

Projektowane postanowienia umowy

Zawarta dniaroku w Poznaniu (zwana dalej „Umową”) pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Głogowskiej 131/133, 60-244 Poznań wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000067030, NIP 777-00-05-132, REGON: 639777685, kapitał zakładowy 459.451.500 zł, którą reprezentują:

1. Prezes Zarządu – Krzysztof Dostatni

2. Członek Zarządu – Marek Grzybowski

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a

...

zwaną dalej „**Wykonawcą**”,

w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j.; określanej dalej jako „Pzp”),

o następującej treści:

§ 1. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest:

- a. wykonanie przez Wykonawcę, naprawy głównej (dalej „NG”) 5 (pięciu) Tramwajów Moderus Beta MF 02 AC, zwanymi dalej „Tramwajami”/”Tramwajami MF 02 AC” w zakresie i na warunkach w niej określonych,
- b. dostarczenie, zainstalowanie, uruchomienie, wydanie i przeniesienie na Zamawiającego własności, wyposażenia specjalistycznego, tj. wszelkich urządzeń i narzędzi niezbędnych do sprawnego eksploatacji Tramwajów po zakończeniu naprawy (o ile będzie takie konieczne),
- c. przystosowania do nowych rozwiązań konstrukcyjnych i warunków eksploatacji , wyposażenia specjalistycznego będącego w posiadaniu Zamawiającego (o ile będzie to konieczne).
Posiadane obecnie wyposażenie specjalistyczne, do obsługi serwisowej Tramwajów MF 02 AC stanowią następujące urządzenia:
 - stanowisko diagnostyczne do badania przetwornic statycznych
 - wózki technologiczne (2 szt.)
 - podnośniki
 - adaptory do podnośników (4 szt.)
 - ciągną asekuracyjne do łączenia wózków z ostoją wagonu
- d. dostarczenie, zainstalowanie, uruchomienie, wydanie i przeniesienie na Zamawiającego własności oraz oprogramowania, niezbędnego do prawidłowej eksploatacji (w tym serwisowania) naprawionych Tramwajów.

2. Szczegółowy Opis Techniczny NG Tramwajów, zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2. Warunki wykonania usługi

1. Zamawiający sukcesywnie (zgodnie z Harmonogramem), będzie podstawiał na swoim terenie, do dyspozycji Wykonawcy, Tramwaje do NG.
2. Termin wykonania każdej NG poszczególnych Tramwajów, nie może być dłuższy niż **120 (sto dwadzieścia) dni kalendarzowych (nie dotyczy pierwszego Tramwaju)**, licząc od dnia

powiadomienia drogą elektroniczną (e-mail) przez Zamawiającego o podstawieniu Tramwaju do dyspozycji Wykonawcy (data wynika z Harmonogramu), do dnia podpisania protokołu z odbioru końcowego Tramwaju po naprawie. Terminy przekazywania poszczególnych Tramwajów do NG, strony będą uzgadniały na podstawie Harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, z tym zastrzeżeniem, iż **pierwszy Tramwaj do NG, zostanie udostępniony Wykonawcy do dyspozycji, od dnia zawarcia niniejszej Umowy.**

Zamawiający poinformuje Wykonawcę z wyprzedzeniem min. 7 dni roboczych przed terminem określonym w Harmonogramie, o gotowości przekazania Tramwaju do jego dyspozycji.

3. Organizacja załadunku i rozładunku na terenie Zamawiającego, transport Tramwajów do NG, oraz zwrot naprawionych Tramwajów, odbywa się na koszt i staraniem Wykonawcy – w trakcie przekazywania Tramwaju do NG (przed jego wywiezieniem przez Wykonawcę), zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy, podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy
4. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za zlecone do NG Tramwaje, od chwili podjęcia czynności załadunkowych, do chwili podpisania protokołu końcowego z odbioru Tramwaju po NG. Ubezpieczenia Tramwajów, od momentu podjęcia czynności załadunkowych Tramwajów do momentu odbioru przez Zamawiającego po NG ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi także wszelkie ryzyka związane z transportem Tramwaju, w tym ryzyko utraty lub uszkodzenia Tramwaju.
5. Termin transportu Tramwajów, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym z 7 (siedem) dniowym wyprzedzeniem.
6. NG Tramwajów, zostanie wykonana w obiektach podlegających Wykonawcy (za wyjątkiem uruchomienia końcowego Tramwaju po NG, które może być realizowane na wskazanym przez Zamawiającego i będącym w jego dyspozycji obiekcie).
7. Jednocześnie w NG u Wykonawcy, mogą znajdować się nie więcej niż dwa Tramwaje – jeżeli u Wykonawcy znajdują się więcej niż dwa Tramwaje, to warunkiem przekazania Wykonawcy kolejnego Tramwaju, jest pozytywny odbiór jednego z Tramwajów przekazanych wcześniej, po wykonanej NG (tj. po podpisaniu protokołu odbioru końcowego).
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania zwrotu od Wykonawcy, wybranych części, urządzeń, podzespołów (wymontowanych z podlegającego NG Tramwaju), które podlegają obligatoryjnej wymianie w naprawianych Tramwajach – Wykonawca dostarczy (na własny koszt) wskazane części, do określonego magazynu Zamawiającego, lub zostaną one wymontowane przez Zamawiającego, przed przekazaniem poszczególnych wagonów do NG (wg decyzji Wykonawcy). Wykaz części o których mowa w niniejszym ustępie powyżej, których zwrotu będzie żądał Zamawiający, w odniesieniu do każdego z Tramwajów, zostanie przekazany najpóźniej, w dniu przedstawienia danego Tramwaju do dyspozycji Wykonawcy, wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym.

Elementy, które będą wymieniane, regenerowane lub naprawiane przez Zamawiającego, we własnym zakresie (wskazane laminaty wnętrza, siedzenia, fotel motorniczego), zostaną wymontowane z przekazywanego Tramwaju, w terminach ustalonych między Stronami i przekazywane wg zasad opisanych powyżej.

Jeżeli z uzasadnionych przyczyn, nie będzie można przeprowadzić demontażu przedmiotowych części na zajezdni przez Zamawiającego (przed przekazaniem Tramwaju), to zostaną one zwrócone, najszybciej jak to będzie możliwe po ich demontażu przez Wykonawcę, ale nie później niż 30 dni kalendarzowych od momentu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.

Pozostałe niezwracane części, urządzenia i podzespoły, które podlegały wymianie, Wykonawca jest zobowiązany utylizować we własnym zakresie i na własny koszt, stosując odpowiednie przepisy dotyczące postępowania z odpadami i ochrony środowiska. W związku ze zdaniem poprzednim Wykonawca jest wytwórcą odpadów.

9. Terminy realizacji określone w Umowie, w tym w Harmonogramie, ulegną odpowiedniemu wydłużeniu, w przypadku opóźnienia w podpisaniu Umowy lub opóźnienia w wydaniu Tramwajów do naprawy, w terminach wskazanych w Harmonogramie realizacji – z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego

§ 3. Kontrola procesu NG

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli całego procesu NG u Wykonawcy i głównych podwykonawców zespołów. Kontrola ma służyć weryfikacji prawidłowości wykonania napraw Tramwajów, w stosunku do wymogów wynikających z umowy, w tym w szczególności w stosunku do elementów podlegających zakryciu po zabudowie lub naprawie.
2. Kontrola obejmuje w szczególności naprawę, modernizację lub/i produkcję podzespołów takich jak: pudło (podłoga, ściany i dach), wózek, napęd, silniki trakcyjne, przekładnie oraz dokumenty związane z procesem produkcyjnym (w tym, w szczególności protokoły z pomiarów) oraz przeprowadzanie prób technicznych – szczegóły dotyczące zakresu kontroli, w powiązaniu z poszczególnymi etapami naprawy, będą ustalane między Stronami na bieżąco.
3. Zamawiający poinformuje Wykonawcę drogą elektroniczną, o terminie przeprowadzenia kontroli z min. 3 dniowym (dni robocze) wyprzedzeniem i przewidywanym jej zakresie.
4. Wykonawca na pisemny wniosek Zamawiającego, zobowiązany jest poinformować go (w ciągu 3 dni roboczych) o terminach realizacji poszczególnych etapów naprawy (np. próbach naprawionych podzespołów), co do których Zamawiający wyraził wolę przeprowadzenia kontroli.
5. Wykonawca zobowiązany jest udzielać przedstawicielom Zamawiającego, wyjaśnień dotyczących procesu naprawy Tramwajów, uwzględniać ewentualne uwagi Zamawiającego w zakresie prawidłowości przebiegu tego procesu w stosunku do wymogów wynikających z Umowy, oraz umożliwić przedstawicielom Zamawiającego wykonanie za zgodą Wykonawcy, dokumentacji fotograficznej zaawansowania prac procesu naprawy Tramwajów. Odmowa uwzględnienia uwag zgłoszonych przez Zamawiającego wymaga pisemnego uzasadnienia.
6. Jeżeli przeprowadzone kontrole wykażą, że naprawiane Tramwaje, ich podzespoły, zakres wyposażenia bądź części, są niezgodne z postanowieniami umowy oraz opisem technicznym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy, lub posiadają inne stwierdzone wady konstrukcyjne lub wykonawcze, wówczas Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z próbami technicznymi Tramwajów i ich dopuszczeniem do ruchu, wykonywanymi przed ich odbiorem przez Zamawiającego. Zamawiający udostępni nieodpłatnie własnego pracownika, do wykonania jazd próbnych Tramwajem po NG (jazda na dystansie 50 km oraz próby hamowania, podczas odbiorów), jednak Wykonawca musi zapewnić odpowiednie przeszkolenie tego pracownika, z zakresu prowadzenia Tramwaju po NG i postępowania w sytuacjach awaryjnych.

