zapewnienia minimalnego zasięgu określonego w SWZ i jej załącznikach dla tego typu autobusów.

PYTANIE 2

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 3 Magazynowanie wodoru oraz wytwarzanie energii elektrycznej.
Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w gniazdo tankowania wodoru umiejscowione z prawej strony autobusu w okolicach II osi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 3

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 3 Magazynowanie wodoru oraz wytwarzanie energii elektrycznej.
Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie zapisu, że dopuszcza się ładowanie z mocą nie mniejszą niż 150 kW przy wykorzystaniu ładowarek o mocy do 200 kW.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza ładowanie poprzez złącze plug-in z mocą do 150 kW przy wykorzystaniu ładowarek o mocy do 200 kW.

PYTANIE 4

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 3 Magazynowanie wodoru oraz wytwarzanie energii elektrycznej.
Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w baterie typu high energy o większej gęstości i pojemności niż 25 kWh, wspomagające pracę ogniwa paliwowego oraz umożliwiające awaryjny zjazd pojazdu na dystansie >12km, przy jednoczesnej gwarancji trwałości, nie krócej niż 5 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 5

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 4.7 Hamulec pomocniczy (postojowy).

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym blokowanie kół pojazdu

następuje w przypadku spadku ciśnienia roboczego w układzie pneumatycznym poniżej 6,5 bar)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 6

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 4.7 Hamulec pomocniczy (postojowy).

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym załączenie hamulca przystankowego będzie realizowane przetłącznikiem na pulpicie zamiast dźwigni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 7

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.1 Nadwozie.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o akceptację rozwiązania w którym zabezpieczone przed opadaniem teleskopami gazowymi są tylko te zewnętrzne pokrywy obsługowe (boczne pokrywy obsługowe) które uchylane są do góry.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 8

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.1 Nadwozie.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o akceptację rozwiązania w którym Lusterka zewnętrzne lewe i prawe składane i zdejmowane, ogrzewane i sterowane elektrycznie mają odpowiednio wymiary: (Prawe – 340 mm x 170 mm i Lewe – 400 mm x 165 mm).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 9

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.2.1. Sterowanie.

Czy Zamawiający uzna za równoważne rozwiązanie w którym podświetlenie przycisków do otwierania drzwi, w momencie uruchomienia przez kierowcę funkcji przyzwolenia, będzie stałe, a nie pulsacyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 10

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.4. Ogrzewanie kabiny kierowcy.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o rezygnację z dodatkowa nagrzewnicy dla kierowcy z uwagi na bardzo dobrą izolację kabiny kierowcy szczególnie w obszarze nóg kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

PYTANIE 11

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.5. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym system autodiagnozy będzie monitorował status pracy urządzeń, prezentowany na wyświetlaczu centralnym z odpowiednią informacją

w przypadku usterki, zamiast dodatkowego przycisku „test” uruchamiającego wszystkie nagrzewnice na maksymalne obrotach w przestrzeni pasażerskiej na czas 20-30 s.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

PYTANIE 12

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.5. Ogrzewanie dodatkowe.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym Zamawiający będzie mógł indywidualnie programować przy pomocy urządzenia diagnostycznego przebieg komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej przy jednoczesnej rezygnacji z możliwości całkowitego manualnego odcięcia chłodzenia w okresie wiosenno-letnim.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 13

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 6.1. Kabina kierowcy.

Prosimy o możliwość ulokowania apteczki w kabinie kierowcy na prawo od fotela prowadzącego pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 14

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 6.1. Kabina kierowcy.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania tożsamego (nie tachograf), które będzie posiadać możliwość wytwarzania i przekazywania sygnałów: Vimp (styki: B6, B7, D3), drogi 4 imp./m (styk B8), sygnału zerowej prędkości (styk D8) oraz wysyłania poprzez interfejs CAN (styki A4, A8) informacji o prędkości pojazdu, przejechanym dystansie, dacie i godzinie albo przez interfejs k-line (styk D7) informacje o przejechanym dystansie, dacie i godzinie do komputera pokładowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 15

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 6.2. Podłoga.

