

POLSKA: AUTOBUSY ELEKTRYCZNE DOSTAWA 5 FABRYCZNIE NOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, PRZYJAZNYCH ŚRODOWISKU AUTOBUSÓW MIEJSKICH STANDARDOWYCH O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM ZASILANYCH WODOREM I DŁUGOŚCI W PRZEDZIALE 11,5 – 12 M, Z PRAWEM OPCJI.

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Zmiana

1 Nabywca

1.1 Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2 Procedura

2.1 Procedura

Tytuł: Dostawa 5 fabrycznie nowych, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku autobusów miejskich standardowych o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem i długości w przedziale 11,5 – 12 m, z prawem opcji.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 fabrycznie nowych, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku autobusów miejskich standardowych o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem i długości w przedziale 11,5 – 12 m, z prawem opcji.

Identyfikator procedury: cee8db58-4c7f-47ff-969e-fdb7f5d5ab5a

Wewnętrzny identyfikator: AL.0140.06.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Uzasadnienie procedury przyspieszonej:

Główne aspekty procedury:

2.1.1 Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

2.1.2 Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Głogowska 131/133

Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 60-244

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: 1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 23.09.2024 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert. 2. Na podst. art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przystępujący do przetargu Wykonawcy zobowiązani są do wniesienia wadium w wysokości 290.000,00 zł (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

2.1.4 Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6 Podstawy wykluczenia

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: art. 108 ust. 1 Pzp
Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi:
Udział w organizacji przestępczej: art. 108 ust. 1 Pzp
Płatność podatków: art. 108 ust. 1 Pzp
Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: art. 108 ust. 1 Pzp
Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: art. 108 ust. 1 Pzp

5 Część zamówienia

5.1 Techniczny ID partii: LOT-0001

Tytuł: Dostawa 5 fabrycznie nowych, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku autobusów miejskich standardowych o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem i długości w przedziale 11,5 – 12 m, z prawem opcji.

Opis: 1. Za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż 8 m-cy przed datą dostawy danej partii zamówienia i nieeksploatowany. 2. Oferowane autobusy muszą być jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji i wyposażenia. 3. W ramach prawa opcji Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozszerzenia przedmiotu zamówienia o kolejne autobusy w ilości do 4 sztuk. Autobusy objęte prawem opcji muszą być fabrycznie nowe, identyczne co do marki i typu oraz pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, a także kompletacji i wyposażenia w stosunku do pojazdów stanowiących podstawową część zamówienia. O ile nic innego nie wynika z dokumentów zamówienia, ilekroć ich postanowienia odwołują się do autobusów, bądź ogólnie do przedmiotu zamówienia, należy je odnosić zarówno do podstawowej, jak i opcjonalnej części zamówienia. 4. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarto w Załącznikach nr 4 - 7 do SWZ, jak również w Załączniku nr 8 stanowiącym Projektowane Postanowienia Umowy. Na podstawie wypełnionego przez Wykonawcę Załącznika nr 2 do SWZ (Formularz Ofertowy) oraz wypełnionych Załączników nr 4 - 7 do SWZ, zostaną przygotowane załączniki do umowy zawieranej z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza. 5. Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%. Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w tym zakresie w Formularzu Ofertowym (Załącznik nr 2 do SWZ). Zgodnie z art. 393 ust. 1 ppkt. 4 ustawy Pzp, Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%. 6. W ramach realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie również do przeprowadzenia szkoleń szczegółowo określonych w Projektowanych Postanowieniach Umowy, w tym, co najmniej 20 godzinnego szkolenia realizowanego w ciągu 3 dni roboczych na zajezdni wskazanej przez Zamawiającego dla minimum 30 pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w pełnym zakresie obsługi i napraw (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich z przedstawieniem pełnej funkcjonalności dostarczonych urządzeń diagnostycznych). W ramach szkoleń Wykonawca przeszkoli dodatkowo min. 10 kierowców/patronów/instruktorów (łącznie) Zamawiającego z podstawowej obsługi pojazdu, niezbędnej do bezpiecznego prowadzenia autobusu. Wykonawca przeszkoli łącznie co najmniej 40 pracowników Zamawiającego z zastrzeżeniem, iż nie mogą to być powtarzające się osoby. 7. Dostarczane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania wynikające dla tego rodzaju pojazdów z przepisów prawa powszechnie obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej w momencie ich odbioru przez Zamawiającego, w tym w szczególności muszą odpowiadać: 7.1. szczegółowym wymaganiom technicznym w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji oraz w zakresie dotyczącym połączenia pojazdu do punktu tankowania i ładowania oraz pełnej wymiany informacji pomiędzy nimi w zakresie prawidłowego procesu tankowania i ładowania; 7.2. warunkom technicznym i warunkom dopuszczenia do ruchu drogowego i poruszania się w ruchu drogowym, w tym w szczególności określonym w przepisach: 7.2.1. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wraz z załącznikami (opisem technicznym do celów homologacji typu pojazdu), uprawniające do wprowadzenia

oferowanego pojazdu do ruchu na terenie Polski oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. z 2023 r.; poz. 1651); 7.2.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.); 7.2.3. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego. 8. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w niniejszym postępowaniu, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub eksploatacji nowych autobusów (a także ich zespołów i podzespołów), Wykonawca obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian w ramach zaoferowanej ceny. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wymienionymi powyżej przepisami prawa, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Wewnętrzny identyfikator: AL.0140.06.2024