7. Zamawiający ponosi koszty dojazdu swoich przedstawicieli oraz ewentualnych noclegów i diet delegacyjnych, dokonujących kontroli procesu NG.
8. Wykonawca musi dostarczyć w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni kalendarzowych od daty podpisania Umowy, harmonogram wykonania NG Tramwajów, stanowiący Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy (zwany dalej „**Harmonogramem**”) do akceptacji Zamawiającego.

-
9. W terminie 7 dni roboczych od otrzymania przez Zamawiającego Harmonogramu, Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie, czy go akceptuje. Odmowa akceptacji Harmonogramu będzie możliwa wyłącznie w wypadku, gdy będzie on niezgodny z postanowieniami Umowy, w tym w szczególności z § 9 ust. 3 Umowy. Brak powiadomienia przez Zamawiającego o akceptacji Harmonogramu albo jej braku, będzie oznaczał jego akceptację. W wypadku braku akceptacji Harmonogramu, Wykonawca zobowiązany będzie do jego poprawienia zgodnie z wskazanymi przez Zamawiającego wytycznymi i ponownego przedstawienia go Zamawiającemu w terminie 7 dni roboczych.

§ 4. Obowiązki Wykonawcy

Na podstawie niniejszej umowy, Wykonawca jest zobowiązany do:

1. Wykonania NG, 5 (pięciu) Tramwajów MF 02 AC.
2. Dostarczenia, zainstalowania, uruchomienia oraz wydania i przeniesienia na Zamawiającego własności, wyposażenia specjalistycznego, o którym mowa w § 1 ust. 1 (w szczególności dla modyfikowanych w ramach NG podzespołów) i oprogramowania, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji (w tym serwisowania) naprawionych Tramwajów, a nie będących w posiadaniu Zamawiającego. Za dostarczone wyposażenie specjalistyczne, Wykonawca wystawi oddzielną fakturę, na kwotę zgodną z kwotą wskazaną w § 7 ust. 2, bez doliczania dodatkowych opłat i prowizji. Komplet wyposażenia specjalistycznego musi zostać przekazany Zamawiającemu najpóźniej do dnia zgłoszenia do odbioru 1 Tramwaju po zakończonej NG.
3. Wydania i przekazania Zamawiającemu, jeżeli inne postanowienia niniejszej umowy nie stanowią inaczej, na minimum 14 (czternaście) dni przed rozpoczęciem odbioru pierwszego naprawianego Tramwaju, dokumentacji w formie elektronicznej (w formacie *.pdf z aktywną funkcją kopiowania i przeszukiwania tekstu, podpisanej podpisem kwalifikowanym, przez jedną z osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy), sporządzonej w języku polskim, niezbędnej do eksploatacji oraz napraw awaryjnych, zawierającej między innymi:
 - a) zaktualizowaną instrukcję obsługi Tramwaju dla motorniczych (uwzględniającą zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych – m.in. zjazd awaryjny);
 - b) instrukcję/technologię wkolejenia zawierającą m.in. opis podnoszenia awaryjnego (z podaniem obciążeń dla podnośników/dźwigu) oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, zawierającą m.in. opis sposobu luzowania awaryjnego Tramwaju, holowania itp. (dla pracowników pogotowia technicznego i służb ratowniczych)
 - c) technologię podnoszenia, wywiązywania wózków, rozczłonowania Tramwaju na zajezdni z podaniem nacisków na podpory podnośników
 - d) dokumentację techniczno-ruchową (DTR), zawierającą szczegółową instrukcję obsługi Tramwaju w zakresie niezbędnym do prowadzenia bieżącej eksploatacji (podręcznik użytkownika);
 - e) instrukcje obsługi i DTR, dla wszystkich nowych podzespołów i urządzeń zamontowanych w Tramwaju;
 - f) instrukcję przeglądową (dotyczącą wykonywania przeglądów okresowych, zawierającą m.in. zakres, harmonogram/cykl przeglądów);
 - g) wzory protokołów i instrukcję wykonywania pomiaru rezystancji zwarcia osiowego, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji izolacji i innych istotnych pomiarów eksploatacyjnych;
 - h) schematy ideowe w ujęciu funkcjonalnym (według aktualnego wzoru), zawierające oznaczenia aparatury, oznaczenia zacisków wejściowych, oznaczenia potencjałów i wiązek elektrycznych;

-
- i) instrukcję obsługi systemu diagnostyki pokładowej zawierającą wykaz kodów błędów komputera sterującego Tramwajem oraz opis/propozycje działań mających na celu szybkie zlokalizowanie i usunięcie usterki;
 - j) kompletny wykaz aparatury elektrycznej, zawierający podstawowe dane techniczne aparatów elektrycznych oraz informację o ich lokalizacji w Tramwaju;
 - k) rysunek Tramwaju przedstawiający lokalizację kanałów/ciągów kablowych;
 - l) katalogi części zamiennych wraz z danymi teleadresowymi ich dostawców w formie elektronicznej (w formacie *.pdf z aktywną funkcją kopiowania i przeszukiwania tekstu). Katalogi zawierać będą: nazwy w języku polskim i kraju, z którego są dostarczane, numer katalogowy, rysunek poglądowy, oznaczenie, przewidywany termin dostawy do Zamawiającego, producenta z podaniem adresu pocztowego i e-mail oraz numerów telefonu. Katalog części zamiennych, musi obejmować wszystkie części Tramwaju wymienione przez Wykonawcę w ramach NG;
 - m) instrukcje obsługi przekazanego oprogramowania komputerowego oraz wyposażenia specjalistycznego (wraz z niezbędnymi certyfikatami umożliwiającymi ich obsługę/wprowadzenie do eksploatacji);
 - n) instrukcję smarowania zawierającą wykaz (rysunek lokalizacji) punktów smarowniczych;
 - o) rysunki techniczne:
 - ⇒ złożeniowe wózków,
 - ⇒ połączeń mechanicznych w układzie przeniesienia napędu,
 - ⇒ rozplanowanie kabiny motorniczego,
 - ⇒ rozplanowanie urządzeń zlokalizowanych na dachu Tramwaju,
 - p) wykaz materiałów eksploatacyjnych i części szybko zużywających się, wraz z szacunkowym rocznym ich zużyciem, przy założeniu przebiegu ok. 65 tys. km/rok, w przeliczeniu na Tramwaj;
 - q) specyfikację protokołu transmisji danych dla magistrali danych pojazdu (np. CAN, CAN-open itp.) oraz wykaz adresów poszczególnych urządzeń;

W przypadku pozostawienia w naprawianym Tramwaju, danego podzespołu, układu, zespołu, bez zmian/modernizacji, należy wyraźnie zaznaczyć ten fakt w przekazanej dokumentacji.