Czy Zamawiający dopuści sprawdzone od lat i z powodzeniem stosowane rozwiązanie, łatwe do utrzymania czystości w autobusie polegające na zastosowaniu zaawansowanej techniki zgrzewania płaszczyzn poziomych i pionowych wykładziny podłogowej, bez konieczności wywijania jej na ściany boczne pojazdu również w narożnikach, a dodatkowo zabezpieczone listwą ochronną? Uzasadnienie: Rozwiązanie to, jest niezawodne technicznie, zabezpiecza przed pęknięciami wykładziny w narożach i w strefie krawędzi ścian podczas codziennej i wieloletniej eksploatacji autobusu, chroni przed kosztownymi oraz czasochłonnymi naprawami, polegającymi na wymianie dużych powierzchni wykładziny podłogowej w późniejszym czasie eksploatacji autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 16

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 6.3. Wyposażenie wnętrza.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, zakładającego zabudowę nagrzewnic w dedykowanej osłonie, bez konieczności stosowania dodatkowego rozwiązania, co spełnia wymagania Zamawiającego. Prosimy o akceptację opisywanego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 17

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 6.4. Stanowisko dla wózka inwalidzkiego.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania w którym stanowisko dla wózka inwalidzkiego wyposażone jest w pas bezpieczeństwa i odpowiednio wyprofilowaną o ergonomicznym kształcie poręcz.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 18

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 9.5. Instalacje pozostałe.

Zamawiający dopuszcza możliwość żeby autobusy zostały opcjonalnie wyposażone urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod jego przód, zgodnie z Regulaminem nr 93. Opisywane rozwiązanie stanowi element zabezpieczenia ale pasywnego, dlatego zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o uznanie za równoważne rozwiązania w którym autobus będzie wyposażony w urządzenie aktywnego wsparcia kierowcy przez system w postaci awaryjnego hamowania w momencie braku możliwości reakcji przez kierowcę? Opisywane rozwiązanie zwiększy poziom bezpieczeństwa dla kierowcy, pasażerów ale również innych uczestników ruchu drogowego zapobiegając sytuacji wjechania pod przód pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie, jako spełnienie wymagań zawartych w Załączniku nr 4 do SWZ, ppkt. 9.5. i jednocześnie informuje, iż nie będzie traktował tego rozwiązania jako spełnienie wymagań Regulaminu nr 93.

Pytanie 19

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.2. Drzwi.

Zwracamy się z prośbą o akceptację rozwiązania w którym kamera obserwujące prawą stronę pojazdu za przegubem była zamontowana nad drzwiami 3.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż pytanie dotyczy autobusów przegubowych, a przedmiotem zamówienia są autobusy wodorowe standardowe o długości 12m.

Pytanie 20

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 9.2. Odbiorniki, Wyświetlacz LCD.

Czy Zamawiający uzna za równoważne rozwiązanie w którym informacja o załączeniu ogrzewania lusterek bocznych będzie prezentowana w postaci przycisku na konsoli bocznej z podświetleniem kontrolnym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 21

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 9.2. Odbiorniki, Wyświetlacz LCD.

Zwracamy się z prośbą o akceptację rozwiązania w którym wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych prezentowane będzie na poziomie 20 % połączone z jednorazowym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na żółto, natomiast wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie ok 10 % połączone z jednorazowym krótkim sygnałem akustycznym i czerwonym komunikatem na wyświetlaczu LCD w połączeniu z automatyczną funkcją wyłączenia systemów/urządzeń (np. układu klimatyzacji/ogrzewania) maksymalizując zasięg autobusu, aktywowaną przy ok. 10% poziomie naładowania baterii trakcyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 22

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 9.2. Odbiorniki, Wyświetlacz LCD.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o możliwość prezentacji niektórych danych np. takich jak początek oraz koniec procesu ładowania, szacowany zasięg autobusu podczas ładowania oraz po jego zakończeniu, pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC (stan naładowania) na poziomie 90%, na ekranie komputera pokładowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 23

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 9.2. Odbiorniki, Wyświetlacz LCD.

