

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.05.2024, opublikowanego w dniu 29.04.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 84/2024 – 252859 - 2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

### Układ ogrzewania

1. Zamawiający w Załączniku nr 4 pkt 5.5 wskazał, że:  
*"Ogrzewanie gorącym płynem niskokrzepnącym, hybrydowe (ogrzewanie elektryczne wspomagane agregatem grzewczym zasilanym paliwem płynnym, działającym po włączeniu w automatyce, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, przy spadkach temperatury na zewnątrz do poziomu + 50C i poniżej).*  
*Układ ogrzewania wyposażony w specjalny zbiornik akumulacyjny o mocy grzewczej min. 35 kW, pompę obiegową i sygnalizację poziomu płynu. (...)"*
2. Taki wymóg jest niezgodny z warunkami zamówienia, gdyż wskazuje na rozwiązania konkretnego producenta, który wykorzystuje tego typu urządzenia.
3. Wykonawca wskazuje, że na rynku dostępne są autobusy, które pozwalają na osiągnięcie tych samych rezultatów przy zastosowaniu innej technologii ogrzewania paserskiego. Jako przykład można wskazać np. autobus wyposażony w pompę obiegową, w czujnik poziomu płynu z wyłączeniem dodatkowego zbiornika akumulacyjnego zwiększającego bezwładność systemu ogrzewania pojazdu. Taki system zapewnia w pełni wymaganą przez Zamawiającego funkcjonalność ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i pozwala na utrzymanie warunków temperatury wymagany przez Zamawiającego.
4. W przypadku autobusów oferowanych przez Wykonawcy są one wyposażone w akumulator wysokonapięciowy, która nie potrzebuje dodatkowych elementów wspomagania ogrzewania.
5. Obecna generacja akumulatorów wysokonapięciowych BBP charakteryzuje się pojemnością jednego pakietu na poziomie 80 kWh brutto oraz 64 kWh netto. Nowa generacja akumulatorów wysokonapięciowych MAN dla jednego pakietu CBP posiada pojemność 89 kWh brutto oraz 80 kWh netto. Maksymalny poziom energii dostępnej (DoD – Depth of Discharge) wynosi 80% dla generacji BBP. Wskaźnik DoD dla nowej akumulatorów CBP wynosi 90%. W efekcie akumulatory CBP posiadają większą pojemność dostępną (netto) o 25% w porównaniu do akumulatorów BBP. Akumulatory BBP charakteryzują się przepustowością energii rozładowania na poziomie 190 MWh na pakiet akumulatora. Generacja akumulatorów CBP posiada znacznie wyższy współczynnik przepustowości energii rozładowania wynoszący 310 MWh na pakiet akumulatora.
6. Zwiększony poziom przepustowości energii rozładowania przekłada się na większą nawet o kilkadziesiąt procent żywotność akumulatorów CBP w porównaniu do BBP (dokładna różnica w żywotności określana jest indywidualnie za pomocą Profilu Zastosowania lub Protokołu eSORT)."
7. Rozwiązanie Wykonawcy umożliwi również wykorzystanie energii zewnętrznej podczas ładowania do podniesienia temperatury płynu w systemie ogrzewania z wykorzystaniem elektrycznych podgrzewaczy płynu.
8. Zastosowanie rozwiązania seryjnego Wykonawcy w pełni spełnia oczekiwane wymagania Zamawiającego, stanowi rozwiązanie równoważne do opisu i przez to nie podraża niepotrzebnie ceny ofertowej.

9. W świetle powyższego Wykonawca wnosi o zmianę SWZ poprzez umożliwienie dostawy autobusów wykorzystujących rozwiązania równoważne, które pozwalają na osiągnięcie tych samych funkcjonalności związanych z ogrzewaniem pasażerskim pojazdu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza dostawę autobusów wykorzystujących rozwiązania równoważne, które pozwalają na osiągnięcie tych samych funkcjonalności związanych z ogrzewaniem pasażerskim pojazdu i zapewnieniem komfortu termicznego przewożonych pasażerów.*

**Klimatyzacja**

10. W załączniku nr 4 do SWZ w pk 5.7 Zamawiający wymaga dostawy pojazdów, które będą „[w]yposażone w funkcje sterowania manualnego, umożliwiającego całkowite odcięcie chłodzenia w okresie wiosenno-letnim, a także funkcje ręcznego ustawienia prędkości wentylatora w kabinie kierowcy, posiadające możliwość odcięcia dopływu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz. W okresie letnim możliwość załączenia wentylatorów klimatyzacji za pomocą przycisku umieszczonego na pulpicie kierowcy, bez konieczności włączenia urządzenia klimatyzacyjnego.”
11. Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązań równoważnych, które pozwolą kierowcy na przewietrzenie pojazdów w okresie letnim. Przykładowym rozwiązaniem równoważnym jest załączenie wentylatorów w okresie letnim za pomocą osobnego przycisku na pulpicie kierowcy bez konieczności włączenia urządzenia klimatyzacyjnego poprzez włączenie wentylatora (podwójnego wentylatora promieniowego) z tyłu pojazdu osobnym przyciskiem na pulpicie kierowcy lub panelu bocznym. Dodatkowo system automatycznej regulacji temperatury zezwala na pracę układu wentylacji bez załączenia systemu klimatyzacji. Takie rozwiązanie jest od wielu lat z powodzeniem stosowane u naszych Klientów i jest rozwiązaniem sprawdzonym w realnych warunkach. Jednocześnie oczekiwana przez Zamawiającego funkcjonalność w postaci wentylacji pojazdu bez konieczności włączenia układu klimatyzacyjnego bądź układu ogrzewania jest spełniona.
12. W świetle powyższego Wykonawca wnosi o zmianę SWZ poprzez umożliwienie dostawy autobusów wykorzystujących rozwiązania równoważne, które pozwalają na osiągnięcie tych samych funkcjonalności związanych z chłodzeniem pojazdu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza dostawę autobusów wykorzystujących rozwiązania równoważne, które pozwalają na osiągnięcie tych samych funkcjonalności związanych z ogrzewaniem pasażerskim pojazdu i zapewnieniem komfortu termicznego przewożonych pasażerów.*

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Wykonawców.

**DYREKTOR**  
ds. Legalny  
*Krzysztof Konik*