Przed zgłoszeniem do odbioru pierwszego Tramwaju objętego niniejszą Umową, Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) przekazania sprawozdania z rozszerzonych badań technicznych Tramwaju oraz protokołu z pomiaru hałasu wewnątrz i na zewnątrz wagonu,
 - b) przekazania dokumentacji opisanej w ust. 3 powyżej,
 - c) przekazania deklaracji udostępnienia informacji dotyczących protokołu transmisji danych dla magistrali CAN lub innej zastosowanej, umożliwiających w przyszłości, zintegrowanie dodatkowych urządzeń z systemem informatycznym Tramwaju,
 - d) dostarczenia instrukcji obsługi systemu diagnostyki pokładowej zawierającej wykaz błędów lub kodów błędów komputera sterującego Tramwajem oraz opis/propozycje działań mających na celu szybkie zlokalizowanie i usunięcie usterki – szczegóły należy ustalić z Zamawiającym.
- 4. Opracowania wchodzące w skład dokumentacji, muszą być napisane w języku polskim poprawnym gramatycznie i stylistycznie. Nazwy i określenia, zawarte w dokumentacji, dotyczące tego samego elementu, powinny być poprawne technicznie i niezmiennie w całej dokumentacji.
 - 5. Dostarczenia Zamawiającemu przed przystąpieniem do odbioru końcowego, dokumentacji opisanej w załączniku nr 1.
 - 6. Przeprowadzenia procedury niezbędnej do uzyskania dopuszczenia do eksploatacji naprawianych Tramwajów.

-
7. W cenie NG Tramwajów, należy uwzględnić koszty badań wykonywanych przez upoważnione instytucje, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 8. Powiadomić Zamawiającego, z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 3 dniowym), o terminie przeprowadzania badań, o których mowa w ust. 7.
 9. Przekazania Zamawiającemu, wersji instalacyjnych oprogramowania specjalistycznego (w języku polskim, działającego pod systemem operacyjnym Windows 10/11), niezbędnego do wykonywania diagnostyki i obsługi technicznej Tramwajów w zakresie nowo zamontowanych elementów wyposażenia (zwanego dalej „**Oprogramowaniem**”), zainstalowania go na wskazanych przez Zamawiającego komputerach oraz udzielenia licencji na jego użytkowanie.

Wraz z oprogramowaniem Wykonawca musi dostarczyć niezbędne do jego użytkowania okablowanie, interfejsy, jednostki pamięci i urządzenia peryferyjne, a w przypadku braku oprogramowania dla PC dostarczyć programatory - jednostki programujące (o ile istnieją).

W ramach umowy Wykonawca musi dostarczyć wyżej opisane oprogramowanie lub/i sprzęt służący m.in. do:

- a) diagnostyki falowników trakcyjnych – dla 7 komputerów,
- b) diagnostyki przetwornic statycznych – dla 7 komputerów,
- c) diagnostyki i konfiguracji sterowników napędów drzwiowych – dla 7 komputerów lub 3 programatory (w przypadku występowania takiej opcji konfiguracji sterowników),
- d) diagnostyki, konfiguracji i odczytu danych z rejestratora zdarzeń – dla 7 komputerów,
a ponadto:
 - 10 szt. przenośnych nośników pamięci USB o pojemności, co najmniej 16 GB lub odpowiadającej całkowitej pojemności pamięci wewnętrznej rejestratora, służących do przenoszenia danych pomiędzy rejestratorami i komputerami PC,
- e) odczytu zapisu z jednostek pamięci masowej i konfigurowania rejestratorów video dla 7 komputerów,
a ponadto:
 - 3 komplety zamiennych jednostek pamięci masowej rejestratora/rejestratorów np. dysków twardych (1 komplet= ilość jednostek pamięci w systemie monitoringu jednego tramwaju)
 - 2 stacje dokujące do przenoszenia danych z jednostek pamięci masowej rejestratora rejestratorów na dysk komputera PC (o ile są wymagane),

chyba, że Zamawiający dysponuje już kompatybilnym sprzętem lub/i oprogramowaniem.

10. Przeprowadzenia szkoleń personelu Zamawiającego, w zakresie wykonywania usług i napraw serwisowych (przeglądów okresowych oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych) oraz napraw Tramwajów po wykonanej NG (w tym również napraw pokolizyjnych), wraz z obsługą dostarczonego oprogramowania i urządzeń serwisowych oraz w zakresie prowadzenia Tramwajów (zakres, harmonogram i ilość osób do przeszkolenia oraz ich wykonanie, zostanie ustalony między stronami przed dostarczeniem do Zamawiającego, pierwszego Tramwaju po NG) – łączny czas szkoleń, powinien wynosić co najmniej 50 (pięćdziesiąt) godzin zegarowych.
11. Po zakończeniu szkoleń opisanych w ust. 10 niniejszego paragrafu, Wykonawca udzieli Zamawiającemu potwierdzonych stosownymi dokumentami, wszelkich autoryzacji do wykonywania przewidzianych Dokumentacją Techniczną Tramwajów oraz Dokumentacją Techniczną Wyposażenia i możliwych do przeprowadzenia w warunkach zajezdniowych przez pracowników Zamawiającego czynności wyszczególnionych w ust. 10.

-
12. Wykonawca gwarantuje dostępność oryginalnych części zamiennych lub ich zamienników do dostarczonych Tramwajów (dotyczy części wymienionych/zmienionych przez Wykonawcę w ramach NG), przez okres 14 lat od zakończenia NG. W ciągu tego okresu, Wykonawca zobowiązuje się, na żądanie Zamawiającego, dostarczać (złożyć oferty zakupowe) oryginalne części zamienne do dostarczonych Tramwajów lub ich zamienniki. Jeżeli zastosowanie zamiennika wymagać będzie wprowadzenia zmian w konstrukcji Tramwaju lub oprogramowaniu jego systemów informatycznych, Wykonawca opracuje te zmiany na własny koszt oraz zaktualizuje dokumentację techniczną. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w konstrukcji Tramwaju lub oprogramowaniu jego systemów informatycznych (gdy zastosowany musi być zamiennik części oryginalnej), Strony uzgodnią wspólnie termin ich wykonania, który nie będzie trwał dłużej niż 6 miesięcy od daty żądania przez Zamawiającego określonej części.

§ 5. Uzgodnienia

1. Wszystkie uzgodnienia dokonywane pomiędzy Stronami, muszą dla swej ważności posiadać formę pisemną, z podpisami upoważnionych przedstawicieli Stron. Żadna ze Stron w toku ewentualnego sporu, nie może się powoływać na uzgodnienia dokonane, czy uzyskane w innej formie niż pisemna albo pisemnie niepotwierdzone.
2. Zamawiający upoważnia do dokonywania uzgodnień technicznych w zakresie wykonywanych prac, następujące osoby:
 - 1) Piotr Flisikowski
 - 2) Jarosław Giec
3. Wykonawca upoważnia do dokonywania uzgodnień w zakresie wykonywanych prac następujące osoby:
 - 1) ...

§ 6. Gwarancja i usuwanie wad

1. Wykonawca gwarantuje jakościowe wykonanie NG Tramwajów, zgodnie ze sztuką techniczną, dokumentacją konstrukcyjną i wymogami określonymi w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i udziela gwarancji na okres miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego każdego Tramwaju, na elementy, części i podzespoły podlegające weryfikacji, regeneracji, modernizacji, wymianie w ramach NG.
2. Zgłoszone przez Zamawiającego, w okresie gwarancji, wady, uszkodzenia lub usterki naprawionych Tramwajów, w zakresie objętym gwarancją, Wykonawca zobowiązuje się nieodpłatnie usunąć w terminie 72 godzin, licząc od momentu ich zgłoszenia. Jednocześnie strony ustalają, że w przypadku napraw poważnych uszkodzeń, wymagających dłuższego okresu czasu napraw, termin ich usunięcia może być wydłużony za pisemną zgodą Zamawiającego. Dopuszcza się naprawę Tramwaju z możliwością wykorzystania części zamiennych znajdujących się u Zamawiającego, przy założeniu, że wypożyczone części będą podlegały zwrotowi w terminie indywidualnie ustalonym z Zamawiającym, bądź też będą podlegały odkupowi. Decyzję o udostępnieniu poszczegółnej części, będzie podejmował każdorazowo Zamawiający, po analizie takich czynników jak: ilości dostępnych części w swoim magazynie, terminu zwrotu itd.
3. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę zgłoszonego uszkodzenia, wady lub usterki, w terminie określonym w ust. 2, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę kosztami wykonania naprawy we własnym zakresie lub zlecenia naprawy osobie trzeciej.

-
4. Okres gwarancji, udzielonej na dany pojazd, każdorazowo automatycznie ulegał będzie przedłużeniu o czas (ilość pełnych dni kalendarzowych), w ciągu którego, Zamawiający nie mógł korzystać z Tramwaju, z powodu wystąpienia wady lub usterki Tramwaju, leżącej po stronie Wykonawcy (gdy awarii uległ element/podzespoł/urządzenie, poddane weryfikacji/regeneracji/naprawie/wymianie przez Wykonawcę, w ramach NG).
 5. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o występującej wadzie, uszkodzeniu lub usterce, niezwłocznie po jej ujawnieniu się lub wykryciu.
 6. Powiadomienie będzie zawierać zweryfikowany przez obsługę techniczną zajezdni opis, w jaki sposób objawia się wada, usterka, lub uszkodzenie. Wykonawca, przekaże Zamawiającemu adres (e-mail), na który będą kierowane przedmiotowe powiadomienia - za skuteczne zgłoszenie uznaje się, czas/termin wysłania wiadomości przez Zamawiającego, na wskazany adres.
 7. Usunięcie wady, usterki, uszkodzenia, nastąpi w siedzibie Zamawiającego chyba, że Wykonawca uzna za konieczne zabrać na swój koszt uszkodzone części, podzespoły Tramwaju lub cały Tramwaj, w celu naprawy lub wymiany w siedzibie Wykonawcy.