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu odczytu Informacji o ilości pełnych cykli ładowania baterii trakcyjnych. Alternatywnie wykonawca udostępni Zamawiającemu informację o ilości energii jaka przepłynęła przez baterię, co również umożliwi badanie stanu żywotności baterii.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnego sposobu uzyskania informacji o ilości pełnych cykli ładowania baterii trakcyjnych, poprzez udostępnienie informacji o ilości energii jaka przepłynęła przez baterię. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż jako jeden cykl pełnego ładowania będzie uznawać sumę poszczególnych ładowań dostarczających energię do baterii trakcyjnej równą jej pojemności nominalnej i na tej podstawie określi m.in. spełnienie warunków gwarancyjnych w przypadku takiej konieczności.

Pytanie 24

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 10.2 Dokumentacja.

Pracując w dobie postępującego i bardzo szybkiego rozwoju technologii informatycznych oraz starając się chronić środowisko naturalne, nie drukujemy dokumentacji technicznej. Biorąc pod uwagę ilość informacji zawartych w dokumentacji technicznej, wersja elektroniczna jest również o wiele bardziej przyjazna użytkownikowi, ułatwia i przyspiesza wyszukiwanie konkretnych informacji i umożliwia wydruk istotnej na dany moment instrukcji dla personelu naprawiającego pojazd.

Wnioskujemy o zmianę zapisów i dostosowanie wymagań do aktualnych realiów, tym samym o dopuszczenie kompletnej dokumentacji technicznej (katalog części zamiennych, schematy instalacji, instrukcje obsługi i napraw dla warsztatu) pod postacią dostępów on-line. Instrukcja obsługi dla kierowcy zostanie dostarczona w wersji papierowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 25

Dotyczy Załącznik nr 4.

Prosimy o określenie rocznego przebiegu.

Odpowiedź:

Zamawiający określa roczny przebieg każdego z autobusów na poziomie ok. 80 000 km.

Pytanie 26

Dotyczy Załącznik nr 8 do SWZ, Par. 6.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udzielenie przez Wykonawcę sublicencji zamiast licencji na korzystanie z dokumentacji i oprogramowania w zakresie określonym w SWZ. Wykonawca jako spółka zależna w strukturze koncernu odpowiada m.in. za dystrybucję, sprzedaż i aftersales oferowanych przez siebie autobusów i korzysta w tym zakresie z technologii, produktów i know-how koncernowego. Podobnie Wykonawca nie jest twórcą ani właścicielem praw autorskich majątkowych do oprogramowania i dokumentacji do systemów, w które wyposażany jest autobus zgodnie z OPZ (informacja pasażerska, monitoring itd.). Wykonawca jest w pełni uprawniony, właśnie na zasadzie licencji, do korzystania z tych technologii, produktów i know-how, a w szczególności dokumentacji i oprogramowania stanowiących utwory w rozumieniu prawa autorskiego, których udostępnienia wymaga Zamawiający zgodnie z SWZ i OPZ, i jest uprawniona do udostępniania ich dalej w pełnym, przysługującym mu zakresie, bez żadnych ograniczeń. Udostępnienie to może nastąpić jednak jedynie w ramach przysługujących Wykonawcy praw, a więc w szczególności na zasadzie sublicencji, która będzie odpowiadać wymaganiom określonym w specyfikacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 27

Dotyczy Załącznik nr 8 do SWZ, par. 8, ust. 2, pkt. 5 oraz 8.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o skrócenie okresu gwarancji na część z 24 na 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotne wymagania w tym zakresie.

Pytanie 28

Dotyczy SWZ, Rozdział III, Pkt. 7 i 8.

Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był wdrożony do produkcji seryjnej, tj. nie był prototypem lub produktem jednostkowym. Prosimy Zamawiającego o uznanie ww. warunku za spełniony, dla autobusów wyprodukowanych oraz dostarczonych przez producenta przed terminem składania ofert, w liczbie co najmniej 2 sztuk, jednakże w wariantcie przegubowym. Oba typy autobusu są jednego producenta i współdzielą te same komponenty oraz rozwiązania technologiczne.

Odpowiedź:

Z uwagi na bardziej zaawansowaną technicznie konstrukcję autobusów przegubowych o napędzie wodorowym w porównaniu do analogicznej wersji autobusu o długości standardowej oraz deklaracją oferenta o tym, że oba typy autobusu współdzielą te same komponenty oraz rozwiązania technologiczne, Zamawiający uzna wymóg postawiony w SWZ Rozdział III, Pkt. 7 i 8 za spełniony dla wariantu z autobusem przegubowym.