5.1.1 Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144900 Pojazdy elektryczne

Opcje:

Opis opcji: 1. W ramach prawa opcji Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozszerzenia przedmiotu zamówienia o kolejne autobusy w ilości do 4 sztuk. Autobusy objęte prawem opcji muszą być fabrycznie nowe, identyczne co do marki i typu oraz pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, a także komplectacji i wyposażenia w stosunku do pojazdów stanowiących podstawową część zamówienia. O ile nic innego nie wynika z dokumentów zamówienia, ilekroć ich postanowienia odwołują się do autobusów, bądź ogólnie do przedmiotu zamówienia, należy je odnosić zarówno do podstawowej, jak i opcjonalnej części zamówienia.

5.1.2 Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe:

5.1.3 Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 1 Miesiąc

5.1.4 Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6 Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP)

Informacje dodatkowe: 1. Przedmiotowe środki dowodowe, które poza dokumentami wymienionymi w Rozdziale XII ust. 6 SWZ, Wykonawca składa wraz z ofertą: 1.1. W przypadku zaoferowania autobusów o właściwościach dodatkowo punktowanych, zgodnie z Rozdziałem XV SWZ – oświadczenie stanowiące załącznik do oferty o posiadaniu: 1.1.1. dokumentu odnoszącego się do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji autobusów, dla oferowanej marki i typu autobusów, wystawiony przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ); 1.1.2. dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej, wystawiony przez uprawnioną jednostkę (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ); 1.1.3. dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu w zakresie zaoferowania pojazdu wyposażonego w

urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod jego przód, wystawiony przez uprawnioną jednostkę (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ); 1.1.4. dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego wystawiony przez uprawnioną jednostkę (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ); 1.1.5. dokumentu potwierdzającego wielkość zużycia wodoru [kg/100km] dla zaoferowanego typu pojazdu. Wyniki badań wielkości zużycia wodoru [kg/100km], muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia wodoru w pojazdach z napędem elektrycznym zasilanych wodorem, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.) Test musi być wykonany dla oferowanego typu autobusu, przez certyfikowaną jednostkę badawczą zdolną do wykonania takiego testu (zgodnie z Rozdziałem XV SWZ). 1.2. Specyfikację techniczną dla oferowanego typu autobusów uzupełnioną o następujące elementy: 1.2.1. wymiary zewnętrzne z uwzględnieniem zabudowy elementów na dachu (np. ogniwo paliwowe, zbiorniki ciśnieniowe wodoru, urządzenia wentylacyjne, klimatyzacyjne, lusterka) oraz określenie średnicy zawracania, rozstawy osi i rozstawy kół, wielkości prześwitu podłużnego i poprzecznego pomiędzy jezdnią i najniższymi położonymi elementami podwozia, kąty nachylenia z przodu oraz z tyłu, masę - własną i całkowitą oraz maksymalne naciski na osie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozmieszczenie okien otwieranych i stałych z zaznaczeniem wyjść bezpieczeństwa (wszystkie ww. wymiary muszą być dodatkowo przedstawione na rysunkach schematycznych określonych w ppkt. 1.2.3.); 1.2.2. zestawienie zespołów i podzespołów stosowanych w pojeździe, z podaniem typu i nazwy producenta – (tabelaryczne zestawienie wykazu typów oraz producentów głównych podzespołów zastosowanych w oferowanych autobusach, takich jak: ogniwo paliwowe, zbiorniki ciśnieniowe wodoru, elektryczny układ napędowy, baterie trakcyjne, osie, układ kierowniczy, drzwi wejściowe, system przeciwpożarowy); 1.2.3. schematy przedstawiające gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzuty z rozplanowaniem wnętrza oferowanych autobusów, zaznaczony przebieg niskiej podłogi oraz wyliczona powierzchnia niskiej podłogi wraz z podaniem ilości siedzeń z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi; 1.2.4. wykaz materiałów stosowanych w budowie nadwozia i podwozia z podaniem ich norm; 1.2.5. dokładną technologię wykonywania zabezpieczenia antykorozyjnego; 1.2.6. wielkość przebiegów międzyobsługowych oraz ogólny opis technologii poszczególnych obsłóg. 1.3. Aktualne świadectwo homologacji typu w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wydane dla oferowanego typu pojazdu przez uprawniony podmiot, wraz z załącznikami (opisem technicznym do celów homologacji typu pojazdu), uprawniające do wprowadzenia oferowanego pojazdu do ruchu na terenie Polski oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. z 2023 r.; poz. 1651). 2. Ilekroć w niniejszej SWZ, Zamawiający wymaga złożenia dokumentów (certyfikatów) lub sprawozdań z badań przeprowadzonych przez upoważnioną certyfikowaną jednostkę, wówczas zgodnie z art. 106 ust. 3 ustawy, Zamawiający akceptuje również równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeśli potwierdzają, że oferowane dostawy, spełniają określone przez Zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria.