W przypadku realizacji napraw gwarancyjnych, zwrot zabranych do naprawy części, podzespołów lub całych Tramwajów nastąpi na koszt Wykonawcy.

8. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje następujących usterek:
 - a) dotyczących naturalnego zużycia materiałów i części eksploatacyjnych (np. okładziny hamulcowe, ślizgi odbieraka prądu),
 - b) urządzeń systemu informacji pasażerskiej (SIP-PEKA-ITS), które nie podlegały naprawie lub wymianie,
 - c) części i podzespołów, które powstały w wyniku użycia przez Zamawiającego, niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych (bazę referencyjną stanowią materiały, określone w dokumentacji technicznej Tramwaju),
 - d) będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że doszło do nich choć w części, wskutek wady Tramwaju lub źle wykonanej naprawy,
 - e) powstałych w skutek niezgodnej z przekazaną dokumentacją techniczno – ruchową, obsługi Tramwaju przez personel Zamawiającego, a które opisuje/zawiera ta dokumentacja,
 - f) aktów wandalizmu.
9. W przypadku wystąpienia wady systemowej (wada o tym samym charakterze, dotycząca tych samych elementów/podzespołów i występującą lub powtarzającą się w co najmniej 4 naprawionych Tramwajach – w obszarze działań Wykonawcy, związanych z wykonaniem NG), Wykonawca zobowiązany jest do zmodyfikowania konstrukcji wszystkich naprawionych Tramwajów, w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Na wprowadzone zmiany, Wykonawca musi udzielić dodatkowej 24-miesięcznej gwarancji obejmującej wszystkie naprawione Tramwaje (zmodyfikowane elementy), obowiązującej od momentu wprowadzenia zmiany w danym Tramwaju z uwzględnieniem terminu, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.

Z odpowiedzialności za wady systemowe, wyłączone są elementy, urządzenia i podzespoły, nie będące przedmiotem prac, które Wykonawca winien był wykonać w związku z realizacją umowy.

Wykonawca w ciągu 14 (czternastu) dni roboczych (od poniedziałku do piątku), od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego wad systemowych, zobowiązany jest do zadeklarowania terminu zakończenia prac związanych z ich usunięciem. Zadeklarowany termin wymaga akceptacji Zamawiającego. W sprawach spornych dotyczących terminu zakończenia usunięcia wady systemowej, Zamawiający może powołać rzeczoznawcę, którego ekspertyzę oraz wskazany w niej

termin wykonania usunięcia wady systemowej Strony uznają za wiążącą. Koszty powołania rzeczoznawcy ponoszą Zamawiający i Wykonawca – w równych częściach.

§ 7. Cena i warunki płatności

1. Cena za wykonanie NG jednego Tramwaju MF 02 AC wynosi ... zł (słownie: ... plus podatek VAT, który zostanie doliczony w wysokości zgodnej z przepisami prawa obowiązującymi na dzień wystawienia faktury).
2. Cena za specjalistyczne wyposażenie (urządzenia i narzędzia) niezbędne do eksploatacji Tramwajów, określone w § 4 ust. 2 wynosi ... zł (słownie: trzydzieści sześć tysięcy złotych) plus podatek VAT obliczony według stawki na dzień wystawienia faktury.
3. Cena za wykonanie NG wszystkich Tramwajów, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy oraz za specjalistyczne wyposażenie niezbędne do ich eksploatacji, określone w § 4 ust. 2, wynosi łącznie ... zł (słownie: ...) plus podatek VAT obliczony według stawki na dzień wystawienia faktury.
4. Cena, o której mowa w ust. 3, obejmuje także koszty związane z:
 - przeprowadzeniem szkoleń wskazanych w Umowie – zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 4 ust. 10;
 - dostarczeniem wszelkiej dokumentacji niezbędnej do obsługi, korzystania oraz eksploatacji Przedmiotu Umowy, w tym, w szczególności, dokumentacji technicznej Tramwajów oraz dokumentacji technicznej wyposażenia specjalistycznego oraz przeniesieniem praw autorskich, majątkowych i praw należnych do tej dokumentacji - zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 4 ust. 3-5 oraz § 13;
 - dostarczeniem i uruchomieniem specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów - zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 4 ust. 2;
 - dostarczeniem Oprogramowania wraz z licencją - zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 4 ust. 9 oraz 12.

Cena ta obejmuje również wszelkie świadczenia, do których Wykonawca jest zobowiązany na podstawie Umowy i zawiera wszystkie koszty związane z realizacją Przedmiotu Umowy, dostarczeniem do Zamawiającego, opłatami granicznymi wynikającymi z prawa polskiego na dzień podpisania niniejszej Umowy, uzyskania pozwoleń wynikających z prawa polskiego oraz opłaty za prawa bezterminowego korzystania z oprogramowań zainstalowanych w pojazdach i oprogramowań diagnostycznych (wraz z ich zmianą lub aktualizacją), a także dostarczeniem Zamawiającemu przez Wykonawcę wszelkiej dokumentacji wymaganej na podstawie Umowy (wraz z jej zmianą lub aktualizacją), w zakresie niezbędnym do eksploatacji Tramwajów.

Wykonawca, poza ceną opisaną powyżej, nie ma też prawa żądania zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z realizacją niniejszej Umowy.

5. Zapłata za każdy naprawiony na podstawie niniejszej Umowy Tramwaj, zostanie dokonana przez Zamawiającego, na podstawie wystawionej faktury w złotych polskich, po podpisaniu protokołów odbiorów końcowych poszczególnych Tramwajów.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia oddzielnych faktur: dla każdego Tramwaju oraz za dostarczenie specjalistycznego wyposażenia niezbędnego do eksploatacji Tramwajów (każda faktura musi zawierać cenę każdego dostarczanego urządzenia oddzielnie).
7. Dla wszystkich faktur obowiązuje 30-dniowy (trzydziestodniowy) termin płatności, licząc od dostarczenia poprawnie wystawionej faktury VAT do siedziby Zamawiającego. Jako dzień zapłaty, przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego (kwota przelewu).

-
8. Wystawiając fakturę VAT, Wykonawca ma obowiązek każdorazowo powoływać się na numer Umowy nadany przez Zamawiającego.
9. Należności za wykonanie Przedmiotu Umowy, będą płatne na rachunek bankowy Wykonawcy:
10. Zamawiający zastrzega sobie, iż podany przez Wykonawcę nr rachunku bankowego musi być rachunkiem wskazanym do właściwego Urzędu Skarbowego jako rachunek przeznaczony do prowadzonej działalności gospodarczej oraz widniejącym w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy o podatku od towarów i usług opublikowanym na stronie internetowej (<https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>). W przypadku gdy wymieniony w ust. 9 rachunek bankowy nie będzie widniał po otrzymaniu przez Zamawiającego faktury w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zamawiający wstrzymuje płatność oraz jest zwolniony z obowiązku płacenia odsetek ustawowych za zwłokę do czasu aktualizacji danych Wykonawcy w wykazie lub podpisania przez strony aneksu do umowy zmieniającego nr rachunku bankowego na widniejący w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, a następnie wystawienia stosownej noty korygującej.
11. Zamawiający wprowadza mechanizm podzielonej płatności (split payment) dla wystawionych przez Wykonawcę faktur. W związku z powyższym Wykonawca oświadcza, że podany w ust. 9 rachunek umożliwia realizację płatności w mechanizmie podzielonej płatności (split payment).
12. W razie opóźnienia Zamawiającego z zapłatą ceny, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.
13. Zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wykonania umowy w całym okresie jej realizacji na warunkach przewidzianych poniżej.
14. Waloryzacja każdego składnika ceny dostawy, o których mowa powyżej zależy od wartości wskaźników:
- 1) w odniesieniu do 70% ceny o połowę wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za kolejne miesiące („Wskaźniki GUS”), ogłoszonych w formie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie art. 25 ust. 11 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1251 z późn. zm.);
 - 2) w odniesieniu do 30% ceny, o średni kurs EURO obliczony na podstawie tabel NBP.
- Wynagrodzenie podlegać będzie waloryzacji według wzoru:

$$C_n = C_p + 0,7 * ((C_p * W_1) * 0,5 + (C_p * W_x) * 0,5 \dots) + 0,3 * (C_p * ((E_0 - E) / E))$$

gdzie:

C_n to kwota nowej ceny dla danego składnika ceny po dokonaniu waloryzacji (wyrażona w PLN);

C_p to odpowiednio:

- kwota ceny dla danego składnika ceny pierwotnie podana w Ofercie – w przypadku pierwszej waloryzacji, (wyrażona w PLN) lub

- ostatnia zwaloryzowana kwota ceny dla danego składnika ceny – w przypadku kolejnych waloryzacji;

W₁-W_x to Wskaźniki GUS za kolejne miesiące w trakcie obowiązywania Umowy (wyrażone jako % po odjęciu 100);

E - Kurs Euro (średni NBP), z dnia roboczego poprzedzającego dzień złożenia oferty

E₀ - Kurs Euro - wyznaczony jako średnia ze średnich miesięcznych kursów (wg tabel NBP) za okres, od miesiąca złożenia oferty do miesiąca poprzedzającego waloryzację, (w przypadku

pierwszej waloryzacji) lub za okres od miesiąca ostatniej waloryzacji do miesiąca poprzedzającego kolejną waloryzację (w przypadku następnych waloryzacji),

z zastrzeżeniem, że waloryzacja uruchamiana jest każdorazowo w przypadku, gdy:

(i) wartość sumy kolejnych Wskaźników kwartalnych GUS pomniejszonych o 100, wyrażonych w %, przekroczy odpowiednio +/- 7% względem:

- wskaźnika GUS obowiązującego w dacie złożenia oferty – w przypadku pierwszej waloryzacji

- wskaźnika GUS obowiązującego w dacie ostatniej waloryzacji – w przypadku kolejnych waloryzacji

15. Przewiduje się następujące zasady waloryzacji, o których mowa w ustępie powyżej:

1) Strona w terminie 30 dni od zaistnienia przesłanki uprawniającej do dokonania waloryzacji (osiągnięciu określonej w umowie wartości sumy zmian Wskaźników GUS) zobowiązana jest zawiadomić Stronę na piśmie, o zaistnieniu takiej okoliczności ze wskazaniem Wskaźników GUS oraz kursu EURO, wykorzystanych do przeliczenia ceny danego składnika Umowy o waloryzację, o którą jedna ze Stron, występuje wraz z odpowiednim przeliczeniem wynagrodzenia. Uchybienie przez Wnioskodawcę zastrzeżonej formie zawiadomienia oraz terminowi o więcej niż 14 dni oznacza, że Wnioskodawca zrzeka się roszczenia o waloryzację wynagrodzenia za ten okres, a dla kolejnych waloryzacji przyjmuje się ostatnią obowiązującą w umowie cenę danego składnika i nie bierze się pod uwagę okresu, w którym publikowano Wskaźniki GUS, których suma pozwalała na uruchomienie waloryzacji zgodnie z ust. 11 oraz okresu średnich miesięcznych kursów EURO w tym czasie w odniesieniu do których nastąpiło zrzeczenie się waloryzacji,

2) zwaloryzowane składniki cenowe, o których mowa w ust. 1-3 będą wprowadzane aneksem do umowy, w ciągu 30 dni od przesłania wniosku przez jedną ze Stron o zamiarze waloryzacji cen z umowy,

3) w przypadku braku aneksu, obowiązywać będą ceny dotychczas obowiązujące,

4) waloryzacji podlega dany składnik ceny, który zgodnie z postanowieniami Umowy należy jest w czasie zaistnienia przesłanki uprawniającej do dokonania waloryzacji,

5) w przypadku zwłoki Wykonawcy w dostawie przedmiotu Umowy względem Harmonogramu dany składnik ceny podlega waloryzacji jedynie za okres liczony do terminu dostawy wskazanego w Harmonogramie jeżeli według warunków waloryzacji przewidzianych wyżej podlegałby waloryzacji w terminie wynikającym z tego Harmonogramu,

6) w przypadku gdyby Wskaźnik GUS lub kurs EURO (NBP), przestał być dostępny, Strony w drodze aneksu wprowadzą wskaźnik oraz kurs odpowiadające (zamienniki),

7) łączna wartość zmian wynagrodzenia netto wynikających z waloryzacji nie może przekroczyć 50 % wynagrodzenia netto wymienionego w § 7 ust. 3 Umowy, przy czym przez łączną wartość zmian wynagrodzenia netto, należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia Wykonawcy, wynikającą z waloryzacji,

8) cenę po waloryzacji każdorazowo należy zaokrąglać matematycznie do dwóch miejsc po przecinku,

9) postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w pkt 7),

10) w przypadku, gdy w wyniku waloryzacji wynagrodzenie Wykonawcy winno ulec zmniejszeniu, Wykonawca obowiązany jest do zawarcia aneksu określającego zmianę wynagrodzenia w wyniku waloryzacji,

11) do umów zawartych pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcami, Wykonawca jest zobowiązany odpowiednio stosować postanowienia niniejszego paragrafu w zakresie waloryzacji ich wynagrodzenia.

§ 8. Kary umowne

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy:

1. Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego, następującymi karami umownymi:
 - a) w wysokości 8 % wartości o której mowa w § 7 ust. 3, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - b) w wysokości 0,04% wartości brutto NG danego Tramwaju, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przypadku gdy Wykonawca nie wyda naprawionego Tramwaju (podpisanie protokołu odbioru Tramwaju po NG), w terminie określonym w § 2 ust. 2 niniejszej umowy (nie dotyczy pierwszego przekazanego do naprawy Tramwaju),
 - c) za nie usunięcie lub opóźnienie w usunięciu wad, uszkodzeń lub usterek gwarancyjnych stwierdzonych w okresie gwarancji, w wysokości 0,04% wartości brutto NG danego Tramwaju, za każde rozpoczęte kolejne 24 godziny, licząc od momentu zakończenia terminu wyznaczonego w §6 ust. 3, w których nie usunięto zgłoszonej wady, uszkodzenia, usterki, skutecznie,
 - d) 250 zł, za każde rozpoczęte 24 godziny przestoju Tramwaju (brak możliwości obsługi linii komunikacyjnej z pasażerami), spowodowane nie dostarczeniem niezbędnego wyposażenia specjalistycznego, oprogramowania lub niezrealizowania szkolenia, koniecznego do wykonania określonej naprawy lub obsługi technicznej Tramwaju przez personel Zamawiającego,
 - e) 250 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przekazaniu kompletnej dokumentacji określonej w § 4 niniejszej Umowy,
 - f) 500 zł, za każdy przypadek nie poinformowania Zamawiającego, o terminie realizacji etapu naprawy (np. próbach naprawionych podzespołów), co do którego Zamawiający wyraził wolę przeprowadzenia kontroli,
 - g) 250 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w dostarczeniu Harmonogramu do akceptacji Zamawiającego – Załącznik nr 3 do Umowy;
2. Jeżeli po upływie 14 dni od wyznaczonego terminu, Wykonawca nie usunął zgłoszonych wad i usterek, to Zamawiającemu oprócz naliczenia kar umownych, o których mowa w ust. 1 lit. d) powyżej, po uprzednim ostatecznym monicie, przysługuje prawo zlecenia usunięcia usterek objętych zgłoszeniem reklamacyjnym u innego wykonawcy, obciążając poniesionymi kosztami Wykonawcę, który winien należność przekazać w terminie 7 dni od przedstawienia żądania regresowego.
3. Zamawiający zastrzega prawo do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do wysokości 100% wartości określonej w § 7 ust. 3 umowy, przy czym ograniczenie to nie ma zastosowania do szkód wyrządzonych umyślnie.
4. Kary umowne naliczane zgodnie z ust. 1 lit. b)-g) nie mogą przekroczyć łącznie 10 % wartości o której mowa w § 7 ust. 3.

§ 9. Czas trwania i zakres realizacji umowy

1. Umowa niniejsza, wchodzi w życie z dniem jej podpisania i obowiązuje przez okres 12 miesięcy.
2. Wykonanie NG poszczególnych Tramwajów, będzie realizowane zgodnie z Harmonogramem, o którym mowa w § 3 ust. 9, stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy.

Harmonogram musi być przygotowany przez Wykonawcę w taki sposób, aby uwzględniał w szczególności postanowienia § 2 niniejszej Umowy oraz czas trwania umowy wskazany w ust. 1 powyżej. Przedmiotowy Harmonogram, musi zawierać daty przekazywania Tramwajów do NG.