Pytanie 29

Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ, Pkt. 5.6. System przeciwpożarowy.

Wykonawca pragnie doprecyzować, że Zamawiający poprzez zastosowanie systemu wczesnej detekcji zagrożenia pożarowego baterii trakcyjnej uznaje system działający na zasadzie wykrywania różnicy w napięciach pomiędzy ogniwami oraz ich temperatury na bardzo wczesnym etapie nim dojdzie jeszcze do wydzielania się gazów, co umożliwi kierującemu pojazdem na podjęcie działań dla zachowania bezpieczeństwa przewozu w wyniku uprzedniej informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający, biorąc pod uwagę powyższe, modyfikuje treść zapisu w Rozdziale XV SWZ ppkt. 2.2.11., który otrzymuje nowe brzmienie:

*„Za zaoferowanie przez Wykonawcę w autobusach rozwiązania, które umożliwi wczesną detekcję zagrożenia pożarowego baterii trakcyjnej przed pojawieniem się ognia, oferta otrzyma **1 pkt**. Za zaoferowanie autobusów nie spełniających ww. wymogów, oferta nie otrzyma punktów.”*

Pytanie 30

Dotyczy SWZ, Rozdział XVI, pkt 8.2 i Załącznik nr 8 do SWZ – wzór umowy, § 8 ust. 28.

Zamawiający żąda, aby Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, przed zawarciem umowy, w przypadku, gdy Wykonawca nie jest producentem oferowanych autobusów złożył zobowiązanie producenta oferowanych autobusów do realizacji wszelkich świadczeń wymaganych przez Zamawiającego w ramach gwarancji jakości. W ocenie Wykonawcy wskazany wymóg jest nieuzasadniony i nadmierny. Wskazać bowiem należy, że niejednokrotnie na rynku dostaw wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego nie jest producentem, jednak jest upoważniony do sprzedaży wyrobów producenta. Najczęściej w takich przypadkach wykonawcy przedkładają zamawiającemu własne oświadczenie ws. warunków gwarancji oraz udzielają odpowiedniej autoryzacji. Taki zabieg najczęściej stosuje wykonawca, który jest spółką, której udziały w całości należą do producenta autobusów. W postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonych w Polsce wykonawca każdorazowo oferuje własne warunki gwarancji jakości oraz udziela autoryzacji, w tym przeprowadza odpowiednie szkolenia. Wykonawca podkreśla jednocześnie, że jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności, jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów i może przedstawić własne oświadczenie ws. warunków udzielenia gwarancji jakości oraz jest w pełni uprawniony do tego by udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego (wykonawca jako podmiot regularnie biorący udział w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego niejednokrotnie składał właśnie takie oświadczenia i samodzielnie dokonywał odpowiednich czynności wynikających z tych oświadczeń). Wobec powyższego, Wykonawca wnioskuje o wykreślenie z postanowień SWZ z rozdziału XVI pkt 8.2. SWZ lub dodanie do niego alternatywnego postanowienia uzależnionego od sytuacji podmiotowej danego wykonawcy o następującej treści: „Wykonawca będący

sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić własne oświadczenie ws. warunków udzielenia gwarancji jakości oraz może udzielić autoryzacji na wykonywanie usług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, a także przeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w Rozdziale III ust. 2 pkt 2.1. SWZ, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w Załączniku nr 10 do SWZ, w szczególności jeżeli fakt zależności wykonawcy od producenta będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający, biorąc pod uwagę powyższe, dodaje w Rozdziale XVI SWZ pkt 8.3., który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić własne oświadczenie ws. warunków udzielenia gwarancji jakości oraz może udzielić autoryzacji na wykonywanie usług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, a także przeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w Rozdziale III ust. 2 pkt 2.1. SWZ, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w Załączniku nr 8 do SWZ, w szczególności jeżeli fakt zależności Wykonawcy od producenta będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.”

Pytanie 31

Dotyczy SWZ, Rozdział VII, pkt 1.1.

