

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252859 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

I. Pytania dotyczące wzoru umowy – załącznik nr 8 do SWZ

Brak doprecyzowania pojęcia książka pojazdu

1. Zgodnie z § 1 ust. 2 wzoru umowy:

"Oprogramowanie oraz Urządzenia należy dostarczyć wraz z dostawą pierwszego Autobusu, natomiast Dokumentację – do 14 dni kalendarzowych przed planowanym terminem dostawy pierwszego Autobusu (z wyjątkiem książki pojazdu, którą Wykonawca dostarcza dla każdego Pojazdu z momentem jego dostarczenia do Zamawiającego). Wraz z Urządzeniami należy dostarczyć pełen ich wykaz z określeniem ich wartości."

2. Wykonawca wskazuje, że w dokumentach zamówienia nie ma definicji pojęcia "książki pojazdu" co rodzi pytania jakiego rodzaju dokument ma zostać przekazany z momentem dostarczenia pojazdu do Zamawiającego? Jeżeli Zamawiającemu chodziło o wydanie „karty pojazdu”, to taki wymóg należy skreślić, gdyż w związku z uchYLENIEM art. 77 ustawy Prawo o ruchu drogowym, od września 2022 r. nie wydaje się takiego dokumentu jak karta pojazdu.

3. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie we wzorze umowy intencji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Pod pojęciem książka pojazdu Zamawiający rozumie dokument w wersji papierowej, elektronicznej lub z dostępem online, w którym można prowadzić rejestr prowadzonych napraw i obsługa danego autobusu. Zamawiający jednocześnie dopuszcza dostarczenie/udostępnienie takowej książki/rejestru w formie elektronicznej lub pod dostępem on-line.

Zamawiający modyfikuje treść ust. 2 w § 1 Ppu, nadając mu nowe następujące brzmienie:

„2. Oprogramowanie oraz Urządzenia należy dostarczyć wraz z dostawą pierwszego Autobusu, natomiast Dokumentację – do 14 dni kalendarzowych przed planowanym terminem dostawy pierwszego Autobusu (z wyjątkiem książki pojazdu – dokumentu przekazanego w wersji papierowej, elektronicznej lub z dostępem online, w którym można prowadzić rejestr prowadzonych napraw i obsługa danego autobusu, który Wykonawca dostarcza dla każdego Pojazdu z momentem jego dostarczenia do Zamawiającego. Zamawiający jednocześnie dopuszcza dostarczenie/udostępnienie takowej książki/rejestru w formie elektronicznej lub pod dostępem on-line). Wraz z Urządzeniami należy dostarczyć pełen ich wykaz z określeniem ich wartości.”

Obowiązek samodzielnego uzyskania wszelkich informacji przez Wykonawcę

4. Zgodnie z § 1 ust. 5 wzoru umowy:

„Uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych dla prawidłowej realizacji zamówienia oraz ryzyka z tym związane leżą po stronie Wykonawcy.”

5. Postanowienie w obecnym brzmieniu narusza art. 431 ustawy Pzp, zgodnie z którym: "Zamawiający i wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia obowiązani są

współdziałać przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego, (...), w celu należytej realizacji zamówienia."

6. Dodatkowo to na Zamawiającym jako gospodarzu postępowania ciąży obowiązek określony w art. 99 ust. 1 ustawy Pzp opisanego przedmiotu zamówienia w sposób pełny i dokładny. Przerzucanie na wykonawców obowiązków ustalenia jego zakresu będzie prowadziło do nieporównywalności ofert, co stanowi wadę postępowania skutkującą koniecznością jego unieważnienia.
7. Proponowane przez Zamawiającego postanowienie § 1 ust. 5 umowy jest niezgodne z art. 433 pkt 3) ustawy Pzp, zgodnie umowa o zamówienie publiczne nie może przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający. Dlaczego więc to wykonawca miałby uzyskiwać wszelkie informacje niezbędne do prawidłowej realizacji umowy i ponosi ryzyko z tym związane? To przecież Zamawiający, konstruując SWZ, w tym opis przedmiotu zamówienia, określa warunki zamówienia. Tak więc informacje niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia (np. co do parametrów technicznych przedmiotu, terminów dostaw itp.) wykonawca uzyskuje od samego zamawiającego.
8. Niedopuszczalne w świetle prawa zamówień publicznych jest przerzucanie odpowiedzialności w tym zakresie na wykonawcę – i to tak generalną klauzulą, która stwierdza, że wykonawca ma uzyskać „wszelkie” informacje w tym zakresie samodzielnie i to wykonawcę obciążają związane z tym „ryzyka”. Ryzyka nieprecyzyjnych postanowień obciążają tę stronę, która się nimi posłużyła – w tym przypadku Zamawiającego:
„Należy wskazać, że obowiązuje swoista „święta” zasada, że wszelkie niejasności, dwuznaczności, niezgodności postanowień SIWZ należy rozpatrywać na korzyść wykonawców, (...)». Reguła ta wynika z prawniczej paremii »In dubio contra proferentem« znaczącej w języku polskim »Wątpliwości należy tłumaczyć przeciw autorowi«. Nie ulega wątpliwości, że Zamawiający jest autorem ogłoszenia o zamówieniu i SIWZ, które zostały zredagowane przez Zamawiającego.” (tak: KIO/KD 38/17).
9. Wykonawca wnosi o skreślenie tego postanowienia, względnie zastąpienia go postanowieniem, że „Zamawiający i Wykonawca zobowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy, w celu należytej realizacji zamówienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść ust. 5 w § 1 Ppu, nadając mu nowe następujące brzmienie:

„5. Zamawiający i Wykonawca zobowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy, w celu należytej realizacji zamówienia.”

II. Pytania dotyczące specyfikacji autobusów – załącznik nr 4

Tolerancja długości autobusu

10. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SWZ w pkt 1 wskazał, że:

| | |
|---|---|
| 1.1. Wymiary zewnętrzne Długość całkowita | 17,5-18,0 m. Dopuszcza się autobus z tolerancją długości ±15 pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim. |
|---|---|

11. Z opisu parametrów nie wynika co należy rozumieć pod pojęciem ±15 – mowa tutaj o m, cm czy może %?
12. Wykonawca wnosi o uzupełnienie SWZ w powyższym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje treść pkt 1 ppkt. 1.1. w Załączniku nr 4 do SWZ – **Wymiary zewnętrzne**, iż wartość tolerancji długości całkowitej została wyrażona w centymetrach (cm), tym samym modyfikując treść ppkt. 1.1., nadając mu nowe następujące brzmienie:

„1.1. 17,5-18,0 m.

Dopuszcza się autobus z tolerancją długości ±15cm pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim.”

III. Warunkowy charakter umowy

50. Zgodnie z § 1 ust. 10-13 wzoru umowy:

"10. Z zastrzeżeniem ust. 12, zawarcie Umowy następuje pod warunkiem rozwiązującym nieuzyskania przez Zamawiającego dotacji/pożyczki w ramach przedsięwzięcia związanego z programem priorytetowym nr 6.2 „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny” na zeroemisyjne elektryczne, zasilane z baterii pojazdy kat. M3 w kwocie pozwalającej Zamawiającemu na pokrycie 100% umownego wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie zamówienia podstawowego.

11. Zamawiający, po podpisaniu umowy na dofinansowanie, o którym mowa w ust. 10, zobowiązany jest, nie później niż w terminie 14 dni od jej podpisania, złożyć Wykonawcy oświadczenie w formie pisemnej pod rygorem nieważności o uzyskaniu dofinansowania w ramach projektu na warunkach wskazanych w ust. 10 ze skutkiem wyłączającym możliwość zaistnienia warunku rozwiązującego, o którym mowa w ust. 10. Z chwilą złożenia oświadczenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strony traktować będą Umowę jako zawartą bez zastrzeżonego warunku.

12. W przypadku ziszczenia się warunku, o którym mowa w ust. 10 Zamawiający zobowiązany jest nie później niż w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności wskazanych w tym przepisie, złożyć Wykonawcy oświadczenie o ziszczeniu się warunku rozwiązującego Umowę.

13. Na okoliczność ziszczenia się warunku rozwiązującego, o którym mowa w ust. 10, Strony wzajemnie zrzekają się wszelkich roszczeń, z jakichkolwiek podstaw prawnych z tytułu szkód związanych z rozwiązaniem się Umowy."

Odpowiedź:

Zamawiający w § 1 ust. 12 dodaje zdanie drugie o następującym brzmieniu:

„Niezależnie od terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim niniejsza umowa ulega rozwiązaniu w przypadku braku podpisania umowy o dofinansowanie, o której mowa ust. 10 w terminie do dnia 31.01.2025 r.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.