Termin podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego Tramwaju, nie może przekraczać terminu obowiązywania niniejszej Umowy, wskazanego w ust.1 powyżej.

-
3. Zamawiający dopuszcza, za obopólną zgodą Stron Umowy, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, zmianę Harmonogramu, pod warunkiem, że będzie to korzystne dla Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowej aktualizacji Harmonogramu, na każdorazowe żądanie Zamawiającego.

§ 10. Prawo opcji

1. Zamawiający zastrzega sobie skorzystanie z prawa opcji do przeprowadzenia NG kolejnych 5 (pięciu) Tramwajów MF 02 AC.
2. Zamawiający skorzysta z prawa opcji wówczas, gdy zabezpieczy środki finansowe, umożliwiające wyremontowanie kolejnych sztuk Tramwajów.
3. Zamawiający chcąc skorzystać z prawa opcji, przekaze Wykonawcy pisemne oświadczenie o skorzystaniu z tego prawa, najpóźniej w dniu odbioru ostatniego Tramwaju z zamówienia podstawowego.
4. Od momentu otrzymania oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia NG dodatkowych Tramwajów w liczbie określonej przez Zamawiającego. Dla w/w Tramwajów objętych prawem opcji, obowiązują identyczne warunki wykonania usługi (opisane w § 2.), jak dla Tramwajów z zamówienia podstawowego.
5. Realizacja usługi w ramach prawa opcji, może się rozpocząć nie wcześniej niż po odbiorze przedostatniego Tramwaju z zamówienia podstawowego.
6. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie stanowi dla Wykonawcy podstawy do kierowania wobec Zamawiającego jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.

§ 11. Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej (podpisanego przez obie Strony aneksu).
2. Z zastrzeżeniem § 7 ust. 15 pkt 2) Umowy, zmiana postanowień zawartej Umowy jest możliwa także w zakresie i przypadkach opisanych w ust. 3 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem, iż strony Umowy wyraziły zgodę na wprowadzenie zmian. Wystąpienie którejkolwiek z okoliczności wskazanych w niniejszym paragrafie nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia zmiany. Jeżeli o wprowadzenie zmiany wnioskuje Zamawiający, Wykonawca jest zobowiązany do zaakceptowania proponowanych zmian, chyba że zmiany znacznie rozszerzałyby zakres świadczeń Wykonawcy wynikających z Umowy.
3. Poza innymi przypadkami wskazanymi w Umowie Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy w następujących sytuacjach:
 - a) w zakresie zmiany terminów realizacji Umowy, jeżeli łącznie spełnione będą następujące warunki:
 - 1) Wykonawca powiadomi Zamawiającego co najmniej z 3 miesięcznym wyprzedzeniem o niemożności dotrzymania terminu wykonania Umowy określonego w § 9 ust. 1 Umowy wraz ze wskazaniem przyczyny, z zastrzeżeniem, że będzie to przyczyna niezależna od Wykonawcy, której nie mógł on przewidzieć w chwili zawarcia Umowy;
 - 2) Wykonawca zaproponuje nowy termin wykonania Umowy, przy czym wydłużenie terminu wykonania Umowy może nastąpić maksymalnie o czas trwania przyczyny, której mowa w pkt. 1 powyżej.;
 - 3) Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu powyższą zmianę, w szczególności przez: (i) proporcjonalne wydłużenie okresu każdej udzielonej gwarancji lub (ii) proporcjonalne

obniżenie ceny wskazanej w § 7 ust. 1 Umowy, o ile Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowaną rekompensatę.

W takim przypadku Umowa może również ulec zmianie stosownie do rekompensaty zaproponowanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego, w szczególności w zakresie ceny, sposobu rozliczenia pomiędzy Stronami Umowy oraz długości okresu gwarancji.

- b) z powodu zmian wynikających ze zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres, warunki lub sposób wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.
- c) w zakresie zmiany terminów wykonania Umowy wskazanych w § 9 ust. 1 Umowy, gdy z powodu zaistniałych warunków atmosferycznych spowodowanych m.in. przez znaczne opady śniegu, deszczu, silne wiatry lub inne, w tym klęski żywiołowe, nie jest możliwa realizacja Przedmiotu Umowy w terminach wskazanych w § 9 ust. 1 Umowy; w takim przypadku wskazane powyżej terminy realizacji Przedmiotu Umowy mogą ulec przedłużeniu o czas niezbędny do czasu zakończenia wykonywania Umowy w sposób należyty nie dłużej jednak niż o okres trwania wyżej wymienionych warunków atmosferycznych i ich następstw;
- d) gdy z powodu okoliczności, których nie można było przewidzieć na etapie zawierania Umowy, w szczególności:
 - i. z powodu siły wyższej,
 - ii. okoliczności leżących po stronie Zamawiającego,
 - iii. okoliczności leżących po stronie osób trzecich,
 - iv. z powodu działań lub zaniechań jakichkolwiek organów państwowych, administracji lub innych, także sądowych, w tym z powodu wydanych przez nie decyzji, postanowień, wyroków lub innych rozstrzygnięć, konieczności ich uzyskania lub też odmowy wydania przez właściwe organy wymaganych decyzji, zezwoleń lub uzgodnień lub przekroczenia określonych przez prawo terminów do ich wydania,- zaistniała konieczność wstrzymania wykonywania Umowy lub przesunięcia terminu jej realizacji. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w lit. d) powyżej, termin realizacji Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
- e) z powodu zmian technologicznych, w szczególności ze względu na konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych niż wskazane w dokumentacji technicznej, w szczególności w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań będzie groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia, przy czym zmiana Umowy będzie możliwa wyłącznie po zaakceptowaniu przez Zamawiającego nowego rozwiązania. W takim przypadku zmiana Umowy: :
 - i. będzie podlegać zmianie w zakresie niezbędnym do wprowadzenia odmiennych rozwiązań technicznych/technologicznych zapewniających należyłą realizację zamówienia;
 - ii. może polegać na wydłużeniu terminu realizacji Umowy, o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu przy uwzględnieniu rozwiązań zmieniających jeżeli Wykonawca szczegółowo wykaże czynniki jakie będą prowadziły do wydłużenia terminu wykonania Umowy. ;;
 - iii. może polegać na zmniejszeniu ceny wskazanej w § 8 ust. 5 Umowy, jeżeli będzie to uzasadnione zmniejszeniem kosztów Wykonawcy w następstwie wprowadzonych rozwiązań; lub zwiększeniu ceny wskazanej w § 8 ust. 5 jeśli Wykonawca szczegółowo wykaże czynniki jakie będą prowadziły do wzrostu kosztów wykonania Umowy.

-
4. Z uwzględnieniem § 14 w sytuacji, o której mowa w art. 436 pkt 4 lit b) Pzp, każda ze Stron ma prawo wystąpić z wnioskiem najpóźniej w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmian stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę zamówienia, zawierającym uzasadnienie i wyliczenie zmiany kosztów realizacji zamówienia i wynikającej z niej zasadności zmiany cen jednostkowych wraz z propozycją treści aneksu do Umowy. W uzasadnieniu określa się zmianę stanowiącą przyczynę wzrostu kosztów wykonania zamówienia i przedstawia obliczenie wartości wzrostu kosztów wykonania zamówienia wynikające z zaistnienia zmiany. Strona, która otrzymała wniosek, w terminie 10 dni roboczych od daty jego otrzymania, ma prawo żądać od drugiej Strony złożenia dodatkowych wyjaśnień, zakwestionować zasadność przedstawionego obliczenia lub treści aneksu do Umowy. Ceny jednostkowe netto przedmiotu umowy oraz cena całkowita netto za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie będą zmienione o wyliczony procent wzrostu lub zmniejszenia całkowitych kosztów wykonania umowy ponoszonych przez Wykonawcę wskutek zmian, o których mowa w art. 436 pkt 4 lit b) Pzp. Zmiana cen jednostkowych zawartych w Umowie następuje w dacie podpisania przez Strony aneksu do Umowy lub w dacie przewidzianej w aneksie. Ceny jednostkowe zmienione znajdują zastosowanie wyłącznie do dostaw wykonanych po dacie wejścia w życie aneksu do Umowy, zgodnie ze zdaniem poprzednim. W stosunku do dostaw wykonanych przed datą zmiany cen jednostkowych, zastosowanie znajdują ceny w wysokości niezmienionej.
5. Z uwzględnieniem § 14 wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie, powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany i jeżeli proponowana zmiana ma wpływ na cenę – także kalkulację wpływu zmiany na koszty wykonania Umowy. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany.