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie jako części SWZ przygotowanego przez Zamawiającego pliku espd-request.xml umożliwiającego Wykonawcom stworzenie oświadczenia w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia z wykorzystaniem dostępnych narzędzi elektronicznych takich jak serwis <https://espd.uzp.gov.pl/>

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia jako części SWZ przygotowanego przez Zamawiającego pliku espd-request.xml. Zgodnie z Rozdziałem VII ust. 1 pkt 1.1. ppkt. 1.1.1. SWZ Zamawiający podał link (<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/prawo-zamowienpublicznych-regulacje/prawo-krajowe/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>) do instrukcji oraz edytowalnej wersji formularza.

Natomiast pod adresem <https://espd.uzp.gov.pl/> udostępnione zostało narzędzie umożliwiające Wykonawcom utworzenie, wypełnienie i ponowne wykorzystanie standardowego formularza JEDZ w wersji elektronicznej (eESPD).

Pytanie 32

Dotyczy Załącznika nr 8 do SWZ § 9 ust 1 pkt i)

Prosimy o zweryfikowanie zapisu § 9 ust. 1 pkt i). W § 7 ust. 1 wzoru umowy nie występuje pkt 5).

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla cały pkt i) w § 9 ust. 1 Załącznika nr 8 do SWZ, a dotychczasowy pkt j) w związku z powyższym otrzymuje symbol „i”.

Pytanie 33

Zgodnie z rozdziałem III ust. 6-8 SWZ Zamawiający wymaga od przyszłego wykonawcy spełnienia nw. warunków:

6. Zamawiający wymaga, aby wskaźnik gotowości technicznej oferowanych autobusów wynosił w okresie gwarancji całopojazdowej min. 90%. W przypadku zaoferowania wskaźnika poniżej 90% - oferta podlega odrzuceniu.
7. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był wdrożony do produkcji seryjnej, tj. nie był prototypem lub produktem jednostkowym.
8. Jako potwierdzenie spełnienia warunku, o którym mowa w ust. 7 powyżej, **Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus został wyprodukowany oraz dostarczony przed terminem składania ofert, w liczbie co najmniej 2 sztuk.**

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus został wyprodukowany **oraz dostarczony przed terminem składania ofert**” – przed podpisaniem

Umowy o realizację zamówienia (w sytuacji, gdy umowa ta jest zawierana w reżimie ustawy Prawo zamówień publicznych) żaden z wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia nie jest zobowiązany do spełnienia, choćby w sposób częściowy, świadczenia objętego Umową. Z tego powodu nie można wymagać od niego, aby dostarczył Zamawiającemu dwa autobusy objęte ofertą. Wprowadzenie takiego wymogu, w ocenie Wykonawcy, jest niezgodne z przepisami Pzp.

Z uwagi na powyższe prosimy o wykreślenie ww. postanowienia z treści SWZ lub jednoznaczne wyjaśnienie w jaki sposób wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia ma wykazać spełnienie powyższego warunku.

Odpowiedź:

W związku z odpowiedzią udzieloną w pytaniu nr 30, Zamawiający informuje, iż formułując przytoczone wymogi dotyczące prototypów miał na myśli autobusy oferowanego typu wyprodukowane i dostarczone już do klientów przed terminem składania ofert w liczbie określonej w treści SWZ.

Pytanie nr 34

W rozdziale XIII ust. 1 Zamawiający przewidział, że „Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej na Platformie zakupowej (działającej pod adresem <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net>) w terminie do dnia 05.06.2024 r.” Niemniej, w treści SWZ nie została wskazana godzina, do której ma zostać złożona przedmiotowa oferta (wynika ona z treści ogłoszenia o zamówienia oraz informacji zamieszczonej na Platformie Zakupowej).

Z uwagi na powyższe wnosimy o modyfikację treści SWZ w rozdziale XIII ust. 1 poprzez wskazanie daty dziennej oraz godziny, do której należy złożyć oferty

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje zapis w Rozdziale XIII ust. 1, zgodnie z treścią ogłoszenia o zamówieniu oraz informacją zamieszczoną na Platformie Zakupowej, który otrzymuje brzmienie:

„Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej na Platformie zakupowej (działającej pod adresem <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net>) w terminie do dnia 20.06.2024 r. do godz. 00:00:00.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.