5.1.9 Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Kompetencje do prowadzenia danej działalności zawodowej

Opis: Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca prowadzący działalność gospodarczą lub zawodową jest wpisany do jednego z rejestrów zawodowych lub handlowych prowadzonych w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zamawiający zastrzega sobie możliwość weryfikacji wpisu do jednego z rejestrów zawodowych lub handlowych prowadzonych w kraju, w którym Wykonawcy mają siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Wykorzystanie tego kryterium: Stosowane

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis: Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej 10.000.000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100).

Wykorzystanie tego kryterium: Stosowane

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis: Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie dostawę/dostawy na łączną liczbę co najmniej 3 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym.

Wykorzystanie tego kryterium: Stosowane

5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa:

Opis: Cena całkowita brutto

Waga (wartość procentowa, dokładna): 72

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa:

Opis: Właściwości techniczno – eksploatacyjne

Waga (wartość procentowa, dokładna): 10

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa:

Opis: Warunki gwarancji i serwisu

Waga (wartość procentowa, dokładna): 15

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa:

Opis: Gotowość techniczna

Waga (wartość procentowa, dokładna): 3

Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom:

Uzasadnienie, dlaczego nie określono wagi kryteriów udzielenia zamówienia:

5.1.11 Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net>

Kanał komunikacji ad hoc:

Nazwa: Składanie i otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego - Platformy zakupowej Logintrade.

Adres URL: <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net>

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2% ceny całkowitej brutto wskazanej w ofercie. Zabezpieczenie musi być wniesione najpóźniej w dniu zawarcia umowy, ale przed jej

podpisaniem. 2. Zabezpieczenie może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach: 2.1. pieniądzu, 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym, 2.3. gwarancjach bankowych, 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych, 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. 3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany przez Zamawiającego. 4. Zabezpieczenie w innej formie niż pieniądź należy złożyć w formie oryginału w siedzibie Zamawiającego. 5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminach i na zasadach określonych w Projektowanych Postanowieniach Umowy. 6. W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w formie poręczeń, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, poręczenie lub gwarancja będzie bezwarunkowa, nieodwołalna, płatna na pierwsze żądanie oraz bez prawa powoływania się na jakiegokolwiek okoliczności wynikające ze stosunku podstawowego pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą oraz będzie uwzględniać terminy zwrotu zabezpieczenia przewidziane w Projektowanych Postanowieniach Umowy, jak również uprawnienie Zamawiającego do zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę odpowiedniej kwoty niezbędnej do zabezpieczenia należytego wykonania umowy na cały pozostały wymagany okres. Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu projekt gwarancji należytego wykonania umowy z odpowiednim wyprzedzeniem do akceptacji, przy czym weryfikacja Zamawiającego dotyczyć będzie zarówno treści gwarancji, jak i wystawcy gwarancji. 7. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie, przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy, z zastrzeżeniem, o którym mowa poniżej w ust. 8. 8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, przez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. 9. Wypłata, o której mowa w ust. 8, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.

Termin składania ofert: 26/06/2024 00:00 +02:00

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dzień

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 27/06/2024 10:30 +02:00

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: 1. Warunki realizacji umowy zostały określone w SWZ (załącznik nr 8 – Wzór umowy). 2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartych w umowie w stosunku do treści oferty, na warunkach określonych w SWZ.

Zasady finansowe: Rozliczenia związane z wykonaniem umowy będą realizowane w złotych polskich, zgodnie z warunkami zapłaty określonymi w umowie.

Informacje o terminach odwołania: Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacja została przekazana w inny sposób. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym UE lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.

5.1.15 Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej
Informacje o dynamicznym systemie zakupów:
Brak dynamicznego systemu zakupów
Aukcja elektroniczna: nie

5.1.16 Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8 Organizacje

8.1 ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
Numer rejestracyjny: 7770005132
Adres pocztowy: ul. Głogowska 131/133
Miejscowość: Poznań
Kod pocztowy: 60-244
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)
Kraj: Polska
E-mail: zamowienia_publiczne@mpk.poznan.pl
Telefon: +48618396221
Adres strony internetowej: www.mpk.poznan.pl
Role tej organizacji:
Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1 ORG-0004

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 225487701
Faks: +48 225487700
Adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl/kio/
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

10 Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 314588-2024
Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

11 Informacje o ogłoszeniu

11.1 Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 45f64c31-21dc-4d72-9929-fbc103570c32 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Ogłoszenie – data wysłania: 12/06/2024 12:29 +00:00

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2 Informacje o publikacji