§ 12. RODO

1. Wykonawca, personel Wykonawcy oraz inne osoby, które występują po stronie Wykonawcy przy realizacji niniejszej umowy są zobowiązane do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji dotyczących Zamawiającego, w tym technicznych, finansowych, handlowych, medycznych, prawnych i organizacyjnych uzyskanych w trakcie realizacji umowy, niezależnie od form przekazania tych informacji oraz ich źródła, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej. Odpowiedzialność za naruszenie tego nakazu spoczywa na Wykonawcy. Ujawnienie jakiegokolwiek informacji stanowiącej tajemnicę, uprawnia Zamawiającego do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wykonawca, personel Wykonawcy oraz inne osoby, które występują po stronie Wykonawcy przy realizacji niniejszej umowy są zobowiązane do jej realizacji z przestrzeganiem aktualnej ustawy o ochronie danych osobowych oraz innych właściwych przepisów związanych z ochroną danych osobowych w tym wewnętrznych procedur Zamawiającego.
3. Wykonawca, personel Wykonawcy oraz inne osoby, które występują po stronie Wykonawcy przy realizacji niniejszej umowy są zobowiązane stosować środki techniczne i organizacyjne Zamawiającego zapewniające ochronę przetwarzanych przez Zamawiającego danych osobowych odpowiednią do zagrożeń, a w szczególności zasady zapewniające bezpieczeństwo danych przed ich:

-
- 1) udostępnieniem osobom nieupoważnionym,
 - 2) zabranieniem przez osobę nieuprawnioną,
 - 3) zmianą, utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.
4. Wykonawca, personel Wykonawcy oraz inne osoby, które występują po stronie Wykonawcy zobowiązane są do zachowania w tajemnicy danych osobowych, które mógłby poznać podczas wykonywania umowy, w okresie jej obowiązywania oraz po jej zakończeniu, a także do nieujawniania i nieudostępniania tych danych jakimkolwiek innym podmiotom.
 5. Zamawiający ma prawo w każdym czasie kontrolować sposób realizacji umowy odnośnie przestrzegania zasad o których mowa powyżej przez Wykonawcę, personel Wykonawcy oraz inne osoby, które występują po stronie Wykonawcy.
 6. Realizacja czynności stanowiących przedmiot niniejszej umowy, będzie następowała zgodnie z wymogami i pod rygorem konsekwencji wynikających z właściwych przepisów o ochronie danych osobowych. Naruszenie obowiązujących zasad bezpieczeństwa i ochrony danych, w szczególności ujawnienie jakichkolwiek danych osobowych, uprawnia Zamawiającego do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym, a także w uzasadnionych przypadkach, do powiadomienia stosownych organów o zaistniałym naruszeniu.
 7. Realizacja przedmiotu niniejszej umowy, wymagająca przetwarzania danych osobowych, świadczona będzie przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi regulującymi kwestie ochrony danych osobowych oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE seria L Nr 119 – dalej RODO).
 8. Na potrzeby realizacji niniejszej umowy Zamawiający będzie przetwarzał dane osobowe Wykonawcy na zasadach określonych w klauzuli informacyjnej (stanowiącej Załącznik nr 2).

Wykonawca podpisując niniejszą umowę oświadcza, że wypełnił oraz w trakcie wykonywania umowy wypełni obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał lub będzie pozyskiwał i udostępniał Zamawiającemu w celu realizacji tej umowy. Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania opisanych wyżej osób, że Zamawiający będzie administratorem ich danych osobowych.

§ 13. Prawa własności intelektualnej

1. Wykonawca niniejszym oświadcza, iż na podstawie odpowiednich przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.) albo na podstawie umów zawartych z osobami uprawnionymi, przysługują mu lub będą przysługiwać w dniu ich przekazania Zamawiającemu autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do Oprogramowania oraz do wszelkich elementów dokumentacji dostarczanej na podstawie Umowy, w tym m.in. do Dokumentacji Technicznej Tramwajów oraz do Dokumentacji Technicznej Wyposażenia, powstałych lub przekazywanych Zamawiającemu na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy, a stanowiących utwory w rozumieniu ww. ustawy.
2. Wykonawca zapewnia, że korzystanie z ww. dokumentacji, Oprogramowania oraz ich poszczególnych elementów, w zakresie opisanym niniejszą Umową, nie będzie naruszało jakichkolwiek praw osób trzecich, a w szczególności przysługujących takim osobom praw autorskich, praw do know-how, tajemnicy przedsiębiorstwa, praw chronionych przez ustawę z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. 2021 poz. 324 z późn. zm.), zwaną dalej „**Prawem własności przemysłowej**”, innych obowiązujących przepisów prawa lub

zobowiązań umownych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszelkich odszkodowań i kosztów w związku z dochodzeniem przez osoby trzecie roszczeń względem Zamawiającego wynikających z nieprawdziwości powyższego zapewnienia.

3. W przypadku roszczeń zgłoszonych przez osoby trzecie, lub pojawienia się informacji wskazujących, że ww. dokumentacja lub Oprogramowanie lub ich poszczególne elementy naruszają jakiekolwiek prawa osób trzecich, w szczególności prawa autorskie, prawa do know-how, tajemnicę przedsiębiorstwa, inne prawa chronione przez Prawo własności przemysłowej lub inne prawa, chronione przez obowiązujące przepisy lub zobowiązania umowne, Wykonawca pokryje wszelkie koszty (w tym koszty obsługi prawnej) poniesione przez Zamawiającego w związku z obroną przed takimi roszczeniami oraz odszkodowania zasądzone prawomocnie lub wynikające z zawartej przez Zamawiającego ugody.
4. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę na piśmie o każdym roszczeniu, o którym mowa w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc oraz dostarczyć Zamawiającemu wszelkie dokumenty/informacje niezbędne do prowadzenia obrony przed roszczeniami, o których mowa powyżej, w sposób, który pozwoli (w ramach prowadzonego postępowania procesowego lub w celu zawarcia ugody) na wybór optymalnej strategii postępowania oraz będzie powodować ograniczenie niepotrzebnych kosztów i odszkodowań.
6. Dokumentacja i Oprogramowanie, o których mowa powyżej, przekazane będą Zamawiającemu oraz na bieżąco zmieniane (upgrade) i aktualizowane (update) oraz w razie potrzeby dostosowywane do każdego dostarczonego Tramwaju (w odniesieniu do Oprogramowania – w okresie 10 lat od wydania Zamawiającemu przez Wykonawcę ostatniego z Tramwajów, tj. podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego ostatniego z Tramwajów, natomiast w odniesieniu do dokumentacji – w okresach obowiązywania poszczególnych gwarancji udzielonych na Tramwaje), w ramach ceny, o której mowa w § 8 ust. 6 Umowy.
7. Wykonawca oświadcza, że z momentem przekazania Zamawiającemu Oprogramowania, udziela Zamawiającemu na czas żywotności Tramwajów, w ramach ceny, o której mowa w § 8, Licencji niewyłącznej do korzystania z Oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu na podstawie Umowy (co obejmuje również ich zmiany lub aktualizacje w ramach ceny, o której mowa w § 8), nieograniczonej terytorialnie, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji Tramwajów, ich zbycia lub oddania ich do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie Oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń Tramwajów przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,
 - 2) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utrwalenie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego;
 - 3) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/ podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację Oprogramowania;
 - 4) inkorporowanie do utworu multimedialnego lub utworu zbiorowego;
 - 5) wykorzystanie dla celów wewnętrznych Zamawiającego jako:
 - (i) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych;
 - (ii) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet;

-
- (iii) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD;
- 6) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych;
- 7) modyfikacji i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów/komputerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego);
- 8) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do używania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
8. Licencja na Oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie i jest udzielana na czas eksploatacji Tramwajów nie krócej niż 20 lat. Jeżeli Zamawiający korzysta z Oprogramowania niezgodnie z postanowieniami Licencji, Wykonawca może wezwać na piśmie Zamawiającego do zaprzestania naruszeń, wskazując w wezwaniu, sposób naruszenia Licencji. Jeżeli Zamawiający nie zaprzestanie naruszeń Licencji w terminie wskazanym w wezwaniu, nie krótszym niż 14 dni, Wykonawca będzie uprawniony do wypowiedzenia Licencji z zachowaniem 6-miesięcznego terminu wypowiedzenia.
9. Z zastrzeżeniem ust. 8 i 10 licencja może być wypowiedziana przez każdą ze Stron z 5-letnim terminem wypowiedzenia.
10. Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiadania Licencji oraz gwarantuje, że osoby trzecie nie wypowiedzą udzielonej Licencji.
11. Udzielona Licencja, obejmuje także wszelkie zmiany (upgrade) i aktualizacje (update) wprowadzone w przyszłości przez Wykonawcę w Oprogramowaniu.
12. Licencja na Oprogramowanie, zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem Oprogramowania do używania.
13. Wykonawca oświadcza, że z momentem przekazania dokumentacji objętej Przedmiotem Umowy (co zostanie potwierdzone odpowiednimi protokołami podpisanymi przez Strony) udziela Zamawiającemu na czas żywotności Tramwajów, w ramach Ceny, Licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu na podstawie Umowy (co obejmuje również jej zmiany lub aktualizacje w ramach Ceny), nieograniczonej terytorialnie, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji Tramwajów, ich zbycia lub oddania ich do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na wszystkich polach eksploatacji określonych w ust. 7, jak również do utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik, technikami warunkującymi prawidłowe wykonanie danego typu tramwaju, w szczególności technikami wykorzystywanymi do wykonania oryginału egzemplarza. Postanowienie ust. 8 stosuje się odpowiednio do licencji, o której mowa w niniejszym ustępie.
14. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie oraz na dokumentację dostarczoną na podstawie Umowy, Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i Oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i Oprogramowania, w zakresie udzielonych licencji.
15. Udzielone przez Wykonawcę licencje na podstawie Umowy uprawniają Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione, do korzystania z udzielonych licencji tylko w stosunku do dostarczonych w ramach Umowy Tramwajów oraz zgodnie z ich przeznaczeniem, tj. do wykonywania przewozów pasażerskich przez Zamawiającego lub podmiot na którego przeniesione zostało prawo własności Tramwaju, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje Tramwaj na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.

-
16. O udzieleniu sublicencji na Oprogramowanie lub dokumentację przekazaną Zamawiającemu na podstawie Umowy, Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę na piśmie.

§ 14. Procedura wprowadzania zmian

1. Umowa może zostać zmieniona w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w Umowie lub jeżeli zmiana jest dopuszczalna na podstawie przepisów Ustawy Pzp.
2. Każda ze Stron Umowy może zawnioskować o jej zmianę. W celu dokonania zmiany Umowy Strona o to wnioskująca zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany niezwłocznie po zaistnieniu okoliczności będących podstawą zmiany.
3. Wniosek o zmianę Umowy powinien zawierać co najmniej: zakres proponowanej zmiany, opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany, podstawę dokonania zmiany, to jest podstawę prawną wynikającą z przepisów Ustawy lub postanowień Umowy, informacje i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany Umowy.
4. Dowodami, o których mowa w ust. 3 powyżej, są wszelkie dokumenty, które uzasadniają dokonanie proponowanej zmiany, w tym dokumenty przewidziane Umową, a także w szczególności:
 - 1) w odniesieniu do zmiany przedmiotu Umowy: orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące koniecznością dokonania zmiany przedmiotu Umowy, dokument potwierdzający wady lub nieścisłości opisu przedmiotu zamówienia, analiza rynku potwierdzająca brak lub istotne ograniczenie dostępności materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy, dokument potwierdzający obiektywne trudności w uzyskaniu materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy, taki jak w szczególności oferty lub korespondencja z podmiotem trzecim (np. dystrybutorem, producentem, dostawcą, usługodawcą), dokument potwierdzający zmiany w strukturze organizacyjnej Strony lub grupy kapitałowej, do której należy,
 - 2) w odniesieniu do zmiany terminu wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń: wniosek o wydanie orzeczenia, decyzji, opinii, dokonanie uzgodnień itp., wraz z orzeczeniem, decyzją organu lub urzędową notatką służbową, lub innym dokumentem określającym szczególne wymagania dotyczące realizacji umowy, które potwierdzają wystąpienie opóźnienia, dokument potwierdzający istnienie lub zgłoszenie roszczeń osób trzecich wpływających na termin realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń, orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące wstrzymaniem realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń, raport meteorologiczny za odpowiedni okres, w którym wystąpiły warunki atmosferyczne skutkujące opóźnieniem realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń, dokument potwierdzający wystąpienie opóźnień w realizacji innych przedsięwzięć, które wpływają na termin realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń, dokument potwierdzający wystąpienie okoliczności, których Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy, a które wpływają na termin wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń, dokument potwierdzający, że dokonanie zmian przedmiotu Umowy ma wpływ na termin wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń,
 - 3) w odniesieniu do zmiany wynagrodzenia: dokument potwierdzający zmianę kosztu Wykonawcy wynikającą ze zmiany przedmiotu lub terminu wykonania Umowy (np. oferty dostawców, usługodawców, dystrybutorów lub producentów sprzętu, lub innych podmiotów oferujących świadczenia, których nabycie stanie się niezbędne wskutek dokonania proponowanej zmiany), dokument potwierdzający konieczność uiszczenia dodatkowych danin publicznoprawnych, opłat administracyjnych, sądowych itp., które muszą zostać poniesione przez Wykonawcę w związku ze zmianą Umowy, dokument potwierdzający zmianę sytuacji ekonomicznej Wykonawcy, w tym określających wskaźnik całkowitego zadłużenia Wykonawcy w stosunku do jego przychodu.

-
5. Strona wnioskująca o zmianę terminu wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń zobowiązana jest do wykazania, że ze względu na zaistniałe okoliczności – uprawniające do dokonania zmiany – dochowanie pierwotnego terminu jest niemożliwe.
 6. W przypadku złożenia wniosku o zmianę druga Strona jest zobowiązana w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku do ustosunkowania się do niego. Przede wszystkim druga Strona może:
 - 1) zaakceptować wniosek o zmianę,
 - 2) wezwać Stronę wnioskującą o zmianę do uzupełnienia wniosku lub przedstawienia dodatkowych wyjaśnień wraz ze stosownym uzasadnieniem takiego wezwania,
 - 3) zaproponować podjęcie negocjacji treści umowy w zakresie wnioskowanej zmiany,
 - 4) odrzucić wniosek o zmianę. Odrzucenie wniosku o zmianę powinno zawierać uzasadnienie.
 7. Z negocjacji treści zmiany umowy Strony sporządzają notatkę przedstawiającą przebieg spotkania i jego ustalenia.
 8. W przypadku sporu pomiędzy Stronami co do treści wniosku o zmianę lub zasadności jej dokonania – w szczególności w odniesieniu do wpływu okoliczności będących podstawą do zmiany na realizację Umowy – Strony mogą powołać eksperta lub zespół ekspertów w celu uzyskania niezależnej opinii na temat spornych zagadnień. Ekspert lub zespół ekspertów jest powoływany za zgodą Zamawiającego i Wykonawcy. Koszt opinii eksperta lub zespołu ekspertów ponosi Strona wnioskująca o zmianę, chyba że z treści opinii wynikać będzie jednoznacznie, że stanowisko Strony wnioskującej o zmianę umowy było prawidłowe – w takim przypadku koszty opinii ponosi druga Strona. Koszty związane z opinią eksperta lub zespołu ekspertów nie uprawniają do zmiany wynagrodzenia Umowy.

§ 15. Postanowienia końcowe

1. W przypadkach nie przestrzegania postanowień umowy z wyłącznej winy którejkolwiek ze stron, stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym pod warunkiem wcześniejszego wezwania drugiej Strony do zaprzestania naruszeń Umowy z wyznaczeniem dodatkowego terminu odpowiedniego i bezskuteczny upływ tego terminu.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania natychmiastowego umowy w przypadku wystąpienia po stronie Wykonawcy zwłoki w przystąpieniu do prac lub w wykonywaniu prac objętych Umową, bez uzasadnionych przyczyn i bezskutecznym upływie dodatkowego terminu wyznaczonego na ich wykonanie.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w jego interesie, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
4. W przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w ust.1 i 2, Wykonawca przy udziale Zamawiającego zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty odstąpienia od umowy do sporządzenia szczegółowego protokołu inwentaryzacji wykonanych prac i zużytych materiałów, według stanu na dzień odstąpienia od umowy. W takim przypadku Wykonawca zwróci niewykorzystane zespoły i części.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą następować wyłącznie w drodze pisemnego porozumienia stron w formie aneksu.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
7. Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy, będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku możliwości takiego rozwiązania rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

8. Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

Załącznik nr 1_Szczegółowy Opis Techniczny - Naprawa główna tramwajów Moderus Beta MF 02 AC

Załącznik nr 2_Klauzula informacyjna

Załącznik nr 3_Harmonogram wykonania NG Tramwajów (przygotowany przez Wykonawcę)

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: